

Buletinul AFER

Sumar 1/2012 (ianuarie - februarie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	54
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	57
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	57
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic eliberate pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	61
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	61
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	61
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	62
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	62
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	65
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 până la data de 29.02.2012	75
Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009, aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	78

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	79
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	88
Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	89
Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	91
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	91
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	103
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	108
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	108
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	114
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	115

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	119
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	136
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	136
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	137
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	138
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	138

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	139
--	-----

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" vizate/suspendate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	168
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" vizate/modificate/retrase conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012	168

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Grivitei 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.fer.ro
cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_ater@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Dinu DRĂGAN – Director General AFER

Ioan BUCIUMAN – Director Executiv AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Cornelia DUMITRESCU – Contabil Șef AFER	Liliana BANNER – expert I, STI - AFER
Marian-Mihail CĂLIN – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist III, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – economist III, STI - AFER
Dragoș FLOROIU – Director OIFR	
Adrian ARION – Director OLFR	

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament. Condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.ater.ro
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
1.	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.						-	J13/1998/1998
CS – Partea A	CSA 0016	RO1120110016	reînnoit	RO1120090011	14.09.2011	14.09.2011	14.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0020	RO1220120020	actualizat/ modificat	RO1220110204	14.02.2012	14.02.2012	14.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0020	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Palas –Post Medeea – MOL 5 și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța Atelier hală locomotive		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.	Stația CFR Palas
	2.	Palas –Post Medeea – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța Linia 1și 2 Dana 19		S.C. FRIAL S.A.	Stația CFR Constanța Port Zona A
	3.	Palas – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry- Boat și retur ;		3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ – Post 15 Constanța Port Zona B		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.	Stația CFR Constanța Port Zona B
	4.	Palas – Lumina P1 – Lumina P2 – Capu Midia și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port		S.C. OIL TERMINAL S.A.	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	5.	Năvodari – Dorobanțu și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.		S.C. TTS OPERATOR S.R.L.	Stația CFR Agigea Nord
	6.	Palas – Fetești – București Nord și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.		S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.	Stația CFR Agigea Nord
	7.	Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS S.R.L		S.C. APM TERMINALS S.A.	Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry - Boat
	8.	Pantelimon – București Sud și retur ;		8.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Danele 102/103		CN APM S.A. Constanța	Stația CFR Agigea Nord
	9.	București Băneasa – Chiajna și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanț - Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CFR Agigea Nord
	10.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;		10.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Constanța – DIGUL DE NORD		CN APM S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Port Zona A
	11.	Videle – Chiajna și retur ;		11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Grup de Zăcămintă PETROMAR Constanța – Dana 34		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CFR Constanța Port Zona B
	12.	Chiajna – Ploiești Vest – Crîngul lui Bot și retur .		12.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Constanța amplasate în PORTUL DE LUCRU		CN APM S.A. Constanța	Stația CFR Agigea Nord – Antestația Agigea Sud
				13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozit Nord – Rampa 2B		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CFR Palas
				14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CFR Palas

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0020				15.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 3		S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.	Stația CFR Constanța Port Zona A
				16.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Port Zona A
				17.	Linia ferată industrială S.C. UROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.		S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.	Stația CFR Chiajna
Anexa II la CSB 0020	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1663 – 8 (serie șasiu 1210)				
	2.	LDE 1250 CP		69 – 0043 – 5 (serie șasiu 24226)				
	3.	LDE 1250 CP		69 – 0044 – 3 (serie șasiu 23316)				
	4.	LDE 1250 CP		69 – 0046 – 8 (serie șasiu 24228)				
	5.	LDE 1250 CP		69 – 0089 – 8 (serie șasiu 24092)				
	6.	LDE 1250 CP		69 – 0092 – 2 (serie șasiu 23708)				
	7.	LDH 1250 CP		81 – 0739 – 3 (serie șasiu 21930)				
	8.	LDH 1250 CP		81 – 0740 – 1 (serie șasiu 22430)				
	9.	LDH 1250 CP		81 – 0741 – 9 (serie șasiu 23673)				
		Pt. transport tip C						
1.	LDH 1250 CP		81 – 0845 - 8 (serie șasiu 22301)					
2.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS – Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0016	RO1220120016	actualizat/ modificat	RO1220110209	07.02.2012	07.02.2012	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0016	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur.		1.	Linia ferată industrială SC DUCTIL STEEL SA Buzău – Punct de lucru Oțelul Roșu		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Stația CF Oțelul Roșu
Anexa II la CSB 0016	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1641 – 4 (serie șasiu 1129)				
	2.	LDE 2100 CP		60 – 1686 – 9 (serie șasiu 577)				
	Pt. transport tip C							
1.	LDH 1250 CP		81- 0797-1 (serie șasiu 24501)					
3.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.							J12/826/2001
CS – Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0018	RO1220120018	actualizat/ modificat	RO1220110210	08.02.2012	08.02.2012	22.09.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0018	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Stația CF Buzău	
			2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău		S.C. DUCTIL S.A. Buzău	Stația CF Buzău	
Anexa II la CSB 0018	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0702 – 1 (serie șasiu 25631)				
	2.	LDH 1250 CP		81 – 0795 – 5 (serie șasiu 25545)				
	3.	LDH 450 CP		86 – 0072 – 8 (serie șasiu 21765)				
	4.	LDH 450 CP		85 – 0134 – 8 (serie șasiu 23573)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
4.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.							J12/826/2001
CS – Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0023	RO1220120023	nou	nu este cazul	17.02.2012	17.02.2012	17.02.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0023	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru Cariera Poieni		S.C. ABED NEGO COM S.R.L.	H.M. Poieni
Anexa II la CSB 0023	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0796 – 3 (serie șasiu 22200)				
	2.	LDH 700 CP		85 – 0166 – 0 (serie șasiu 24439)				
	3.	LDH 700 CP		85 – 0165 – 2 (serie șasiu 21982)				
5.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS – Partea A	CSA 0019	RO1120110019	reinnoit	RO1120090015	28.09.2011	29.09.2011	29.09.2013	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0004	RO1220120004	actualizat/ modificat	RO1220110221	12.01.2012	12.01.2012	29.09.2013	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0004	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș - Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași		S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București	Călărași Sud
	2.	Palas –Constanța Port Zona B și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța		S.C. TTS OPERATOR S.A. Constanța	Agigea Nord
	3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.		S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.	Ghighiu
	4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara		S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara	Gătaia
	5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Marașești - Adjud și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.	Dornești
	6.	Bacău – Roznov și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Agigea Nord
	7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord - I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășesti - Adjud și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Palas
	8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația Palas
	9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port “Antestație OIL TERMINAL”		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația Constanța Port Mol 5
	10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Rampa 1 și Rampa 2		S.C. OMV - PETROM S.A.	H.M. Bradu Rafinărie

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0004	11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Gaze		S.C. OMV- PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	12.	Chitila - București Nord și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Ulei		S.C. OMV- PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Petrochimie		S.C. OMV- PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București -- Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Peteochimie		S.C. OMV- PETROM S.A. București	H.M. Bradu de Sus
	15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin		S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.	Drobeta Turnu Severin Mărfuri
	16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud		S.C. OMV PETROM S.A.	Jilava
	17.	Titu – Târgoviște și retur;		17.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord		Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța	Constanța Port Zona A
	18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.		S.C. "MOARA CIBIN" S.A.	H.M. Turnișor
	19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu		S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.	H.M. Bucu
	20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.		S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.	Episcopia Bihor
	21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. CARANI		S.C. VITAL&HEYL S.R.L.	Băile Calacea
	22.	Caracal – Corabia și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est		S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.	Ploiești Est
	23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.	PM Popești Leordeni
	24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova		S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.	Cernele
	25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți		S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți	Dornești
	26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;						
	27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;						
	28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;						
	29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;						
	30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;						
	31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0004	32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;						
	33.	Brașov –Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;						
	34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;						
	35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;						
	36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Tândărei și retur;						
	37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;						
	38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;						
	39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;						
	40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;						
	41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;						
	42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;						
	43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;						
	44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;						
	45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;						
	46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;						
	47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;						
	48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;						
	49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;						
	50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;						
	51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;						
	52.	Brașov – Zărnești și retur;						
	53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur.						
	54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.						
	55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;						
	56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;						
	57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;						
	58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;						
	59.	Barboși – Galați Brateș și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0004	60.	Cătușa - Barboși — Galați Brateș și retur;						
	61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;						
	62.	Ucea – Victoria și retur;						
	63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;						
	64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni -Țândărei și retur;						
	66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;						
	67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;						
	68.	Coșlariu – Teiuș – Râzboieni și retur;						
	69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;						
	70.	Chitila – București Triaj și retur;						
	71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;						
	72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;						
	73.	București Triaj Post Giulești –Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;						
	74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;						
	75.	Zorleni –Fălcu și retur;						
76.	Iași – Socola și retur.							
Anexa II la CSB 0004	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 6600 KW		91 53 0476555 – 4 (serie șasiu 660)				
	2.	LE 6400 KW		91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
	3.	LE 6400 KW		91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
	4.	LE 5100 KW		40 – 0254 – 9 (serie șasiu 301)				
	5.	LE 5100 KW		40-0678-9 (serie șasiu 783)				
	6.	LE 5100 KW		40-0725-8 (serie șasiu 829)				
	7.	LE 5100 KW		40-0791-0 (serie șasiu 254944)				
	8.	LE 4400 KW		91 53 0460091- 8 (serie șasiu 091)				
	9.	LE 4400 KW		91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
	10.	LE 4400 KW		91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
	11.	LDE 2720 CP		92 53 2 016750 – 3 (serie șasiu 21406)				
	12.	LDE 2720 CP		92 53 2 016751 – 1 (serie șasiu 21407)				
	13.	LDE 2100 CP		60-0202-6 (serie șasiu 202)				
	14.	LDE 2100 CP		60-0455-0 (serie șasiu 635)				
	15.	LDE 2100 CP		60-1216-5 (serie șasiu 1877)				
	16.	LDE 2100 CP		60-1626-5 (serie șasiu 2370)				
	17.	LDE 2100 CP		60 – 1642 – 2 (serie șasiu 2242)				
	18.	LDE 2100 CP		60 – 1654 – 7 (serie șasiu 2294)				
	19.	LDE 1250 CP		69 – 0028 – 6 (serie șasiu 24630)				
	20.	LDE 1250 CP		69-0051-8 (serie șasiu 23712)				
	21.	LDE 1250 CP		69-0073-2 (serie șasiu 24776)				
	22.	LDE 1250 CP		69-0078-1 (serie șasiu 24276)				
6.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS – Partea A	CSA 0022	RO1120110022	Reinnoit	RO1120090020	26.10.2011	30.10.2011	30.10.2013	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0022	RO1220120022	actualizat/ modificat	RO1220110205	16.02.2012	16.02.2012	30.10.2013	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0022	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agiea Nord și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca		S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca	Stația CF Cluj - Napoca
	2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;		2.	Liniile Antestației Episcopia Bihor		C.N.C.F. “CFR” S.A.	Stația CF Episcopia Bihor
	3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.		S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.	H.M. Aiud
	4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.		S.C. ROMRECYCLING S.R.L.	Stația CF Jilava
	5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București	Stația CF Chileni
	6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.		S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.	Stația CF Tileagd
	7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea		S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.	H.M. Oșorhei
	8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;		8.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej		Societatea Națională a Sării S.A. București	Stația CF Dej Călători
	9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Cluj Napoca Est
	10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII		S.C. S&M.G. SR.L	Stația CF Cluj Napoca Est
	11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.		S.C. SANEX S.A.	Stația CF Cluj Napoca Est
	12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CF Dornești
	13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.		S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.	H.M. Timișeni
	14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.		S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.	H.M. Berceni
	15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		S.C. PETROLEXPORTIMPO RT S.A.	P.M. Popești Leordeni
	16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A.	Stația CF Agiea Nord
	17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj-Brazi și retur;		17.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni		S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.	Stația CF Ciumești
	18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova		S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.	Stația CF Cernelele
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Punct de lucru Dornești		S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava	Stația CF Dornești	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0022	20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CF Dornești
	21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;						
	22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciurmeșiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;						
	23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;						
	24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;						
	25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;						
	26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Semenice – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăstur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;						
	27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;						
	28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;						
	29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;						
	30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;						
	31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;						
	32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM și retur;						
	33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;						
	34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;						
	35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;						
	36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;						
	37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;						
	38.	Oradea – Oradea Est și retur;						
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0022	40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicz și retur;						
	41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;						
	42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;						
	43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur;						
	44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;						
	45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;						
	46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciul Triaj - Cluj Napoca și retur;						
	47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;						
	48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălceni și retur;						
	49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;						
	50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;						
	51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;						
	52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;						
	53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;						
	54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;						
	55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;						
	56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;						
	57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;						
	58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;						
	59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;						
	60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;						
	61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;						
	62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;						
	63.	Capu Midia – Palas și retur;						
	64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;						
	65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;						
	66.	Sărmășag – Carei și retur ;						
	67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;						
	68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;						
	69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;						
	70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;						
	71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;						
	72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;						
	73.	Barboși – Cătușa și retur;						
	74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0022	75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;						
	76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;						
	77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;						
	79.	Urziceni – Făurei și retur;						
	80.	Buzău – Nehoiășu și retur;						
	81.	Oradea Est – Holod și retur;						
	82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;						
	83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;						
	84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;						
	85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;						
	86.	Dornești – Gura Putnei și retur;						
	87.	Craiova – Piatra Olt și retur;						
	88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;						
	90.	Voiteni – Gâtaia - Reșița Sud și retur;						
	91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;						
	92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;						
	93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;						
	94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;						
	95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;						
	96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;						
	98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;						
	99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;						
	100.	Galați – Bârlad și retur;						
	101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;						
	102.	Pantelimon – București Obor și retur;						
	103.	Golești – Ciumești și retur;						
	104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	105.	Dornești – Suceava Nord și retur;						
	106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;						
	107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;						
	108.	Simeria - Hunedoara și retur.						
	Anexa II la CSB 0022	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă			
Pt. transport tip B								
1.		LE 6600 KW		47-1001-8 (serie șasiu 1066)				
2.		LE 5100 KW		40-0048-5 (serie șasiu 048)				
3.		LE 5100 KW		40-0622-7 (serie șasiu 727)				
4.		LE 5100 KW		40-0709-2 (serie șasiu 701)				
5.		LE 5100 KW		40-0728-2 (serie șasiu 833)				
6.		LE 5100 KW		40-0789-4 (serie șasiu 939)				
7.		LE 5100 KW		40-0881-9 (serie șasiu 1031)				
8.		LE 3400 KW		43-0014-1 (serie șasiu 0014)				
9.		LDE 2100 CP		60-0412-1 (serie șasiu 552)				
10.		LDE 2100 CP		60-0460-0 (serie șasiu 640)				
11.		LDE 2100 CP		60-0657-1 (serie șasiu 971)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0022	12.	LDE 2100 CP		60-0705-8 (serie șasiu 1025)					
	13.	LDE 2100 CP		60-0716-5 (serie șasiu 1037)					
	14.	LDE 2100 CP		60-0783-5 (serie șasiu 1169)					
	15.	LDE 2100 CP		60-1006-0 (serie șasiu 1560)					
	16.	LDE 2100 CP		92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)					
	17.	LDE 2100 CP		92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)					
	18.	LDE 1250 CP		92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)					
	19.	LDH 1250 CP		69-0061-7 (serie șasiu 24292)					
	20.	LDH 1250 CP		81-0788-0 (serie șasiu 22251)					
	21.	LDH 1250 CP		81-0807-8 (serie șasiu 25680)					
	22.	LDH 1250 CP		81-0808-6 (serie șasiu 24687)					
	23.	LDH 1250 CP		81-0868-0 (serie șasiu 23093)					
	24.	LDH 1250 CP		81-0872-2 (serie șasiu 23131)					
	25.	LDH 1250 CP		81-0913-4 (serie șasiu 22225)					
		Pt. transport tip C							
	1.	LDH 700 CP		85- 0169 – 4 (serie șasiu 21458)					
7.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994	
CS – Partea A	CSA 0003	RO1120120003	reînnoit	RO1120100004	27.01.2012	27.01.2012	27.01.2014	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0011	RO1220120011	actualizat/ modificat	RO1220110201	27.01.2012	27.01.2012	27.01.2014	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0011	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă	
	1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN IMGB S.A. București		S.C. DOOSAN IMGB S.A. București	H.M. Berceni	
	2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L. București		S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L. București	H.M. Berceni	
	3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. București		S.C. HOLCIM S.A. București	Stația CFR București Progresu	
	4.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. GIRUETA S.A. București		S.C. GIRUETA S.A. București	Stația CFR București Progresu	
	5.	Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București		S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București	H.M. Călărași Nord	
	6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur.		6.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău		S.C. SILCOTUB S.A. Zalău	H.M. Călărași Nord	
				7.	Linia ferată industrială S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași		S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași	Stația CFR Călărași Sud	
	8.			Linia ferată industrială S.C. COMCEH S.A. Călărași		S.C. COMCEH S.A. Călărași	Stația CFR Călărași Sud		
	9.			Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași		S.C. SIDERCA S.A. Călărași	H.M. Călărași Nord		
Anexa II la CSB 0011	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă					
				Pt. transport tip B					
	1.	LDH 700 CP		85 – 0119 – 9 (serie șasiu 22791)					
	2.	LDH 450 CP		86 – 0041 – 3 (serie șasiu 20679)					
	3.	LDH 450 CP		86 – 0042 – 1 (serie șasiu 21614)					
	4.	LDH 450 CP		86 – 0044 – 7 (serie șasiu 23323)					
	5.	LDH 450 CP		86 – 0045 – 4 (serie șasiu 21643)					
6.	LDH 450 CP		86 – 0047 – 0 (serie șasiu 24881)						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
8.	S.C. TRANS BLUE S.R.L.						-	J40/658/2004
CS – Partea A	CSA 0002	RO1120120002	reinnoit	RO1120110014	20.01.2012	21.01.2012	21.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0010	RO1220120010	reinnoit	RO1220110218	20.01.2012	21.01.2012	21.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0010	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Constanța Port Terminal Ferry-Boat – Palas și retur;		1.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64 – S.C. MINMETAL S.A. Constanța		S.C. MINMETAL S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	2.	Constanța Port Zona B – Palas și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE - Constanța		S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	3.	Palas – Post Medeeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.		S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Constanța Ferry Boat
	4.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur.		4.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.-"Remiza Locomotive România Euroest"-Dana 17 Portul Constanța		S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Constanța Port Zona A
Anexa II la CSB 0010	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 -0744-3 (serie șasiu 22165)				
	2.	LDH 1250 CP		81 -0883-9 (serie șasiu 25409)				
	3.	LDH 1250 CP		81 -0900-1 (serie șasiu 22579)				
9.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS – Partea A	CSA 0005	RO1120120005	reinnoit	RO1120100005	13.02.2012	14.02.2012	14.02.2014	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu)
CS – Partea B	CSB 0019	RO1220120019	reinnoit	RO1220120014	13.02.2012	14.02.2012	14.02.2014	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu)
Anexa I la CSB 0019	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov		S.C. MARUB S.A.	Stația CFR Brașov
	2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;						
	3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;						
	4.	Brașov – Hărman – Sf.Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Ghimeș – Adjud - Mărășești și retur;						
	5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;						
	6.	Odorhei – Vânători și retur;						
	7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur;						
	8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;						
	9.	Bărbant – Zlatna și retur;						
	10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;						
	11.	București Nord –Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj –						
	12.	Timișoara Nord și retur;						
	13.	Timișoara Nord – Reșița Sud și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0019	14.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;						
	15.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;						
	16.	Arad – Nădlag și retur;						
	17.	Arad – Vâlcani și retur ;						
	18.	Periam – Sănandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ;						
	19.	Periam – Lovrin – Nerau și retur ;						
	20.	Sântana – Cernei și retur;						
	21.	Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur;						
	22.	Timișoara Nord – Jimbolia – Lovrin și retur;						
	23.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Tomnaticu – Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;						
	24.	Glogovăț – Aradu Nou și retur ;						
	25.	Berzovia – Oravița și retur;						
	26.	Giera – Jebel – Liebling și retur;						
	27.	Brad – Ineu și retur;						
	28.	Simeria – Hunedoara și retur;						
	29.	Simeria – Livezeni – Lupeni și retur;						
	30.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;						
	31.	Cărpiniș – Ionel și retur;						
	32.	Bartolomeu – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	33.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;						
	34.	Sibiu – Copșa Mică și retur;						
	35.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur ;						
	36.	București Nord – Pasărea și retur;						
	37.	Ploiești Vest – Buzău – Iași – Botoșani și retur;						
	38.	Iași – Hârlău și retur;						
	39.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca – Verești - Leorda și retur;						
	40.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;						
	41.	Dolhasca – Fălticeni și retur;						
	42.	Roman – Buhăești și retur;						
	43.	Crasna – Huși și retur;						
	44.	Iași – Socola și retur;						
	45.	Adjud – Pașcani și retur;						
	46.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;						
	47.	Războieni – Cluj Napoca și retur;						
48.	Deda – Sărățel și retur;							
49.	Siculeni – Tg. Mureș - Teiuș și retur ;							
50.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
51.	Brașov – Brașov Triaj – Hârman și retur;							
52.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
53.	Oravița – Iam și retur.							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0019	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0101-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0201-4				
	2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0102-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0202-2				
	3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0103-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0203-0				
	4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0104-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0204-8				
	5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0105-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0205-5				
	6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0501-3				
		REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0401-0				
	7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0503-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0403-6				
	8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0505-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0405-1				
	9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0507-0				
		REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0507-4				
	10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0509-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0509-0				
	11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0510-4				
		REMORCA AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0510-8				
	12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0511-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0511-6				
	13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0517-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0417-6				
	14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0518-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0518-1				
	15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0519-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0519-9				
	16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0520-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0520-0				
	17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0521-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0521-5				
	18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0522-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0422-6				
	19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0523-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0523-1				
	20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0524-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0524-9				
	21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0525-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0525-6				
	22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0526-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0326-9				
	23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0527-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0627-0				
	24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0528-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0328-5				
	25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0529-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0729-4				
	26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0530-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0330-1				
	27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0531-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0431-7				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0019	28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0532-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0432-5				
	29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0533-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0633-8				
	30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0534-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0334-3				
	31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0535-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0335-0				
	32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0536-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0636-1				
	33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0539-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0439-0				
	34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0540-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0540-5				
	35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0541-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0441-6				
	36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0542-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0442-4				
	37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0543-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0643-7				
	38.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0544-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0344-2				
	39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0545-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0645-2				
	40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0546-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0346-7				
	41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0547-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0647-8				
	42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0548-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0648-6				
	43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0549-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0549-6				
	44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0550-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0350-9				
	45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0552-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0352-5				
	46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0554-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0454-9				
	47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0555-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0355-8				
	48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0556-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0456-4				
	49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0557-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0457-2				
	50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0558-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0358-2				
	51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0559-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0359-0				
	52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0560-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0460-6				
	53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0561-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0661-9				
	54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0562-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0662-7				
	55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0563-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0763-3				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0019	56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0564-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0564-5				
	57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0566-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0366-5				
	58.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0567-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0667-6				
	59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0568-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0668-4				
	60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0569-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0669-2				
	61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0570-8				
		REMORCĂ AUTOMOTORTIP XR 8400		57-0470-5				
	62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP		97-0571-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0671-8				
	63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0572-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0672-6				
	64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0573-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0773-2				
	65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0574-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0674-2				
	66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0575-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0675-9				
	67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0576-5				
		REMORCĂ AUTOMOTORTIP XR 8600		57-0676-7				
	68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0577-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0377-2				
	69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0578-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0778-1				
	70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0579-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0679-1				
	71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0580-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0680-9				
	72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0581-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0681-7				
	73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0582-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0582-7				
	74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0583-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0783-1				
	75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0584-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0684-1				
	76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0585-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0685-8				
	77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0586-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0486-7				
	78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0587-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0687-4				
	79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0588-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0488-7				
	80.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0589-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0389-7				
	81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0590-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0790-6				
	82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0591-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0791-4				
	83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0592-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0792-2				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0019	84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0593-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0793-0				
	85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0594-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0494-5				
	86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0699-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0699-9				
	87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0795-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0795-5				
	88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0796-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0796-3				
	89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0797-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0797-1				
	90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0798-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0798-9				
	91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1600-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1600-6				
	92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1601-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1601-4				
	93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1602-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1602-2				
	94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1603-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1603-0				
	95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1700-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1700-4				
	96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1701-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1701-2				
	97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1702-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1702-0				
	98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1703-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1703-8				
	99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1704-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1704-6				
100.	LE 2940 KW		91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)					
101.	LE 2940 KW		91 53 0 425518-4 (serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)					
102.	LE 2940 KW		91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)					
103.	LE 2940 KW		91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)					
104.	LE 2940 KW		91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)					
105.	LE 2940 KW		91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)					
106.	LE 2940 KW		91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)					
107.	LE 2940 KW		91 53 0425 581—2 (serie șasiu FN)					
108.	LDH 450 CP		86-0068-6 (serie șasiu 21456)					
10.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS – Partea A	CSA 0007	RO1120120007	reînnoit	RO1120100007	24.02.2012	27.02.2012	27.02.2014	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0025	RO1220120025	reînnoit	RO1220110036	24.02.2012	27.02.2012	27.02.2013	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0025	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Nu este cazul		1.	Linia Ferată Industrială S.C. OMV PETROM S.A.		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Suplacu de Barcău
Anexa II la CSB 0025	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
1.	LDH 1250 CP		81-0840-9 (serie șasiu 22706)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
11.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS – Partea A	CSA 0007	RO1120120007	reinnoit	RO1120100007	24.02.2012	27.02.2012	27.02.2014	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0026	RO1220120026	reinnoit	RO1220110037	24.02.2012	27.02.2012	27.02.2013	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0026	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa SALONTA		S.C. CONPET S.A.	Salonta
Anexa II la CSB 0026	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 700 CP		85-0158-7 (serie șasiu 24780)				
12.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București						STI	J40/4521/2001
CS – Partea A	CSA 0011	RO1120100011	reinnoit	RO1120080013	10.03.2010	15.03.2010	15.03.2012	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0021	RO1220120021	actualizat/ modificat	RO1220110174	16.02.2012	16.02.2012	15.03.2012	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0021	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. VICTORIA S.A. Florești		S.C. VICTORIA S.A. Florești	Stația CFR Florești Prahova
	2.	București Triaj –Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.	Stația CFR București Progresu
	3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon - Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Cîmpulung		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Cîmpulung	Stația CFR Argeșel
	4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Turda		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Turda	Stația CFR Turda
	5.	București Triaj – Chiajna și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OȚEL INOX S.A. Tîrgoviște		S.C. OȚEL INOX S.A. Tîrgoviște	Stația CFR Tîrgoviște
	6.	București Progresu – R2 Jilava - Jilava și retur;		6.	Linia ferată industrială BAZA LR CARACAL		BAZA LR CARACAL	Stația CFR Caracal
	7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A. Caracal		S.C. ROMVAG S.A. Caracal	Stația CFR Caracal
	8.	Bucureștii Noi – București Triaj – PM Giulești - Chitila și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Govora		S.C. CET S.A. Govora	Stația CFR Băbeni
	9.	Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. MEVA S.A.		S.C. MEVA S.A.	Stația CFR Drobeta Tr.Severin
	10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. SEVERNAV S.A.		S.C. SEVERNAV S.A.	Stația CFR Drobeta Tr.Severin
	11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;		11.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București-Sucursala Bihor		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	Stația CFR Ștei
	12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;		12.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	H.M. Feldioara
	13.	Ploiești Sud – Dâmbu - Urziceni – Ciulnița - Călărași Sud și retur;		13.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	H.M. Argestru
	14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad		S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad	Stația CFR Arad

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0021	15.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;		15.	Linia ferată industrială SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej		SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București	Stația CFR Dej Călători
	16.	Buftea - Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. Fabrica de traverse Rupea		S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Rupea
	17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.		S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.	Stația CFR Socola
	18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.		S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.	Stația CFR Mărășești
	19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. LAMINATE S.A. București – Sucursala Focșani		S.C. LAMINATE S.A. București	Stația CFR Focșani
	20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău		S.C. DUCTIL S.A. Buzău	Stația CFR Buzău
	21.	Cătușa – Galați Brateș – Galați Transbordare – Galați Largă și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CFR Buzău
	22.	Galați Bazin - Galați Brateș - Galați – Brăila și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		S.C. ROMPORTMET S.A. Galați	H.M. Barboși Port
	23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați		S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați	Stația CFR Mălina
	24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați		S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați	Stația CFR Cătușa
	25.	București Vest – București Cotroceni și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. MINMETAL S.A. Constanța		S.C. MINMETAL S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	26.	Dîrste - Brașov Triaj și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.		S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.	Stația CFR Buftea
	27.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța		S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța	Stația CFR Agigea Nord
	28.	București Obor - București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați – Linia Mixtă		S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați	Stația CFR Galați
	29.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A.		S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A.	Stația CFR Galați – Grupa Galați Mărfuri Vechi
	30.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;		30.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. Galați		S.C. ADMET S.A. Galați	Stația CFR Galați
	31.	Podu Olt - Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori – Videle – R1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;		31.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța		C.N. APM S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Ferry-Boat
	32.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;		32.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.		S.C. HERCULES S.A.	Stația CFR Brăila Port
	33.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;		33.	Linia ferată industrială S.C. Electrocarbon S.A. Slatina		S.C. Electrocarbon S.A. Slatina	Stația CFR Slatina
	34.	Argeșel – Ram. Ciumești – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Pitești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;		34.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București - Punct de lucru Slatina		S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București	Stația CFR Slatina
	35.	Chitila – Titu – R1 Titu – R2 Titu – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;		35.	Linia ferată industrială S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava		S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava	Stația CFR Ploiești Sud

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0021	36.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;		36.	Linia ferată industrială S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A.		S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A.	Stația CFR Govora
	37.	Titu – Fieni și retur;		37.	Linia ferată industrială S.C. Constantin Grup S.R.L. – Punct de lucru Călărași		S.C. Constantin Grup S.R.L.	H.M. Călărași Nord
	38.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;		38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși		S.C. CFR IRV S.A.	Stația CFR Barboși Triaj
	39.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;		39.	Linia ferată industrială S.C. INTFOR S.A. Galați		S.C. INTFOR S.A. Galați	Stația CFR Galați Grupa Mărfuri
	40.	Craiova - Piatra Olt – Costești și retur;		40.	Linia ferată industrială S.C. EURO PEC S.A. Galați		S.C. EURO PEC S.A. Galați	Stația CFR Galați
	41.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;		41.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.		S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Târgoviște
	42.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;		42.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște		S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște	Stația CFR Târgoviște
	43.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram.Săbăreni – Săbăreni și retur;		43.	Linia ferată industrială S.C. RONDOCARTON S.R.L.		S.C. RONDOCARTON S.R.L.	Stația CFR Târgoviște
	44.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;		44.	Linia ferată industrială S.C. UPET S.A. Târgoviște		S.C. UPET S.A. Târgoviște	Stația CFR Târgoviște
	45.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;		45.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta		S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta	HM Pojorâta
	46.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;		46.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Dornești
	47.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;		47.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.		S.C. CITY GATE S.A.	Stația CFR Chitila
	48.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;		48.	Linia ferată industrială Cale ferată Industrială din Perimetrul 1 al R.A. Administrația Zonei Libere Brăila		R.A. Administrația Zonei Libere Brăila	Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port Triaj
	49.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj –Ploiești Vest și retur;		49.	Linia ferată industrială E.M.C. Berbești - Depozit Berbești		Societatea Națională a Lignitului OLTEA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești	Stația CFR Berbești
	50.	Ghighiu – Brazi și retur;		50.	Linia ferată industrială E.M.C. Berbești - Depozit Olteț Alunu		Societatea Națională a Lignitului OLTEA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești	Stația CFR Alunu
	51.	Ploiești Nord – Ram. Ploiești Est – Ploiești Est și retur;		51.	Linia ferată industrială CT Sud		S.C. COLTERM S.A. Timișoara	Stația CF Timișoara CET
	52.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;		52.	Linia ferată industrială S.C. METABET CF S.A. Pitești		S.C. METABET CF S.A.	Stația CF Pitești
	53.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;		53.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de Lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București	Stația CF Chileni
	54.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;		54.	Linia ferată industrială SC MECHEL TÂRGOVIȘTE SA		S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Stația CF Târgoviște
	55.	Bacău – Bicaz și retur;		55.	Linia ferată industrială S.C. ICIM ARAD S.A.		S.C. ICIM ARAD S.A.	Stația CF Arad
	56.	Adjud – Ciceu și retur;		56.	Linia ferată industrială Baza de Montare Panouri CF Aurel Vlaicu		C.N.C.F. "CFR" S.A.	Stația CF Aurel Vlaicu
	57.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;		57.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.		S.C. SOFTRONIC S.R.L.	Stația CF Cernele

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0021	58.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;		58.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova		S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova	Stația CF Cernele	
	59.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;		59.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ Miroși		S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A.	Stația CF Miroși	
	60.	Moreni - I.L. Caragiale – Filipeștii de Pădure și retur;		60.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord – Rampa 2 B		S.C. OIL TERMINAL S.A.	Stația CF Palas	
	61.	Tulcea Oraș - Medgidia – Negru Vodă și retur;		61.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Atelier Hală Locomotive		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.	Stația CF Palas	
	62.	Corabia - Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș - Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj - Arad și retur;		62.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza Locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța		S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.	Stația CF Constanța Port Zona A	
	63.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea și retur;		63.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L.		S.C. ROMPAK S.R.L.	Stația CF Pașcani	
	64.	Turda – Câmpia Turzii și retur;		64.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.		S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.	Stația CF Pașcani	
	65.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Simeria Triaj – Deva – Arad – Curtici și retur;		65.	Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 1)		S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A.	Stația CF Lacu Sărat	
	66.	Teiuș – Coșlariu și retur;		66.	Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 2)		S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A.	Stația CF Lacu Sărat	
	67.	Hunedoara - Simeria - Simeria Triaj - Tîrgu Jiu – Cărbunești - Filiași și retur;		67.	Linia ferată industrială S.C. TEF S.R.L. – Punct de lucru Brăila		S.C. TEF S.R.L.	Stația CF Lacu Sărat	
	68.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;		68.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă		S.C. BERNAR PROD S.R.L.	Stația CF Dornești	
	69.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia - Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;		69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți		S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți	Stația CF Dornești	
	70.	Videle – Giurgiu Nord și retur;		70.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A.Titu		S.C. ELSID S.A.Titu	Stația CF Titu	
	71.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
	72.	Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
	73.	Ilia - Lugoj și retur;							
	74.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
	75.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava - Vârteju și retur;							
	76.	Târgu Neamț - Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
	77.	Muncel – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
	78.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
	79.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
	80.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
	81.	Constanța – Palas și retur;							
	82.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
	83.	Oradea – Biharkeresztés și retur;							
	84.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
	85.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0021	86.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;						
	87.	Jucu – Ram. Cojocna – Cojocna și retur;						
	88.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram . Cireșu – Cireșu și retur;						
	89.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;						
	90.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamora Moravița și retur;						
	91.	Timișoara Nord –Timișoara Sud – Voiteni și retur;						
	92.	Făurei – Tecuci și retur;						
	93.	Turceni – Drăgotești și retur;						
	94.	Barboși – Barboși Port și retur;						
	95.	Livezeni – Lupeni și retur;						
	96.	Arad – Oradea și retur;						
	97.	Ploiești Vest – Slănic și retur;						
	98.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	99.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;						
	100.	Vașcău- Holod – Ciurmeșiu și retur;						
	101.	Agigea Nord – Mangalia și retur;						
	102.	Amaradia – Bârsești și retur;						
	103.	Strehaia – Motru și retur;						
	104.	Cărbunești – Albeni și retur;						
	105.	Ploiești Vest – Ploiești Crîng și retur;						
	106.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș și retur;						
	107.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;						
	108.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm și retur;						
	109.	Săcuieni Bihor - Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;						
110.	Tecuci – Bârlad și retur;							
111.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
112.	Turnu Măgurele – Roșiori Nord și retur;							
113.	Costești – Pitești și retur;							
114.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
115.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
116.	Craiova – Calafat și retur;							
117.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
118.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
119.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
120.	Zăgajeni – Caransebeș Tj. – Reșița Nouă și retur;							
121.	Sântana – Ineu – Gura Honț – Brad și retur;							
122.	Arad – Pecica - Nădlac și retur;							
123.	Lețcani – Vlădeni - Dângeni și retur;							
124.	Marasesti - Panciu si retur.							
Anexa II la CSB 0021	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		40-0043-6 (serie șasiu A043007)				
	2.	LE 5100 KW		40-0050-1 (serie șasiu A050007)				
	3.	LE 5100 KW		40-0084-0 (serie șasiu 131927)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0021	4.	LE 5100 KW		40-0218-4 (serie șasiu 410742)				
	5.	LE 5100 KW		40-0220-0 (serie șasiu 267 A)				
	6.	LE 5100 KW		40-0261-4 (serie șasiu 0038)				
	7.	LE 5100 KW		40-0316-6 (serie șasiu 371)				
	8.	LE 5100 KW		40-0550-0 (serie șasiu 655)				
	9.	LE 5100 KW		40-0593-0 (serie șasiu 698)				
	10.	LE 5100 KW		40-0766-2 (serie șasiu 988)				
	11.	LE 5100 KW		40-0861-1 (serie șasiu 1011 262/A)				
	12.	LE 5100 KW		40-0882-7 (serie șasiu 1031)				
	13.	LE 5100 KW		40-1083-1 (serie șasiu 856)				
	14.	LE 5100 KW		40-1085-6 (serie șasiu 077)				
	15.	LE 3400 KW		43-0005-9 (serie șasiu 5118105)				
	16.	LE 3400 KW		43-0056-2 (serie șasiu 5118172)				
	17.	LE 3400 KW		43-0065-3 (serie șasiu 5118181)				
	18.	LE 3400 KW		43-0069-5 (serie șasiu 5118185)				
	19.	LE 3400 KW		43-0070-3 (serie șasiu 5118186)				
	20.	LE 3400 KW		43-0071-1 (serie șasiu 5118187)				
	21.	LE 3400 KW		43-0075-2 (serie șasiu 5118191)				
	22.	LE 3400 KW		43-0120-6 (serie șasiu 5118253)				
	23.	LE 3400 KW		44-0124-6 (serie șasiu 5118257)				
	24.	LE 3400 KW		43-0130-5 (serie șasiu 5118282)				
	25.	LDE 2100 CP		60-0036-8 (serie șasiu 36)				
	26.	LDE 2100 CP		60-0078-0 (serie șasiu 78)				
	27.	LDE 2100 CP		60-0081-4 (serie șasiu 81)				
	28.	LDE 2100 CP		60-0151-5 (serie șasiu 151)				
	29.	LDE 2100 CP		60-0286-9 (serie șasiu FN)				
	30.	LDE 2100 CP		60-0434-5 (serie șasiu 574)				
	31.	LDE 2100 CP		60-0502-9 (serie șasiu 7123)				
	32.	LDE 2100 CP		60-0600-1 (serie șasiu 867)				
	33.	LDE 2100 CP		60-0761-1 (serie șasiu 1398)				
	34.	LDE 2100 CP		60-0899-9 (serie șasiu 1756)				
	35.	LDE 2100 CP		60-0936-9 (serie șasiu 849)				
	36.	LDE 2100 CP		60-0946-8 (serie șasiu 1470)				
	37.	LDE 2100 CP		60-1037-5 (serie șasiu 1584)				
	38.	LDE 2100 CP		60-1178-7 (serie șasiu 1801)				
	39.	LDE 2100 CP		60-1246-2 (serie șasiu 1902)				
	40.	LDE 2100 CP		60-1564-8 (serie șasiu 106)				
	41.	LDE 2100 CP		60-1566-3 (serie șasiu 1343)				
	42.	LDE 2100 CP		60-1628-1 (serie șasiu 2338)				
	43.	LDE 2100 CP		60-1629-9 (serie șasiu 20915)				
	44.	LDE 2100 CP		60-1631-5 (serie șasiu 2383)				
	45.	LDE 2100 CP		60-1636-4 (serie șasiu 2231)				
	46.	LDE 2100 CP		60-1639-8 (serie șasiu 2362)				
	47.	LDE 2100 CP		60-1643-0 (serie șasiu 2119)				
	48.	LDE 2100 CP		62-1205-8 (serie șasiu 1477)				
	49.	LDE 2100 CP		62-1310-6 (serie șasiu 1456)				
	50.	LDE 1250 CP		69-0067-4 (serie șasiu 23715)				
	51.	LDE 1250 CP		69-0074-0 (serie șasiu 24091)				
	52.	LDE 1250 CP		69-0076-5 (serie șasiu 23475)				
	53.	LDE 1250 CP		69-0077-3 (serie șasiu 23950)				
	54.	LDH 1250 CP		80-0178-6 (serie șasiu FN)				
	55.	LDH 1250 CP		80-0245-3 (serie șasiu 21693)				
	56.	LDH 1250 CP		81-0701-3 (serie șasiu 25058)				
	57.	LDH 1250 CP		81-0702-1 (serie șasiu 25631)				
	58.	LDH 1250 CP		81-0745-0 (serie șasiu 21818)				
	59.	LDH 1250 CP		81-0746-8 (serie șasiu 23663)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0021	60.	LDH 1250 CP		81-0747-6 (serie șasiu 25302)				
	61.	LDH 1250 CP		81-0748-4 (serie șasiu 24692)				
	62.	LDH 1250 CP		81-0782-3 (serie șasiu 22735)				
	63.	LDH 1250 CP		81-0793-0 (serie șasiu 24765)				
	64.	LDH 1250 CP		81-0794-8 (serie șasiu 23798)				
	65.	LDH 1250 CP		81-0800-3 (serie șasiu 22701)				
	66.	LDH 700 CP		85-0120-7 (serie șasiu 21316)				
		Pt. transport tip C						
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1574 – 7 (serie șasiu 2225)				
	2.	LDE 2100 CP		60 – 1576 – 2 (serie șasiu 2299)				
	3.	LDH 1250 CP		81 – 0801 – 1 (serie șasiu 21311)				
	4.	LDH 1250 CP		81 – 0838 – 3 (serie șasiu 22208)				
	5.	LDH 1250 CP		125 – 174 (serie șasiu 22467)				
13.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS – Partea A	CSA 0014	RO1120100014	reînnoit	RO1120080020	06.04.2010	10.04.2010	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0002	RO1220120002	actualizat/ modificat	RO1220110224	11.01.2012	11.01.2012	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0002	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. EXPANET TRADING S.R.L. – Rafinăria Dărmănești		S.C. EXPANET TRADING S.R.L.	H.M. Valea Uzului
	2.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;		2.	Linia ferată industrială CET Grozăvești		CET Grozăvești	Stația CFR București Vest Antestația Cotroceni
	3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA		S.C. CONPET S.A.	H.M. Independența
	4.	Ploiești Vest - P.M.Ram. Ploiești Triaj și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazii		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Brazi
	5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Bacău
	7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Neamț – Punct de lucru depozit PECO Roman		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Roman
	8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași –Depozit Iași		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Iași
	9.	Brazi – Bufta – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;		9.	Linia ferată industrială S.N.P. PETROM S.A. – Depozit PETROM Piatra Neamț		S.N.P. PETROM S.A.	H.M. Dumbrava Neamț
	10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Buzău		S.C. PETROM S.A. București	Stația CFR Buzău
	11.	Bradul Rafinărie – Titu – Chitila și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Vrancea – Secția Comercială Focșani		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Focșani
	12.	Chitila – București Nord și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Gorj		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Ecaterina Teodoroiu
	13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;		13.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.		S.N.B. OIL GROUP S.R.L.	Stația CFR Timișeni

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0002	14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Ișalnița		S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.	Stația CFR Ișalnița
	15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Craiova II		S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.	Stația CFR Cernele
	16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. WEST STAR S.R.L. - Balastiera Condrea		S.C. WEST STAR S.R.L.	H.M. Condrea
	17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.		S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.	Stația CFR Mălina
	18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;		18.	Linia ferată industrială LAFARGE		S.C. LAFARGE S.A.	Stația CFR București Progresu
	19.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.		S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.	Stația CFR Ciumești
	20.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		20.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Petrila		C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Petroșani
	21.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur;		21.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Livezeni		C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Livezeni
	22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;		22.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Lupeni		C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Lupeni
	23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești		S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ploiești Sud
	24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești		S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu
	25.	Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu		S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu
	26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.		S.C. Electrocentrale S.A. Oradea	Stația CFR Episcopia Bihor Antestația Episcopia Bihor
	27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.		S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.	Stația CFR Câmpia Turzii
	28.	Pantelimon – București Sud și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Palas		S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Galați
	29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Barboși		S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Barboși
	30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;		30.	Linia ferată industrială S.C. TUC S.A.		S.C. TUC S.A.	Stația CFR Cernele
	31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;		31.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		S.C. DANUBIANA S.A.	P.Mac. Popești Leordeni
	32.	Mogoșoaia – Ram.Colentina – Ram.Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;		32.	Linia ferată industrială COMCM Constanța		S.C. COMCM Constanța S.A.	Stația CFR Constanța Mf.
	33.	București Băneasa –Ram.Pajura – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;		33.	Linia ferată industrială Siloz Bărăbanț		S.C. VERITAS S.R.L.	Stația CFR Bărăbanț
	34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;		34.	Linia ferată industrială Combinatul de Utilaj Greu		S&MG S.R.L.	Stația CFR Cluj Napoca Est

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0002	35.	Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;		35.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj		S.C. REMAT Cluj	Stația CFR Cluj Napoca
	36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;		36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși		S.C. CFR IRV S.A.	Stația CFR Barboși Triaj
	37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;		37.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Palas
	38.	Mărășești – Tecuci - Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;		38.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud		S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Agigea Nord
	39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;		39.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Grup OMV– Zona PECO Constanța		S.C. PETROM S.A. București	Stația CF Palas
	40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;		40.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. Brăila – Cheu		S.C. HERCULES S.A. Brăila	Stația CF Brăila Port
	41.	Filași – R1 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;		41.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești		S.C. RAFO S.A. Onești	Stația CF Borzești Bacău
	42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;		42.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești		S.C. RAFO S.A. Onești	Stația CF Onești
	43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;		43.	Linia ferată industrială S.C.Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești		S.C.Energy Bio Chemicals S.A.	Stația CF Borzești Bacău
	44.	Turda – Ram.Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;		44.	Linia ferată industrială S.C.Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești		S.C.Energy Bio Chemicals S.A.	Stația CF Onești
	45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;		45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele		Administrația Națională a Rezervelor de Stat	H.M. Pătărlagele
	46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;		46.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița		Administrația Națională a Rezervelor de Stat	Stația CF Piatra Neamț
	47.	Filași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;		47.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău		S.C. BUNGE ROMÂNIA	H.M. Buzău Sud
	48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;		48.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța		C.N. APM S.A. Constanța	Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord
	49.	Coșlariu – Blaj și retur;		49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI		S.C. BAMESA OȚEL S.A.	H.M. Călinești
	50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;		50.	Linia ferată industrială CET București Sud		CET București Sud	Stația CF București Sud
	51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;		51.	Linia ferată industrială CET București VEST		CET București VEST	Stația CF București Vest
	52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;		52.	Linia ferată industrială CET București Progresu		CET București Progresu	Stația CF București Progresu
	53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;		53.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.		S.C. DUCTIL STEEL S.A.	Stația CF Buzău
	54.	Brașov – Hărman și retur;		54.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova		S.C. MITLIV S.R.L. Craiova	Stația CF Cernele
	55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;		55.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara		S.C. STIMET S.A. Sighișoara	H.M. Albești Târnava

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0002	56.	Câșeiu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;		56.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		S.C. ROMPORTMET S.A. Galați	H.M. Barboși Port
	57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;		57.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.		S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Dornești
	58.	Adjud – Dornești și retur;		58.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești		S.C. PROGAS S.A. Verești	Stația CF Verești
	59.	Buzău – Nehoiășu și retur;		59.	Linia ferată industrială S.C. UPETROM 1 MAI S.A.		S.C. UPETROM 1 MAI S.A.	Stația CF Ploiești Sud
	60.	Satu Mare – Halmeu și retur;		60.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea		S.C. CFR-IRV Constanța	Stația CF Oradea
	61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică – Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;		61.	Linia ferată industrială S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău		S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău	H.M. Buzău Sud
	62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;		62.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.		S.C. ROMVAG S.A.	Stația CF Caracal
	63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;		63.	Linia ferată industrială S.C. OLT – TYRE S.A.		S.C. OLT – TYRE S.A.	Stația CF Caracal
	64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;		64.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT		S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CF Târgu Mureș Sud
	65.	Sarmășag – Carei și retur;		65.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK		S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CF Târgu Mureș Sud
	66.	Târgoviște – Fieni și retur;		66.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.		S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.	Stația CF Făurei
	67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.		67.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 2		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	68.	Câmpina – Câmpinița și retur;		68.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;		69.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;		70.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CF București Sud- Linia Abator
	71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;		71.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE		S.C. OMV PETROM S.A. București	Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie
	72.	Urziceni – Făurei și retur;		72.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.		S.C. Chimopar S.A.	Stația CF București Sud
	73.	Jilava – Giurgiu și retur;		73.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.		S.C. Stirom S.A.	Stația CF București Sud
	74.	Videle – Giurgiu și retur;		74.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.		S.C. SIN S.A.	Stația CF București Sud
	75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;		75.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov		S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.	Stația CF Roznov
	76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;		76.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău		S.C. FORESTAR S.A.Tarcău	H.M. Tarcău Neamț
	77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;		77.	Linia ferată industrială S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.		S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Giurgiu Sud

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0002	78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;		78.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.	Stația CF Porumbești
	79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;		79.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CF Buzău
	80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;		80.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.		S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.	Stația CF Arad
	81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;		81.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca		S.C. CONPET S.A.	H.M. Berca
	82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;		82.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Cireșu		S.C. CONPET S.A.	H.M. Cireșu
	83.	București Triaj – Jilava și retur;		83.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Stația CF Târgoviște
	84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;		84.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A.		S.C. PETROM LPG S.A.	Stația CF Brazi
	85.	Livezeni – Lupeni și retur;		85.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești		S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești	Stația CF Brazi
	86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;		86.	Linia ferată industrială S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.		S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.	Stația CF Brazi
	87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;		87.	Linia ferată industrială ButanGas		S.C. ButanGas România S.R.L.	Stația CF București Băneasa
	88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;		88.	Linia ferată industrială S.C. GFR WERFRING S.R.L.		S.C. GFR WERFRING S.R.L.	Stația CF Brazi
	89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;		89.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.		S.C. GFR S.A.	Stația CF Brazi
	90.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;		90.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu		S.C. CFR IRV S.A.	Stația CF Ghighiu
	91.	Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad-Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur;		91.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane cisternă Ghighiu		S.N.T.F.M. « CFR Marfă » S.A.	Stația CF Ghighiu
	92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;		92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila		S.C. LAMINORUL S.A. Brăila	Stația CF Lacul Sărat
	93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;		93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.		S.C. SANEX S.A.	Stația CF Cluj Napoca Est
	94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;		94.	Linia ferată industrială Prochera Agrochemicals România		S.C. Prochera Agrochemicals România S.A.	Stația CF Fundulea
	95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;		95.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești		S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești	Stația CF Ploiești Est
	96.	Roșiori Nord – Costești și retur;		96.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București	Stația CF Chileni
	97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;		97.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Stația CF Timișoara CET
	98.	Strehaia – Motru și retur;		98.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.		S.C. COMAT MET S.A.	Stația CF București Sud
	99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 –		99.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.		S.C. ICME ECAB S.A.	Stația CF București Sud
	100.	București Nord și retur;		100.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.		S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.	H.M. Berceni
	101.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sănnicolau Mare – Cenad și retur;		101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.		S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.	H.M.Berceni

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0002	102.	Vălcani – Sânnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;		102.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Dârste
	103.	Făurei – Tecuci și retur;		103.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	104.	Roman – Buhăiești și retur;		104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	105.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;		105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Ploiești Nord
	106.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;		106.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Ișalnița
	107.	Ciurmeghiu – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;		107.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei		S.C. ROM OIL S.A. Brașov	Stația CF Argestru
	108.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;		108.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Glogovăț
	109.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;		109.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Mogoșoaia
	110.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;		110.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Șimleu Silvaniei
	111.	Bradul Rafinării – Pârnu și retur.		111.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CFZărnești
	112.	Turceni -Drăgotești și retur;		112.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga		S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București	H.M. G-ral. EremiaGrigorescu
	113.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;		113.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud		S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Năsăud
	114.	Amaradia – Bârsești și retur;		114.	Linia ferată industrială CTF BUCUREȘTI S.A. – Punct de lucru Roșiorii de Vede		CTF BUCUREȘTI S.A.	H.M. Roșiori
	115.	Arad – Nădlac și retur;		115.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.	Stația CF Ploiești Est
	116.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;		116.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.		S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.	Stația CF Timișoara CET
	117.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;		117.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea		S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea	Stația CF Băbeni
	118.	Medgidia - Negru Vodă și retur;		118.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava		S.C. GRUP KMS S.R.L.	Stația CF Dornești
	119.	Dornești – Vicșani și retur;		119.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.		S.C. TITAN S.A.	Stația CF București Sud
	120.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;		120.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva		S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.	Stația CF Deva
	121.	Simeria - Hunedoara și retur;		121.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.		S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.	Stația CF Beclean pe Someș

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0002	122.	Simeria – Pestiș și retur;		122.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești		S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.	HM Ghergani
	123.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;		123.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești		S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava	Stația CF Dornești
	124.	Ucea – Victoria și retur;		124.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI		S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI	H.M. Vulcan
	125.	Păuliș Lunca – Deva și retur;		125.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.		S.C.COMAT AUTO S.A.	Stația CF București Vest
	126.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;		126.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.- GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Capul Midia
	127.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;		127.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin		S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.	Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri
	128.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;		128.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia
	129.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;		129.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Stația CF Halmeu
	130.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;		130.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.		S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.	Stația CF Dej Călători
	131.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;		131.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.		S.C. MOARA CIBIN S.R.L.	H.M. Turnișor
	132.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;		132.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș		S.C. TITAN S.A.	Stația CF Tg. Mureș
	133.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;		133.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.– Suceava		S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava	Stația CF Suceava
	134.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;		134.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești		S.C. FLAGA LPG S.A.	Stația CF Verești
	135.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;		135.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri
	136.	Salva – Campulung la Tisa și retur;		136.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta		S.C. CALCARUL S.A.	H.M. Pojorâta
	137.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;		137.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești		S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.	H.M. Fiscălia
	138.	Băbeni – Alunu Hm și retur;		138.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași		S.C. VEGA 93 S.R.L.	Stația CF Lețcani
	139.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;		139.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș		S.C. WHSFOREST S.R.L.	Stația CF Leordina
	140.	Galați – Bârlad și retur;		140.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă		S.C. BERNAR PROD S.R.L.	Stația CF Dornești (cale largă)
	141.	Alexandria – Zimnicea și retur;		141.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Arad
	142.	Zorleni – Falcu Hm. și retur;		142.	Linia ferată industrială SELC Bacău		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Bacău

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0002	143.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;		143.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Brașov
	144.	Botiz – Livada – Bixad și retur;		144.	Linia ferată industrială SELC Ciceu		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Ciceu
	145.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;		145.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Sibiu
	146.	Fieni – Pietroșița și retur;		146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF București Nord
	147.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;		147.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Cluj Napoca
	148.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;		148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Galați
	149.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;		149.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Iași
	150.	Agigea Nord – Mangalia și retur;		150.	Linia ferată industrială SELC Jibou		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Jibou
	151.	Crasna – Husi și retur;		151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Medgidia
	152.	Berzovia – Iam și retur.		152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Satu Mare
				153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Suceava Nord
				154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Timișoara Nord
				155.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj		S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.	Stația CF Dej Triaj
				156.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Zalău Nord
				157.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU		S.C. ASICAR S.R.L.	Stația CF Zalău Nord
				158.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara		S.C. KORNNUTRIM S.R.L.	Stația CF Grădinari Caraș
				159.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI		S.C. AGRICOVER S.A.	Stația CF Miroși
				160.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Ișalnița
				161.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiesti		S.C. REMAT PRAHOVA S.A.	Stația CF Ploiești Nord
				162.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.		S.C. FLACĂRA S.A.	Stația CF Ploiești Nord
				163.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni		S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.	HCV Fălticeni
	Anexa II la CSB 0002	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă			
Pt. transport tip B								
1.		LE 5100 KW		40-0066-7 (serie sasiu 066B-007)				
2.		LE 5100 KW		40-0087-3 (serie sasiu 087)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0002	3.	LE 5100 KW		40-0090-7 (serie sasiu 090)				
	4.	LE 5100 KW		40-0172-3 (serie sasiu 219)				
	5.	LE 5100 KW		40-0185-5 (serie sasiu 611)				
	6.	LE 5100 KW		40-0344-8 (serie sasiu 406-4)				
	7.	LE 5100 KW		40-0367-9 (serie sasiu 834007)				
	8.	LE 5100 KW		40-0469-3 (serie sasiu 574)				
	9.	LE 5100 KW		40-0477-6 (serie sasiu 925332)				
	10.	LE 5100 KW		40-0478-4 (serie sasiu 925332)				
	11.	LE 5100 KW		40-0494-1 (serie sasiu 599)				
	12.	LE 5100 KW		40-0534-4 (serie sasiu 639)				
	13.	LE 5100 KW		40-0553-4 (serie sasiu 658)				
	14.	LE 5100 KW		40-0571-6 (serie sasiu 926-891)				
	15.	LE 5100 KW		40-0582-3 (serie sasiu 687)				
	16.	LE 5100 KW		40-0605-2 (serie sasiu 108)				
	17.	LE 5100 KW		40-0656-5 (serie sasiu 761)				
	18.	LE 5100 KW		40-0682-1 (serie sasiu 787)				
	19.	LE 5100 KW		40-0691-2 (serie sasiu 797)				
	20.	LE 5100 KW		40-0704-3 (serie sasiu 809)				
	21.	LE 5100 KW		40-0711-8 (serie sasiu 817)				
	22.	LE 5100 KW		40-0723-3 (serie sasiu 828)				
	23.	LE 5100 KW		40-0733-2 (serie sasiu 838)				
	24.	LE 5100 KW		40-0797-7 (serie sasiu 915)				
	25.	LE 5100 KW		40-0817-3 (serie sasiu 967)				
	26.	LE 5100 KW		40-1004-7 (serie sasiu 141)				
	27.	LE 5100 KW		40-1005-4 (serie sasiu 154)				
	28.	LE 5100 KW		40-1006-2 (serie sasiu 156)				
	29.	LE 5100 KW		40-1007-0 (serie sasiu 159)				
	30.	LE 5100 KW		40-1008-8 (serie sasiu 341)				
	31.	LE 5100 KW		40-1009-6 (serie sasiu 397)				
	32.	LE 5100 KW		40-1010-4 (serie sasiu 450)				
	33.	LE 5100 KW		40-1011-2 (serie sasiu 452)				
	34.	LE 5100 KW		40-1012-0 (serie sasiu 490)				
	35.	LE 5100 KW		40-1013-8 (serie sasiu 491)				
	36.	LE 5100 KW		40-1017-9 (serie sasiu 224)				
	37.	LE 5100 KW		40-1018-7 (serie sasiu 644)				
	38.	LE 5100 KW		40-1019-5 (serie sasiu 696/1982)				
	39.	LE 5100 KW		40-1020-3 (serie sasiu 026)				
	40.	LE 5100 KW		40-1021-1 (serie șasiu 337)				
	41.	LE 5100 KW		40-1022-9 (serie șasiu 492)				
	42.	LE 5100 KW		40-1023-7 (serie șasiu 509)				
	43.	LE 5100 KW		40-1024-5 (serie șasiu FN)				
	44.	LE 5100 KW		91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
	45.	LE 5100 KW		91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)				
	46.	LE 5100 KW		91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
	47.	LE 5100 KW		91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
	48.	LE 5100 KW		91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
	49.	LE 5100 KW		91 53 0 400487-1 (serie șasiu 592)				
	50.	LE 5100 KW		91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
	51.	LE 5100 KW		91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				
	52.	LE 5100 KW		91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
	53.	LE 5100 KW		91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
	54.	LE 5100 KW		91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)				
	55.	LE 5100 KW		91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
	56.	LE 5100 KW		91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
	57.	LE 5100 KW		91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
	58.	LE 5100 KW		91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0002	59.	LE 5100 KW		91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
	60.	LE 5100 KW		91 53 0 4010141-2 (serie șasiu 493)				
	61.	LE 4130 KW		91 53 0425-109-2 (serie sasiu 425109-2)				
	62.	LE 4130 KW		91 53 0425-123-3 (serie sasiu 425123)				
	63.	LE 4130 KW		91 53 0425-125-8 (serie sasiu 425125)				
	64.	LE 4130 KW		91 53 0425-162-1 (serie sasiu 425162)				
	65.	LE 4130 KW		91 53 0425-164-7 (serie sasiu 425164)				
	66.	LE 4130 KW		91 53 0425-170-4 (serie sasiu 425170)				
	67.	LE 4130 KW		91 53 0425-176-1 (serie sasiu 425176)				
	68.	LE 4130 KW		91 53 0425-181-1 (serie sasiu 425181)				
	69.	LE 4130 KW		91 53 0425-186-0 (serie sasiu 525186)				
	70.	LE 4130 KW		91 53 0425-204-1 (serie sasiu 425204-1)				
	71.	LE 4130 KW		91 53 0425-206-6 (serie sasiu 425 206)				
	72.	LE 4130 KW		91 53 0425-207-4 (serie sasiu FN)				
	73.	LE 4130 KW		91 53 0425-208-2 (serie sasiu FN)				
	74.	LE 4130 KW		91 53 0425-209-0 (serie sasiu FN)				
	75.	LE 4130 KW		91 53 0425-210-8 (serie sasiu 425210)				
	76.	LE 4130 KW		91 53 0425-213-2 (serie sasiu 525213)				
	77.	LE 4130 KW		91 53 0425-214-0 (serie sasiu 425-214)				
	78.	LE 4130 KW		91 53 0425-215-7 (serie sasiu 425215)				
	79.	LE 4130 KW		91 53 0425-218-1 (serie sasiu FN)				
	80.	LE 4130 KW		91 53 0425-224-9 (serie sasiu 425224)				
	81.	LE 4130 KW		91 53 0425-226-4 (serie sasiu 425226)				
	82.	LE 4130 KW		91 53 0425-228-0 (serie sasiu 425228)				
	83.	LE 4130 KW		91 53 0425-232-2 (serie sasiu 425232)				
	84.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0132-1 (serie sasiu 243)				
	85.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0141-2 (serie sasiu 1 141 014)				
	86.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)				
	87.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)				
	88.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)				
	89.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)				
	90.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)				
	91.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)				
	92.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)				
	93.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)				
	94.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)				
	95.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0155-2 (serie șasiu 1 141 034)				
	96.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)				
	97.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)				
	98.	LDE 2100 CP		60-0180-4 (serie sasiu 951)				
	99.	LDE 2100 CP		60-0216-6 (serie sasiu 246)				
	100.	LDE 2100 CP		60-0249-7 (serie sasiu 294)				
	101.	LDE 2100 CP		60-0261-2 (serie sasiu 306)				
	102.	LDE 2100 CP		60-0665-4 (serie sasiu 979)				
	103.	LDE 2100 CP		60-0727-2 (serie sasiu 1104)				
	104.	LDE 2100 CP		60-0882-5 (serie sasiu 1345)				
	105.	LDE 2100 CP		60-1501-0 (serie sasiu 1934)				
	106.	LDE 2100 CP		60-1502-8 (serie sasiu 1936)				
	107.	LDE 2100 CP		60-1503-6 (serie sasiu 1940)				
	108.	LDE 2100 CP		60-1504-4 (serie sasiu 1945)				
	109.	LDE 2100 CP		60-1505-1 (serie sasiu 1955)				
	110.	LDE 2100 CP		60-1506-9 (serie sasiu 1961)				
	111.	LDE 2100 CP		60-1507-7 (serie sasiu 1993)				
	112.	LDE 2100 CP		60-1508-5 (serie sasiu 1996)				
	113.	LDE 2100 CP		60-1509-3 (serie sasiu 1997)				
	114.	LDE 2100 CP		060 DA-1510-1 (serie sasiu 1998)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0002	115.	LDE 2100 CP		060 DA -1511-9 (serie sasiu 1999)				
	116.	LDE 2100 CP		60-1512-7 (serie sasiu 2000)				
	117.	LDE 2100 CP		060-1513-5 (serie sasiu 2005)				
	118.	LDE 2100 CP		60-1514-3 (serie sasiu 2040)				
	119.	LDE 2100 CP		60-1515-0 (serie sasiu 2104)				
	120.	LDE 2100 CP		60-1516-8 (serie sasiu 2111)				
	121.	LDE 2100 CP		60-1517-6 (serie sasiu 2151)				
	122.	LDE 2100 CP		60-1518-4 (serie sasiu 2167)				
	123.	LDE 2100 CP		60-1519-2 (serie sasiu 2346)				
	124.	LDE 2100 CP		60-1520-0 (serie sasiu 2351)				
	125.	LDE 2100 CP		60- 1521-8 (serie sasiu 1857)				
	126.	LDE 2100 CP		60-1522-6 (serie sasiu 1880)				
	127.	LDE 2100 CP		60-1523-4 (serie sasiu 2124)				
	128.	LDE 2100 CP		60-1524-2 (serie sasiu 073)				
	129.	LDE 2100 CP		60 - 1526 – 7 (serie sasiu 0040)				
	130.	LDE 2100 CP		60 - 1527 – 5 (serie sasiu 0046)				
	131.	LDE 2100 CP		60 - 1528 – 3 (serie sasiu 195)				
	132.	LDE 2100 CP		60 - 1530 – 9 (serie sasiu 277)				
	133.	LDE 2100 CP		60 - 1532 – 5 (serie sasiu 1006)				
	134.	LDE 2100 CP		60 - 1533 – 3 (serie sasiu 553)				
	135.	LDE 2100 CP		60 - 1534 – 1 (serie sasiu 045)				
	136.	LDE 2100 CP		60 - 1535 – 8 (serie sasiu 1242)				
	137.	LDE 2100 CP		60 - 1536 – 6 (serie sasiu 290)				
	138.	LDE 2100 CP		60 - 1537 – 4 (serie sasiu 1564)				
	139.	LDE 2100 CP		60 - 1538 – 2 (serie sasiu 2393)				
	140.	LDE 2100 CP		60 - 1539 – 0 (serie sasiu 1119)				
	141.	LDE 2100 CP		60 - 1540 – 8 (serie sasiu 1538)				
	142.	LDE 2100 CP		60 - 1541 – 6 (serie sasiu 093)				
	143.	LDE 2100 CP		60 - 1542 – 4 (serie sasiu 1574)				
	144.	LDE 2100 CP		60 - 1543 – 2 (serie sasiu FS)				
	145.	LDE 2100 CP		60 - 1544 – 0 (serie sasiu FS)				
	146.	LDE 2100 CP		60 - 1545 – 7 (serie sasiu 2222)				
	147.	LDE 2100 CP		60 - 1546 – 5 (serie sasiu FS)				
	148.	LDE 2100 CP		60 - 1547 – 3 (serie sasiu FS)				
	149.	LDE 2100 CP		60 - 1549 – 9 (serie sasiu 306)				
	150.	LDE 2100 CP		60 - 1561 – 4 (serie sasiu 1265)				
	151.	LDE 2100 CP		60 - 1562 – 2 (serie sasiu 2185)				
	152.	LDE 2100 CP		60 - 1563 – 0 (serie sasiu 113)				
	153.	LDE 2100 CP		60 - 1568 – 9 (serie sasiu 932)				
	154.	LDE 2100 CP		60-1571-3 (serie sasiu 1706)				
	155.	LDE 2100 CP		60-1572-1 (serie sasiu 1203)				
	156.	LDE 2100 CP		60-1573-9 (serie sasiu 2264)				
	157.	LDE 2100 CP		60 – 1578 – 8 (serie sasiu 1900)				
	158.	LDE 2100 CP		60-1627-3 (serie sasiu 123)				
	159.	LDE 2100 CP		60 - 1660 – 4 (serie sasiu 991)				
	160.	LDE 2100 CP		60- 1637-2 (serie sasiu 2259)				
	161.	LDE 2100 CP		60- 1646-3 (serie sasiu 2161)				
162.	LDE 2100 CP		62 - 1529 – 7 (serie sasiu 450)					
163.	LDE 2100 CP		62- 1531-3 (serie sasiu 1868)					
164.	LDE 2100 CP		62- 1548-7 (serie sasiu 1661)					
165.	LDE 2100 CP		92 53 0 600734 - 3 (serie sasiu 1112)					
166.	LDE 2100 CP		92 53 0 600840 - 8 (serie sasiu 1262)					
167.	LDE 2100 CP		92 53 0 601107 - 1 (serie sasiu 1713)					
168.	LDE 2100 CP		92 55 0609005 - 7 (serie sasiu 148)					
169.	LDE 2100 CP		92 - 55 – 0601 – 525 - 2 (serie sasiu 148)					
170.	LDE 1250 CP		69-0030-2 (serie sasiu 24775)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0002	171.	LDE 1250 CP		69-0031-0 (serie sasiu 24968)				
	172.	LDE 1250 CP		69-0032-8 (serie sasiu 24431)				
	173.	LDE 1250 CP		69 - 0033 – 6 (serie sasiu 23317)				
	174.	LDE 1250 CP		69 - 0047 – 6 (serie sasiu 23918)				
	175.	LDE 1250 CP		69 - 0048 – 4 (serie sasiu 24272)				
	176.	LDH 1250 CP		69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)				
	177.	LDH 1250 CP		81-0703-9 (serie sasiu 20967)				
	178.	LDH 1250 CP		81-0704-7 (serie sasiu 23797)				
	179.	LDH 1250 CP		81-0706-2 (serie sasiu 25301)				
	180.	LDH 1250 CP		81-0707-0 (serie sasiu 22462/1975)				
	181.	LDH 1250 CP		81-0708-8 (serie sasiu 24389)				
	182.	LDH 1250 CP		81-0709-6 (serie sasiu 23644)				
	183.	LDH 1250 CP		81-0710-4 (serie sasiu 23653)				
	184.	LDH 1250 CP		81-0711-2 (serie sasiu 24487)				
	185.	LDH 1250 CP		81-0712-0 (serie sasiu 24866)				
	186.	LDH 1250 CP		81-0713-8 (serie sasiu 24919)				
	187.	LDH 1250 CP		81-0714-6 (serie sasiu 25128)				
	188.	LDH 1250 CP		81-0715-3 (serie sasiu 25501)				
	189.	LDH 1250 CP		81-0716-1 (serie sasiu 25685)				
	190.	LDH 1250 CP		81-0717-9 (serie sasiu 25686)				
	191.	LDH 1250 CP		81-0718-7 (serie sasiu 21389)				
	192.	LDH 1250 CP		81-0719-5 (serie sasiu 23803)				
	193.	LDH 1250 CP		81-0720-3 (serie sasiu 23442)				
	194.	LDH 1250 CP		81-0721-1 (serie sasiu GFR 01)				
	195.	LDH 1250 CP		81-0722-9 (serie sasiu 22752)				
	196.	LDH 1250 CP		81-0723-7 (serie sasiu 22806)				
	197.	LDH 1250 CP		81-0743-5 (serie sasiu 23990)				
	198.	LDH 1250 CP		81-0759-1 (serie sasiu 25684)				
	199.	LDH 1250 CP		81-0760-9 (serie sasiu 24682)				
	200.	LDH 1250 CP		81-0761-7 (serie sasiu 23512)				
	201.	LDH 1250 CP		81-0763-3 (serie sasiu 25251)				
	202.	LDH 1250 CP		81-0764-1 (serie sasiu 25129)				
	203.	LDH 1250 CP		81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107)				
	204.	LDH 1250 CP		81-0771-6 (serie sasiu 24914)				
	205.	LDH 1250 CP		81-0779-9 (serie sasiu 23796)				
	206.	LDH 1250 CP		81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350)				
	207.	LDH 1250 CP		81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)				
	208.	LDH 1250 CP		81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)				
	209.	LDH 1250 CP		92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)				
	210.	LDH 1250 CP		92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)				
	211.	LDH 1250 CP		92 53 0 810701-8 (serie șasiu 25058)				
	212.	LDH 1250 CP		92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
	213.	LDH 1250 CP		92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
	214.	LDH 1250 CP		92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
215.	LDH 1250 CP		92 53 0 810749-7 (serie șasiu 20829)					
216.	LDH 1250 CP		92 53 0 810750-5 (serie șasiu 22740)					
217.	LDH 700 CP		85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)					
218.	LDH 700 CP		85 – 0106 – 6 (serie șasiu 20691)					
219.	LDH 450 CP		86 – 0031 – 4 (serie șasiu 20897)					
	Pt. transport tip C							
1.	LDH 700 CP		85 – 0113 – 2 (serie șasiu 20825)					
2.	LDH 700 CP		85 – 0115 – 7 (serie șasiu 23013)					
3.	LDH 700 CP		85 – 0118 – 1 (serie șasiu 23232)					
4.	LDH 700 CP		85 – 0124 – 9 (serie șasiu 22374)					

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
14.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS – Partea A	CSA 0011	RO1120110011	actualizat/ modificat	RO1120100025	30.05.2011	30.05.2011	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0003	RO1220120003	actualizat/ modificat	RO1220110217	11.01.2012	11.01.2012	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0003	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică
	2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Călan Băi
	3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd	Stația CFR Aleșd
	4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara		S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara	Stația CFR Timișoara Est
	5.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;		5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.	Stația CFR Galați
	6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;		6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Arad
	7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;		7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Timișoara Nord
	8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;		8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Satu Mare
	9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;		9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Suceava
	10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;		10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași-SELC Bacău		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Bacău
	11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filiași și retur;		11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Buzău
	12.	Giurgiu Nord – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;		12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt		S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.	Stația CFR Piatra Olt
	13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București - BDEZL		S.C. ROMTRANS S.A. București	Stația CFR Curtici
	14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea		S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea	Stația CFR Episcopia Bihor
	15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry - Boat și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	H.M. Teișani

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0003	16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni		S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București	Stația CFR Chileni	
	17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinărie și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Stația CFR Bicz	
	18.	Costești – Roșiori Nord și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y	
	19.	Titu – Târgoviște Nord și retur;		19.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		S.C. COLTERM S.A. Timișoara	Stația CFR Timișoara CET	
	20.	Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	Stația CFR Malnaș Băi	
	21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A		S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	Stația CFR București Progresu	
	22.	Palas – Năvodari și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A		S.C. COMAT BIHOR S.A	Stația CFR Oradea Est	
	23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani		S.C. VITAL & HEYL S.R.L.	Stația CFR Băile Calacea	
	24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CFR Buzău	
	25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.		S.C. DON CARLOS S.R.L.	Stația CFR Gătaia	
	26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA		S.C. KORNNUTRIM S.R.L.	Stația CFR Grădinari Caraș	
	27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște		S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.	Stația CFR Târgoviște	
	28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.		S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Târgoviște	
	29.	Copșa Mică – Sibiu și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.		S.C. OTELINOX S.A.	Stația CFR Târgoviște	
	30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
	31.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca și retur;							
	32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
	33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
	34.	Ronaț Triaj – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
	35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Arad și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;								
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;								
38.	Satu Mare – Livada și retur;								
39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;								

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0003	40.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;						
	41.	Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;						
	42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;						
	43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;						
	44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;						
	45.	Cașeiu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;						
	46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;						
	47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;						
	48.	Caransebeș – Voislova și retur;						
	49.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;						
	50.	Teișani – Ploiești Sud și retur;						
	51.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;						
	52.	Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	53.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;						
	54.	Coșbuc – Salva și retur;						
	55.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;						
	56.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;						
	57.	Periam – Sănandrei și retur;						
	58.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;						
	59.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;						
	60.	Săcălaz – Timișoara Vest și retur;						
	61.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;						
	62.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;						
	63.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;						
	64.	București Băneasa – București Triaj și retur;						
	65.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;						
	66.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;						
	67.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;						
	68.	Boboc – Buzău Sud și retur;						
	69.	Vânători - Odorhei și retur;						
	70.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;						
	71.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;						
	72.	Brazi – Ploiești Est și retur;						
73.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
74.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
75.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;							
77.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0003	78.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;						
	79.	București Vest – București Cotroceni și retur;						
	80.	Chiajna – București Basarab și retur;						
	81.	București Sud - Titan și retur;						
	82.	Chileni – Voșlăbeni și retur;						
	83.	Voiteni – Reșița Nord și retur;						
	84.	Ciurmeghiu – Vașcău și retur;						
	85.	Arad – Nădlac și retur ;						
	86.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;						
	87.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;						
	88.	Suceava Vest – Suceava Nord – Rădăuți și retur;						
	89.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;						
	90.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;						
	91.	Palas – Mangalia și retur;						
	92.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;						
	93.	Medgidia – Negru Vodă și retur;						
	94.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	95.	Amaradia – Bârsești și retur;						
	96.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;						
	97.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;						
	98.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur;						
	99.	Ciolpani – Rădulești și retur;						
	100.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;						
	101.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;						
	102.	Suceava – Suceava Nord și retur;						
	103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;						
	104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;						
	105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;						
	106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;						
	107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;						
	109.	Lețcani – Vlădeni și retur;						
	110.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;						
	111.	PM Giulești – Chitila și retur;						
	112.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;						
	113.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur.						
Anexa II la CSB 0003	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		91 53 0 401077 – 9 (serie șasiu 3425)				
	2.	LE 5100 KW		91 53 0 470774 – 7 (serie șasiu 924)				
	3.	LE 5100 KW		91 53 0 470783 – 8 (serie șasiu 933)				
	4.	LE 5100 KW		91 53 0 478001 – 7 (serie șasiu 001)				
	5.	LE 5100 KW		40 - 0086 – 5 (serie șasiu 125301)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B									
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0003	6.	LE 5100 KW		40 - 0589 – 8 (serie șasiu FN)					
	7.	LE 5100 KW		40 - 0654 – 0 (serie șasiu 837)					
	8.	LE 5100 KW		40 - 0752 – 2 (serie șasiu FN)					
	9.	LE 5100 KW		40 - 0873 – 6 (serie șasiu 1023)					
	10.	LE 4000 KW		91 53 0 465001 – 2 (serie șasiu 30948)					
	11.	LE 4000 KW		91 53 0 465002 – 0 (serie șasiu 30949)					
	12.	LE 4000 KW		91 53 0 465004 – 6 (serie șasiu 30955)					
	13.	LE 4000 KW		91 53 0 465005 – 3 (serie șasiu 30958)					
	14.	LDE 3000 CP		92 53 0 651001 – 5 (serie șasiu 776)					
	15.	LDE 3000 CP		92 53 0 651002 – 3 (serie șasiu 778)					
	16.	LDE 3000 CP		92 53 0 651003 – 1 (serie șasiu 819)					
	17.	LDE 3000 CP		92 53 0 651004 – 9 (serie șasiu 879)					
	18.	LDE 3000 CP		92 53 0 651005 – 6 (serie șasiu 894)					
	19.	LDE 3000 CP		92 53 0 651006 – 4 (serie șasiu 897)					
	20.	LDE 3000 CP		92 53 065 1008 – 0 (serie șasiu 962)					
	21.	LDE 3000 CP		92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965)					
	22.	LDE 2100 CP		92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)					
	23.	LDE 2100 CP		92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)					
	24.	LDE 2100 CP		92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)					
	25.	LDE 2100 CP		92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)					
	26.	LDE 2100 CP		92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)					
	27.	LDH 2400 CP		83 - 0901 – 5 (serie șasiu 24250)					
	28.	LDH 2400 CP		83 - 0902 – 3 (serie șasiu 24463)					
	29.	LDH 2400 CP		83 - 0903 – 1 (serie șasiu 24534)					
	30.	LDH 2400 CP		83 - 0905 – 6 (serie șasiu 24821)					
	31.	LDH 2400 CP		83 - 0906 – 4 (serie șasiu 24361)					
	32.	LDH 1500 CP		92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)					
	33.	LDH 1500 CP		92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)					
	34.	LDH 1500 CP		92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)					
	15.	S.C. UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.						U.S.G.-CIECH	J38/250/1991
	CS – Partea A	CSA 0001	RO1120110001	reînnoit	RO1120090001	14.01.2011	15.01.2011	15.01.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
	CS – Partea B	CSB 0009	RO1220120009	reînnoit	RO1220110009	20.01.2012	20.01.2012	15.01.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
	Anexa I la CSB 0009	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.		S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.	Stația CF Vințu de Jos
2.					Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.		S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.	Stația CF Vințu de Jos	
Anexa II la CSB 0009	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă					
	Pt. transport tip B								
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0851 – 6 (serie șasiu 21943)					
	2.	LDH 1250 CP		81 – 0852 – 4 (serie șasiu 24486)					
16.	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.							J15/284/1991	
CS – Partea A	CSA 0001	RO1120120001	reînnoit	RO1120100001	06.01.2012	07.01.2012	07.01.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0001	RO1220120001	reînnoit	RO1220110005	06.01.2012	07.01.2012	07.01.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0001	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă	
	1.	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.	Stația CF Târgoviște	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0001				2.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. TÂRGOVIȘTE		S.C. ROMLUX S.A. TÂRGOVIȘTE	Stația CF Târgoviște	
				3.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE		S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE	Stația CF Târgoviște	
				4.	Linia ferată industrială S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A. TÂRGOVIȘTE		S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A. TÂRGOVIȘTE	Stația CF Târgoviște	
Anexa II la CSB 0001	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă					
	Pt. transport tip B								
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0799 – 7 (serie șasiu 25550)					
17.	S.C. GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A.						S.C. GTF S.A.	J40/4565/2001	
CS – Partea A	CSA 0017	RO1120110017	reînnoit	RO1120090012	15.09.2011	15.09.2011	15.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0006	RO1220120006	actualizare/ modificare	RO1220110197	13.01.2012	13.01.2012	15.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0006	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă	
	1.	Reșița Nord – Caransebeș – Filași – Craiova – Roșiori Nord – Chitila – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Roșiori de Vede		S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.	H.M. Roșiori	
	2.	Caracal – Piatra Olt – Slatina și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A. – Punct de lucru Ploiești		S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.	Stația CFR Ploiești Triaj	
	3.	Râmnicu Vâlcea – Râureni – Govora – Băbeni – Drăgășani – Piatra Olt și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.- Punct de lucru București		S.C. Compania de Transport Feroviar București S.A.	Stația CFR București Triaj	
	4.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.	Stația CFR Ploiești Sud	
	5.	Schitu Golești – Ciumești - Golești – Titu – Târgoviște - Fieni și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A.- Punct de lucru Depozit Dornești		S.C. UNICOM HOLDING S.A.	Stația CFR Dornești	
	6.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Târgoviște și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești		S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava	Stația CFR Dornești	
	7.	Mălina – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud – Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;							
	8.	Chiajna- P.M. Giulești – Mogoșoaia – Pantelimon – Ciulnița – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
	9.	Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
	10.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe și retur;							
	11.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
	12.	Vădeni – Barboși Ram.Siret – Barboși Cab.1 – Barboși Triaj -Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși și retur;							
	13.	Călan – Simeria Triaj – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
	14.	Simeria – Hunedoara și retur;							
	15.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
16.	Nucet – R1 Titu – R2 Titu - Fusea și retur;								

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0006	17.	Bacău – Roman și retur;						
	18.	Roșiori Nord – Roșiori - Km 200+400 PAJM și retur;						
	19.	Păuliș Lunca Gr.Tehnică – Păuliș Lunca – Deva – Simeria și retur;						
	20.	Pestiș – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj și retur;						
	21.	Chitila – Săbăreni – Ghergani – Titu și retur;						
	22.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj – Post Giulești – Chitila și retur;						
	23.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Blejoi – Vălenii de Munte – Teișani și retur;						
	24.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agigea Nord și retur;						
	25.	Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;						
	26.	Palas - Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port zona B și retur;						
	27.	Simeria – Turdaș – Șibot și retur;						
	28.	Coșlariu – Teiuș și retur;						
	29.	Făurei – Balta Albă – Tecuci și retur;						
	30.	Tecuci – Bârlad – Crasna – Buhăiești și retur;						
	31.	Buhăiești – Roman și retur;						
	32.	Lugoj – Mănăstur – Ilia și retur;						
	33.	Lugoj – Buziaș – Semenici- Timișoara Nord și retur;						
	34.	Caransebeș – Zăguzeni – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord-Sânandrei –Aradul Nou- Arad –Radna –Ilia – Deva și retur;						
	35.	Adjud - Borzești Bacău – Comănești și retur;						
	36.	Voluntari – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud- București Sud și retur;						
	37.	Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;						
	38.	Chiajna – București Vest – Jilava – Berceni – București Sud – Pantelimon și retur;						
	39.	Chitila – Pajura – București Băneasa – Pantelimon și retur;						
	40.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;						
	41.	Buftea – P.mac.R1 Buciumeni – Ram.Săbăreni - Săbăreni și retur;						
	42.	Arad – Sofronea – Curtici și retur;						
	43.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;						
	44.	Ploiești Vest – Câmpina - Predeal – Brașov – Racoș - Vânători – Copșa Mică – Coșlariu – Gr. Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Turda și retur;						
	45.	Băbeni – Popești Vâlcea – Alunu și retur;						
	46.	Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina și retur;						
47.	Videle – Toporu – Giurgiu Nord și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0006	48.	Apahida – Cluj Napoca – Ciucea – Aleșd – Oradea – Episcopia Bihor și retur;						
	49.	Halmeu – Micula – Satu-Mare – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea și retur;						
	50.	Chileni – Voșlobeni – Izvorul Mureșului – Ciceu – Bicsadu Oltului – Malnaș Băi – Sf. Gheorghe și retur;						
	51.	Ploiești Vest – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;						
	52.	Ploiești Sud – Ram. Ploiești-Triaj – Brazi și retur;						
	53.	Vârteju – R 1 Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;						
	54.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;						
	55.	Filiași – Târgu Jiu – Livezeni – Călan și retur;						
	56.	Livezeni – Petroșani - Iscroni - Vulcan – Lupeni Gr. T. - Lupeni și retur;						
	57.	P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni și retur;						
	58.	Siculeni – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești și retur;						
	59.	Turnu Măgurele – Salcia Teleorman – Roșiori și retur;						
	60.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;						
	61.	Floreni – Vatra Dornei – Mestecăniș – Câmpulung Est – Gura Humorului – Berchișești - Suceava Vest – Suceava – Pașcani – Roman și retur;						
	62.	Voșlobeni – Deda – Sărățel – Măgheruș Șieu – Dej –Zalău Nord și retur;						
	63.	Călărași Sud – Ciulnița și retur;						
	64.	Jibou – Someș Odorhei – Ulmeni Sălaj – Lăpușel – Bușag – Botiz – Satu Mare - Halmeu și retur;						
	65.	Arad – Sîntana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;						
	66.	Brad de Sus – Pitești - Golești și retur;						
	67.	Craiova – Cernele – Ișalnița – Gura Motrului – Turceni și retur;						
	68.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani - Ruginoasa – Tg. Frumos – Iași – Socola și retur;						
	69.	Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche – Ciulnița și retur;						
	70.	Perieți – Slobozia Nouă –Ograda – Țândărei și retur;						
	71.	Slobozia Nouă - Slobozia Veche și retur;						
	72.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	73.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Brașov și retur;						
	74.	Turceni – Plopșoru – Rovinari – Rogojelu- Amaradia – Târgu Jiu și retur;						
	75.	Turceni – Borăscu H.M. – Drăgotești și retur;						
76.	Amaradia – Bârsești și retur;							
77.	Strehaia – Motru – Jirov – Motru Est și retur;							
78.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Făurei și retur;							

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0006	79.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;						
	80.	Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	81.	Sibiu – Copșa Mică și retur;						
	82.	Lumina – Palas și retur;						
	83.	Cătușa – Galați Brateș – Galați Mărfuri și retur;						
	84.	Galați Mărfuri – Galați – Filești - Barboși și retur;						
	85.	Galați Brateș – Galați Bazin și retur;						
	86.	Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești și retur;						
	87.	Socola – Racordare Nicolina – Ciurea – Bârnova – Grajduri – Buhăiești și retur;						
	88.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;						
	89.	Dâmbu - Ploiești Est și retur;						
	90.	Piatra Olt – Balș – Robănești - Craiova și retur;						
	91.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni - P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;						
	92.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;						
	93.	Videle – Giurgiu Nord și retur;						
	94.	Mogoșoaia – Armășești și retur;						
	95.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	96.	Câmpia Turzii – Dej Triaj și retur;						
	97.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;						
	98.	Lețcani – Todireni și retur;						
99.	Valea lui Mihai - Carei – Zalău Nord și retur;							
100.	Sărmășag - Dej Triaj – Ilva Mică și retur;							
101.	Brașov - Cîmpia Turzii – Dej Călători și retur;							
102.	Ilva Mică – Floreni și retur.							
Anexa II la CSB 0006	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100KW		40-0024-6 (serie șasiu FN)				
	2.	LE 5100 kW		40 – 0444 – 6 (serie șasiu 549)				
	3.	LE 5100 kW		40 – 0568 – 2 (serie șasiu 673 A)				
	4.	LE 5100 kW		40 – 0728 – 2 (serie șasiu 833)				
	5.	LE 5100 kW		40 – 0462 – 8 (serie șasiu1965)				
	6.	LDE 2100 CP		60 – 0058 – 2 (serie șasiu 60997/10903)				
	7.	LDE 2100 CP		60 – 1581 – 2 (serie șasiu 644)				
	8.	LDE 2100 CP		60 – 1582 – 0 (serie șasiu 1011)				
	9.	LDE 2100 CP		60 – 0581 – 3 (serie șasiu 848)				
	10.	LDE 2100 CP		60 – 1585 – 3 (serie șasiu 575)				
	11.	LDH 1250 CP		81 – 0825 – 0 (serie șasiu 22203)				
	12.	LDH 1250 CP		81 – 0828 – 4 (serie șasiu 24497)				
	13.	LDH 1250 CP		81 – 0829 – 2 (serie șasiu FN/1983)				
18.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS – Partea A	CSA 0013	RO1120110013	actualizat/ modificat	RO1120100027	16.08.2011	16.08.2011	22.04.2012	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0008	RO1220120008	actualizat/ modificat	RO1220120007	18.01.2012	18.01.2012	22.04.2012	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(un) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0008	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;		1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Stația CF Timișoara CET
	2.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara		S.C. PETROM L.P.G. S.A.	Stația CF Timișoara Vest
	3.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău		S.C. CET S.A. Bacău	Stația CF Valea Seacă
	4.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est		S.C. PETROTRANS S.A.	Stația CF Ploiești Est
	5.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.		S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	6.	Brazi – P.M.Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	7.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE		S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia
	8.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.	Stația CF Ploiești Sud
	9.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L.Caragiale – Ploiești Vest și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești		S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.	Stația CF Brazi
	10.	Popești – Ram.Bogeu – Marghita și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI		S.C. O.M.V. PETROM S.A.	Stația CF Brazi
	11.	Filiași – Balota – Drobeta Tr.Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr.D și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu		S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A.	Stația CF Ghighiu
	12.	Reșița Nord – Brebu – Ram.Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești		S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.	Stația CF Ploiești Triaj
	13.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.		S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Stația CF Roman
	14.	Câmpina – Câmpinița și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.		S.C. PETROLEXPORRTIMPO RT S.A.	PM Popești Leordeni
	15.	Dârste – Ram.Bv.Tranzit – Brașov și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.		S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.	Stația CF Cernele
	16.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu		S.C. ELSID S.A. Titu	Stația CF Titu
	17.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.		S.C. Rafinăria Astra Română S.A.	Stația CF Ploiești Sud
	18.	Simeria – Turdaș și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.		S.C. Rafinăria Astra Română S.A.	Stația CF Ghighiu
19.	Tg.Jiu – Gura Motrului și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbेști		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.	H.M. Porumbेști	

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0008	20.	Turceni – Dragotești și retur;						
	21.	Strehaia – Motru și retur;						
	22.	București Triaj – Jilava și retur;						
	23.	Mogoșoaia – Ram.Pajura – Chitila și retur;						
	24.	Mogoșoaia – Ram.Buciumeni – Buftea și retur;						
	25.	Pantelimon – București Obor și retur;						
	26.	Lugoj – Ilia și retur;						
	27.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;						
	28.	Mărășești –Tecuci – Barboși Triaj și retur;						
	29.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;						
	30.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;						
	31.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;						
	32.	Golești – Bradu de Sus și retur;						
	33.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	34.	Adjud – Onești și retur;						
	35.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;						
	36.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;						
	37.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;						
	38.	Ram.Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;						
	39.	Cojocna – Apahida și retur;						
	40.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;						
	41.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;						
	42.	Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;						
	43.	Chitila – București Triaj și retur;						
	44.	Chitila – Ram.Buciumeni – Mogoșoaia și retur;						
	45.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;						
	46.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;						
	47.	Chitila – București Nord și retur;						
	48.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;						
	49.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;						
	50.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;						
	51.	Brașov – Zărnești și retur.						
Anexa II la CSB 0008	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
	2.	LE 5100 KW		40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)				
	3.	LE 5100 KW		40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)				
	4.	LE 5100 KW		40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)				
	5.	LE 5100 KW		40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)				
	6.	LE 3400 KW		91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)				
	7.	LE 3400 KW		97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0008	8.	LDE 2100 CP		60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)				
	9.	LDE 2100 CP		60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)				
	10.	LDE 2100 CP		60-0780-1 (serie șasiu 1166)				
	11.	LDE 2100 CP		60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)				
	12.	LDE 2100 CP		60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)				
	13.	LDE 1250 CP		69-0063-3 (serie șasiu 24281)				
	14.	LDE 1250 CP		69-0075-7 (serie șasiu 24772)				
	15.	LDH 1250 CP		81-0268-3 (serie șasiu 23407)				
	16.	LDH 1250 CP		81-0742-7 (serie șasiu 21408)				
	17.	LDH 1250 CP		81-0861-5 (serie șasiu 23408)				
	18.	LDH 1250 CP		81-0862-3 (serie șasiu 22794)				
	19.	LDH 1250 CP		81-0863-1 (serie șasiu 22849)				
20.	LDH 1250 CP		81-0876-3 (serie șasiu 21288)					
19.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J40/5206/2010
CS – Partea A	CSA 0010	RO1120110010	nou	nu este cazul	01.05.2011	01.05.2011	01.05.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0012	RO1220120012	actualizat/ modificat	RO1220110143	30.01.2012	30.01.2012	01.05.2013	tip A , exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0012	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Jucu – Dej Călători – Dej - Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Bistrița Nord și retur;		Nu este cazul				
	2.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciș Triaj - Cluj Napoca și retur;						
	3.	Buzău – Nehoiășu și retur;						
	4.	Oradea Est – Holod și retur;						
	5.	Galați – Bârlad și retur;						
	6.	Apahida – Târgu Mureș și retur;						
	7.	Caransebeș – Oțelu Roșu – Bouțari și retur;						
	8.	Caransebeș – Lugoj – Simeria - Războieni și retur;						
	9.	Galați– Făurei - Buzău și retur;						
	10.	Buzău – București Nord gr. A și retur;						
	11.	București Nord gr. A – Pantelimon și retur;						
	12.	Pantelimon – București Sud și retur;						
	13.	Pantelimon – Titan Sud și retur;						
	14.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;						
	15.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;						
	16.	București Băneasa - București Grivița și retur;						
	17.	Ploiești Sud – PM Ram.Ploiești Triaj și retur.						
Anexa II la CSB 0012	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 –seria VM		76–1401–9 (serie șasiu 0971/11)				
		Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 –seria VM		76–1402–7 (serie șasiu 0971/12)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–1401–5 (serie șasiu FN)				
	2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76–2401–8 (serie șasiu 603363/5)				
		Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76–2402–6 (serie șasiu 603362)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2401–4 (serie șasiu 695858)				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0012	3.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76–2403–4 (serie șasiu 603363/18)				
		Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76–2404–2 (serie șasiu 603363/14)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2402–2 (serie șasiu 24611)				
	4.	Vagon automotor – seria VM		76–2405–9 (serie șasiu 603363/15)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2406–7 (serie șasiu 603262/2)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2403–0 (serie șasiu 24609)				
	5.	Vagon automotor – seria VM		76–2407–5 (serie șasiu 603362/8)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2408–3 (serie șasiu 603262/11)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2404–8 (serie șasiu 24623)				
	6.	Vagon automotor – seria VM		76–2409–1 (serie șasiu FN)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2410–9 (serie șasiu 603362/20)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2405–5 (serie șasiu 24624)				
	7.	Vagon automotor – seria VM		76–2411–7 (serie șasiu FN)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2412–5 (serie șasiu 603362/19)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2406–3 (serie șasiu 24638)				
	8.	Vagon automotor – seria VM		76–2413–3 (serie șasiu 997)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2414–1 (serie șasiu 603362/4)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2407–1 (serie șasiu 24631)				
	9.	Vagon automotor – seria VM		76–2415–8 (serie șasiu 603362/3)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2416–6 (serie șasiu 603362/13)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2408–9 (serie șasiu 24650)				
	10.	Vagon automotor – seria VM		76–2417–4 (serie șasiu 603363/11)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2418–2 (serie șasiu 0997-16-246)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2409–7 (serie șasiu 24625)				
	11.	Vagon automotor – seria VM		76–2419–0 (serie șasiu 603363/11)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2420–8 (serie șasiu FN)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2410–5 (serie șasiu 24626)				
	12.	Vagon automotor – seria VM		76–2421–6 (serie șasiu 603362/16)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2422–4 (serie șasiu FN)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2411–3 (serie șasiu FN)				
	13.	Vagon automotor – seria VM		76–2423–2 (serie șasiu 603363/13)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2424–0 (serie șasiu FN)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2412–1 (serie șasiu FN)				
20.	S.C. DORI TRANS S.R.L. Roman						DORI TRANS	J27/1242/2003
CS – Partea A	CSA 0015	RO1120110015	actualizat/ modificat	RO1120100032	19.08.2011	19.08.2011	08.11.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0017	RO1220120017	actualizat/ modificat	RO1220110222	07.02.2012	07.02.2012	08.11.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0017	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Zărnești		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Zărnești
	2.	Simeria – Pestiș și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Vladimirescu		S.C. ROM OIL S.A.	Stația CF Glogovăț
	3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București		S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București	H.M. Porumbेști
	4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel - Bușag – Halmeu și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman		S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.	Stația CF Roman
	5.	Dej Călători - Ilva Mică – Suceava și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.		S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Stația CF Roman

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0017	6.	Suceava - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău – Ram. Boboc – Fetești și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București – Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava		SS.C. ROMPETROL GAS S.R.L.	H.M. Ițești
	7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.		S.C. MARSAT S.A.	Stația CF Roman
	8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;						
	9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu – Zărnești și retur;						
	10.	Brașov - Dârste - Cămpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiesti Est – Buzău și retur;						
	11.	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est și retur;						
	12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;						
	13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;						
	14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;						
	15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;						
	16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur.						
Anexa II la CSB 0017	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81-0865-6 (serie șasiu 23097)				
	2.	LDH 1250 CP		81-0915-9 (serie șasiu 22367)				
	Pt. transport tip C							
	1.	LDH 1250 CP		125 – 159 (serie șasiu 22367)				
	2.	LDH 700 CP		85 – 0118 – 1 (serie șasiu 23232)				
	3.	LDH 700 CP		70 – 654 (serie șasiu 24135)				
	4.	LDH 700 CP		70 – 686 (serie șasiu 24384)				
5.	LDH 450 CP		45M – 466 (serie șasiu 25775)					
21.	S.C. AMURCO S.R.L. BACAU							J04/770/2005
CS – Partea A	CSA 0004	RO1120120004	reînnoit	RO1120090025	02.02.2012	02.02.2012	02.02.2014	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0013	RO1220120013	reînnoit	RO1220110021	02.02.2012	02.02.2012	02.02.2013	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0013	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul			1.	Linia ferată industrială S.C. H&H COMPANY S.R.L. Ovidiu – Punct de lucru Bacău		S.C. AMURCO S.R.L. Bacău	Stația CF Valea Seacă
				2.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău		S.C. CET S.A. Bacău	Stația CF Valea Seacă
				3.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Bacău		S.C. REMAT S.A. Bacău	Stația CF Valea Seacă
Anexa II la CSB 0013	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 1250 CP		69 – 0058 – 3 (serie șasiu 23315)				
	2.	LDH 1250 CP		81 – 0831 – 8 (serie șasiu 24496)				
22.	S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.						-	J01/544/2002
CS – Partea A	CSA 0002	RO1120110002	reînnoit	RO1120090002	25.01.2011	30.01.2011	30.01.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0015	RO1220120015	reînnoit	RO1220110011	02.02.2012	02.02.2012	30.01.2013	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0015	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.		S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.	Stația CF Vințu de Jos	
			2.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.		S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.	Stația CF Vințu de Jos	
Anexa II la CSB 0015	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0851 – 6 (serie șasiu 21943)				
	2.	LDH 1250 CP		81 – 0852 – 4 (serie șasiu 24486)				
23.	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.						TEF	J40/181/2004
CS – Partea A	CSA 0020	RO1120110020	reinnoit	RO1120090016	07.10.2011	07.10.2011	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0024	RO1220120024	actualizat/ modificat	RO1220110181	22.02.2012	22.02.2012	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0024	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Bradu Rafinărie - Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1.- Agigea Nord și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru DEPOZIT PETROM ARAD		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Arad
	2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud		S.C. OMV PETROM S.A.	Stația CF Jilava
	3.	Borzești - Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila - Galați Brateș și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian		S.C. OMV PETROM S.A.	H.M. Cristian
	4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Cluj Napoca		S.C. PETROM S.A. București	Stația CF Cluj Napoca Est
	5.	Chitila – București Nord – Depoul București Călători și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit Satu Mare		S.C. O.M.V. PETROM S.A.	Stația CF Satu Mare Sud
	6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord - Depoul București Călători și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare		S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare	Stația CF Satu Mare Sud
	7.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila		S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.	Stația CF Lacu Sărat
	8.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu		S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.	Stația CF Ghighiu
	9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord P.5 – București Nord și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.		S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.	Stația CF Pașcani
	10.	Hunedoara – Bârcea Mică - Simeria – Simeria Triaj – Subcetate - Petroșani – Livezeni– Lupeni și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. REMAR S.A. Pașcani		S.C. REMAR S.A. Pașcani	Stația CF Pașcani
	11.	Simeria –Deva – Mintia - Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou– Timișoara Nord -Timișoara Sud – Semenice Hm. și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II		Societatea Comercială de Reparat Material Rulant „REVA” S.A.	Stația CF Simeria Triaj
	12.	Adjud – Bacău – Roman - Pașcani Triaj – Pașcani și retur;		12.				

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0024	13.	Palas – Constanța P1 – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;						
	14.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;						
	15.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;						
	16.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;						
	17.	Brazi – Ploiești Vest - Câmpina – Predeal - Dârste – Brașov – Zărnești și retur;						
	18.	Dârste – Brașov Triaj – Brașov și retur;						
	19.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;						
	20.	Borzești - Bacău – Comănești și retur;						
	21.	Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș și retur;						
	22.	Ploiești Sud – Ploiești Nord Hm. – Mâneciu și retur;						
	23.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;						
	24.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest Hm. – Oradea – Oradea Est și retur;						
	25.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;						
	26.	Brașov – Vânători – Blaj - Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida - Cluj Napoca – Aghirești – Huedin – Aleșd – Oradea Est și retur;						
	27.	Războieni - Luduș – Tg. Mureș și retur;						
	28.	Teiuș – Coșlariu și retur;						
	29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna– București Vest – Vârteju – Jilava și retur;						
	30.	Oradea – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;						
	31.	Satu Mare – Botiz Hm. – Bușag Hm. – Ram. Lăpușel - Baia Mare – Ram. Bușag - Satulung pe Someș - Jibou – Dej Călători – Apahida și retur;						
	32.	Ram. Botiz – Botiz Hm. și retur;						
	33.	Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Ram. Bușag - Satulung pe Someș și retur;						
	34.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;						
	35.	Carei – Sărmășag - Zalău – Jibou și retur;						
	36.	Ciulnița – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;						
	37.	Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;						
	38.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Filiași și retur;						
	39.	Craiova – Balș – Piatra Olt – Slatina – Pitești – Golești și retur;						
	40.	Sânandrei HM – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;						

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0024	41.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;						
	42.	Golești – Ciumești și retur;						
	43.	Arad – Curtici și retur;						
	44.	Pașcani - Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești și retur;						
	45.	Barboși – Cătușa și retur;						
	46.	Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr. A – Mălina Sud – Mălina și retur;						
	47.	Pantelimon – P. mac. ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur.						
Anexa II la CSB 0024	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81-0703-9 (serie șasiu 20967)				
	2.	LDH 1250 CP		81-758-3 (serie șasiu 21015)				
	3.	LDH 1250 CP		81-802-9 (serie șasiu 21399)				
	4.	LDH 700 CP		85-0106-6 (serie șasiu 20691)				
	5.	LDH 700 CP		85-0116-5 (serie șasiu 23249)				
	6.	LDH 450 CP		86-0030-6 (serie șasiu 21207)				
	7.	LDH 450 CP		86-0031-4 (serie șasiu 20897)				
	Pt. transport tip C							
	8.	LDH 450 CP		86-0094-2 (serie șasiu 23252)				

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
emise și/sau vizate în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km
1.	S.C. RC – CF TRANS S.R.L. BRAȘOV					-	J08/775/2001
AS - Partea A	ASA 08001	Nou	nu este cazul	27.06.2008	27.06.2008	27.06.2018	27.06.2010
AS - Partea B	ASB 12002	actualizată/ revizuită	ASB11005	02.02.2012	02.02.2012	27.06.2018	27.06.2010
Anexa la ASB 12002	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km
	1.	Brașov	Bartolomeu – Zărnești				24
	2.	Brașov	Hărman – Întorsura Buzăului				29
	3.	Brașov	Sf. Gheorghe – Covasna – Tg. Secuiesc – Brețcu				66
	4.	Brașov	Odorhei – Vânători				38
	5.	Brașov	Barabanț – Zlatna				38
	6.	Brașov	Șibot - Cugir				13
	7.	Brașov	Blaj – Târnăveni Vest – Praid				113
	8.	Brașov	Măgheruș Șieu – Lechința – Miheșu de Câmpie - Luduș				94
	9.	Timișoara	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Vasiova – Reșița Nord				61
	10.	Timișoara	Arad – Nădlac				52

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare	
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză	
AS - Partea B								
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km	
Anexa la ASB 12002	11.	Timișoara	Berzovia – Oravița				59	
	12.	Timișoara	Buziaș – Gătaia – Jamu Mare				56	
	13.	Timișoara	Jebel - Giera				33	
	14.	Timișoara	Timișoara Nord - Cruceni				45	
	15.	Timișoara	Sânandrei- Periam				36	
	16.	Timișoara	Aradu Nou - Periam - Sănnicolau Mare - Vălcani				81	
	17.	Timișoara	Periam - Satu Nou				11	
	18.	Timișoara	Sântana - Ineu - Cermei				53	
	19.	Timișoara	Nădab - Grăniceri				20	
	20.	Timișoara	Lovrin - Nerau				27	
	21.	Timișoara	Jimbolia - Lovrin				27	
	22.	Timișoara	Ronat Triaj – Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare – Cenad				68	
	23.	Timișoara	Mintia – Brad – Vața – Gurahonț - Ineu				134	
	24.	Craiova	Alexandria – Zimnicea				42	
	25.	Craiova	Caracal – Corabia				41	
	26.	Iași	Podul Iloaiei – Hârlău				41	
	27.	Iași	Lețcani – Dângeni – Dorohoi				140	
	28.	Iași	Roman – Buhăiești				71	
	29.	Iași	Pașcani – Timișești – Târgu Neamț				30	
	30.	Iași	Dolhasca – Fălticeni				25	
	31.	Iași	Leorda – Dorohoi				21	
	32.	Iași	Crasna – Huși				33	
	33.	Iași	Leorda - Dorohoi				21,5	
	34.	Iași	Lețcani – Dângeni - Dorohoi				140	
	35.	Iași	Roman - Buhăiești				71,3	
	36.	Iași	Pașcani – Timișești – Târgu Neamț				30,6	
	37.	Iași	Dolhasca - Fălticeni				25,8	
	38.	Iași	Podu Iloaiei - Hârlău				40,9	
	2.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.					-	J12/2165/2003
	AS - Partea A	ASA 10001	nouă	nu este cazul	14.01.2010	14.01.2010	14.01.2020	
	AS - Partea B	ASB 12001	actualizată/ revizuită	ASB 10009	13.02.2012	14.02.2012	14.01.2020	
	Anexa la ASB 12001	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km
		1.	București	București Sud Călători – Titan Sud				3,4
		2.	București	București Sud Călători – Oltenița				56,6
		3.	București	Căciulați – Snagov Plaje				15
		4.	Timișoara	Caransebeș – Bouțari				36,9
		5.	Timișoara	Hațeg – Subcetate				4,6
		6.	Cluj	Holod – Cordau – Oradea Est				49,7
7.		Galați	Berca – Nehoiașu				51	
8.		Galați	Galați – Târgu Bujor - Bârlad				109	

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.



**Academia de Științe Tehnice din România
Filiala Timișoara**

Bd. M. Viteazul nr 1, 300222 Timișoara

Tel./Fax: 0040 256 403737

E_mail: astrt@mec.upt.ro

Cont: RO73RNCB0249049280690001; BCR Timișoara

OFERTĂ

SERVICII, CERCETĂRI, EXPERTIZE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Structura academică a ASTR Filiala Timișoara este formată din specialiști în domeniile: mecanică tehnică, inginerie mecanică, electrotehnică și energetică, electronică și automată, tehnologia informațiilor și comunicațiilor, construcții și urbanism, ingineria transporturilor, inginerie chimică, știința și ingineria materialelor.

Colaborarea în diverse domenii de activitate cu Universitățile Politehnica - Timișoara, Eftimie Murgu - Reșița, Aurel Vlaicu - Arad și Transilvania - Brașov, respectiv cu institute de cercetare specializate, cum ar fi ISIM Timișoara, INTEC București, ICMET Craiova, Filiala din Timișoara a Academiei Române ș.a. permite specialiștilor noștri să ofere următoarele studii, cercetări, expertizări, servicii de asistență tehnică:

- Analiza compozițională și structurală a materialelor ingineresti;
- Încercări mecanice de scurtă durată a materialelor (duritate, rezistență la rupere ș.a.) și de lungă durată (fluaj);
- Analize de avarii ale instalațiilor și evitarea acestora;
- Determinarea duratei remanente de viață a componentelor agregatelor și instalațiilor industriale;
- Selecția materialelor pentru fabricarea produselor industriale;
- Expertize tehnice în ingineria mecanică, ingineria transporturilor, ingineria chimică, energetică etc.;
- Automatizări ale proceselor de producție industrială;
- Prelucrarea de semnale din informații, comunicații;
- Organizarea de seminarii tehnice în industrie, pe teme specifice unităților economice.

Persoană de contact: Dr. ing. Doru Romulus Pascu, tel. 0256 491828;

mobil: 0745 581267, e-mail: rpascu@isim.ro

Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	S.C. BAT BASCOV S.A Bascov Str. Păișești DN Nr. 5 Județ Argeș Tel.0248-270872 Fax 0248-270545	LFI 1- de la ultima joantă-UJ- a schimbătorului S1(care devine km. 0+000 al LFI) situată în dreptul km 115+310,65 al liniei CF 109 Pitești-Curtea de Argeș până la opritorul fix O2 situat la km. 0+222,50 al LFI 1, cu lungimea constructivă de Lc= 222,50 m.	Stația CFR Bascov	APF-LFI 120	12.01.2012	Construire
2.	S.C. BAT BASCOV S.A Bascov Str. Păișești DN Nr. 5 Județ Argeș Tel.0248-270872 Fax 0248-270545	LFI evitare- de la ultima joantă-UJ- a schimbătorului S2 până la opritorul fix O1 situat la km. 0+064,70 cu lungimea constructivă de Lc= 64,70 m.	Statia CFR Bascov	APF-LFI 121	12.01.2012	Construire
3.	SC OMV PETROM SA Bucuresti Petrobrazî Str.Coralilor nr.22 Fax 021/206.30.80	LFI- diagonala 14/15 delimitata de joanta de virf (JV) schimbător cale nr.119 de pe linia 14 (km 2+265,53) prin linia 215, până la joanta de virf(JV) schimbător cale nr.117 de pe linia 15 (km 2+187,57), lungimea constructivă de Lc= 77,96 m	Statia CFR Brazi	APF-LFI 122	17.01.2012	Construire
4.	SC OMV PETROM SA Bucuresti Petrobrazî Str.Coralilor nr.22 Fax 021/206.30.80	LFI- diagonala 14/46 delimitata de joanta de virf (JV) schimbător cale nr.121 de pe linia 14 (km 2+328,18) prin linia 216, până la joanta de virf(JV) schimbător cale nr.123 de pe linia 46 (km 2+391,93), lungimea constructivă de Lc= 63,75 m	Statia CFR Brazi	APF-LFI 123	17.01.2012	Construire
5.	SC OMV PETROM SA Bucuresti Petrobrazî Str.Coralilor nr.22 Fax 021/206.30.80	LFI- diagonala 7/9 delimitata de joanta de virf (JV) schimbător cale nr.7 de pe linia 67 (km 2+039,07) prin linia 76, până la joanta de virf(JV) schimbător cale nr.9 de pe linia 70(km1+960,35),lungimea constructivă de Lc= 78,72m	Statia CFR Brazi	APF-LFI 124	17.01.2012	Modernizat
6.	SC VODYLAS SRL Bucuresti Punct de lucru Com. GIROC Str.Panaî Istrati nr.74-76 Sector 6	LFI – delimitata de km 0+000 (km 0+173,00) de pe linia de evitare 2, pina la opritor cale OP-V de la km.0+215,00 cu lungime constructiva de Lc= 215ml.	Stația CFR Timisoara	APF-LFI 125	01.02.2012	Construire

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SC DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0265.306075/ 0256.306074	SC CARPATCEMENT HOLDING SA Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi	Călan Băi	AE 571	04.01.2012	03.01.2014
2.	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0265.306075/ 0256.306074	SC CARPATCEMENT HOLDING SA Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga	Păuliș Lunca Gr. Tehnică	AE 572	04.01.2012	03.01.2014
3.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAT MATERIAL RULANT "REVA" SA Simeria, str. Atelierele, nr. 32, jud. Hunedoara 0254.260164/ 0254.262050	S.C. REVA S.A. SIMERIA - Sector II	Simeria Triaj	AE 573	12.01.2012	11.01.2014
4.	S.C CONSTANTIN GRUP S.R.L. București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/021.4341543	S.C. GIRUETA S.A.	București Progresu	AE 574	16.01.2012	15.01.2014
5.	S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA Comuna Poiana Cămpina, str. Principală, nr. 1, jud. Prahova 0244.351151/ 0372.710606	S.C. PETROUTILAJ S.A. Cămpina	Cămpina	AE 575	19.01.2012	18.01.2014
6.	S.C. ABED NEGO COM S.R.L. Oradea, str. Gen. H.M. Berthelot nr. 22, jud. Bihor 0259.479822/ 0259.479822	S.C. GRANDEMAR S. A. – Punct de lucru Cariera Poieni	H.M. Poieni	AE 576	02.02.2012	01.02.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
7.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat – Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Depoul CFR Marfă Craiova	Craiova	AE 577	03.02.2012	02.02.2014
8.	S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. Constanța Constanța, str. Remize nr. 1, jud. Constanța 0261.759850/ 0261.759850	S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Oradea Atelier Satu Mare	Satu Mare Sud	AE 578	14.02.2012	13.02.2014
9.	S.C. Î.R.V. Caransebeș S.A. Caransebeș, Calea Timișoarei nr. 1, jud. Caraș Severin 0255.514223/ 0255.516988	S.C. Î.R.V. Caransebeș S.A.	Caransebeș	AE 579	17.02.2012	16.02.2014
10.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Sevastopol, nr. 24, etaj 1, Sector 1 0249.515450/ 0249.515450	SC ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de lucru Siloz Caracal	Caracal	AE 580	20.02.2012	19.02.2014
11.	S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. Buzău, DN 2B km. 9+900, Clădirea Administrativă, zona I, jud. Buzău 0238.402860/ 0238.402888	SC SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA Sucursala Buzău	H.M. Buzău Sud	AE 581	21.02.2012	20.02.2014
12.	S.C. COMSID S.R.L. Deva, str. Apusenii, nr. 2, jud. Hunedoara 0254.230558/ 0254.230559	S.C. COMSID S.R.L.	Deva	AE 582	21.02.2012	20.02.2014
13.	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila, D.N. 3A București – Fetești km. 151, jud. Ialomița 0243.363145/ 0243.363145	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila - Siloz Fetești Est	Fetești	AE 583	24.02.2012	23.02.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. MEVA S.A. DROBETA TURNU SEVERIN Drobeta Turnu Severin, str. Dunării nr. 3, jud. Mehedinți 0252.308400/0252.315139	S.C. MEVA S.A. DROBETA TURNU SEVERIN	Drobeta Turnu Severin	AE 021	19.01.2012	11.09.2012
2.	S.N.L. Oltenia Exploatarea Livrări CFU Berbești, str. Principală, jud. Vâlcea 0250.869333/0250.869323	S.N.L. Oltenia Tg. Jiu Exploatarea Livrări CFU- Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu	Alunu	AE 082 - R1	21.02.2012	02.05.2013
3.	S.N.L.O. S.A. Exploatarea Livrări CFU Motru, str. Calea Severinului, nr. 19, jud. Gorj 0250.869333/0250.869323	S.N.L.O. S.A. Exploatarea Livrări CFU - Depozit de Cărbune Berbești	Berbești	AE 083 - R1	22.02.2012	02.05.2013
4.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 425 Bistrița Bistrița, str. Mănăstirii, nr. 1, Com. Alexandru cel Bun, jud. Neamț 0233.241182/0233.241678	A.N.R.S.P.S. - U.T. 425 Bistrița	linia curentă Piatra Neamț - Bicaz	AE 115-R	20.02.2012	13.11.2013
5.	S.N.L.O. S.A. Exploatarea Livrări CFU Motru, str. Calea Severinului, nr. 19, județul Gorj 0758.250687/ 0253.410085	S.N.L.O. S.A. Exploatarea Livrări CFU - stația Roșia Grupa I și Grupa a II-a	H.M. Rovinari	AE 126 - R1	15.02.2012	10.01.2014
6.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0241.583031/0241.585420	S.C. OMV PETROM S.A. - E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Dana 34	Constanța Port Zona B	AE 128 - R2	25.01.2012	22.01.2014
7.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Coralilor, nr. 22, Sector 2 0241.583031/0241.585421	S.C. OMV PETROM S.A. - E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Terminal Midia	Capu Midia	AE 129 - R2	24.01.2012	22.01.2014
8.	S.C. FRIAL SA CONSTANȚA Incinta Port Dana 53, Jud. Constanța 0241.692541/ 0241.693241	LINIA 1, 2 și 3 DANA 53	Constanța Port Mol 5	AE 130-R	13.02.2012	24.01.2014
9.	S.C. FRIAL SA CONSTANȚA Incinta Port Dana 53, Jud. Constanța 0241.692541/ 0241.693241	LINIA 1 și 2 DANA 19	Constanța Port Zona A	AE 133-R	13.02.2012	03.02.2014
10.	S.C. EGGER ROMANIA S.R.L. Rădăuți, str. Austriei, nr. 2, jud. Suceava 0230.207700/ 0230.207710	S.C. EGGER ROMANIA S.R.L. Rădăuți	Dornești	AE 178-R	01.02.2012	11.06.2012
11.	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Brazi, sat Brazii de Sus, str. Trandafirilor nr. 43 bis, jud. Prahova 0244.577473/ 0244.577473	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. - Punct de lucru Ghighiu	Ghighiu	AE 181-R1	10.01.2012	10.07.2012
12.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. București, str. Modrogan, nr. 20, sector 1 0253.211454/ 0253.211458	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Târgu Jiu	H.M. Bârsești	AE 293-R	01.02.2012	08.06.2013

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
13.	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei, Calea Armatei Române, nr. 81/B, județul Satu Mare 0261.861399/ 0261.865386	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai	Valea lui Mihai	AE 304-R	13.02.2012	30.06.2013
14.	S.C. OȚELINOX S.A. Târgoviște, str. Găești, nr. 16, jud. Dâmbovița 0245.209102/ 0245.611230	S.C. OȚELINOX S.A.	Târgoviște	AE 363-R	11.01.2012	07.12.2013
15.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Remiza Locomotive Roșiori	Roșiori Nord	AE 367-R	24.01.2012	17.12.2013
16.	S.C. REMAT S.A. Bacău Bacău, str. Izvoare, nr. 107, jud. Bacău 0234.584718/ 0234.584698	S.C. REMAT S.A. Bacău	Valea Seacă	AE 373-R	10.01.2012	10.01.2014
17.	S.C. CARBONIFERA S.A. Ploiești Ploiești, str. Anul 1907, nr. 26, jud. Prahova 0344.802019/ 0344.802015	S.C. CARBONIFERA S.A. Ploiești - Cariera Racoș Sud	H.M. Augustin	AE 374-R	02.02.2012	10.01.2014
18.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova, Calea Severinului, nr. 40, jud. Dolj 0251.414822/ 0251.417811	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova	Cernele	AE 375-R	20.01.2012	14.01.2014
19.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 23, Sector 1 0725.160080/ 0244.541452	S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI	Brazi	AE 377 - R1	18.01.2012	14.01.2014
20.	S.C. ELECTROCENTRALE DEVA S.A. Mintia, str. Șantierului nr. 1, jud. Hunedoara 0254.236404/ 0254.236404	S.C. ELECTROCENTRALE DEVA S.A. stația CFU Mintia	Mintia	AE 404	20.02.2012	11.05.2012
21.	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Brazi, sat Brazii de Sus, str. Trandafirilor nr. 43 bis, jud. Prahova 0244.577473/ 0244.577473	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. - Punct de lucru Brazi	Brazi	AE 482-R1	10.01.2012	12.12.2012
22.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 0264.592138 / 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca	Cluj Napoca Est	AE 507-R	29.02.2012	27.02.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 425 Bistrița Bistrița, str. Mănăstirii, nr. 1, Com. Alexandru cel Bun, jud. Neamț 0233.241182/0233.241678	A.N.R.S.P.S. - U.T. 425 Bistrița	linia curentă Piatra Neamț - Bicaz	AE 115-R	20.02.2012	13.11.2013
2.	S.N.L.O. S.A. Exploatarea Livrări CFU Motru, str. Calea Severinului, nr. 19, județul Gorj 0758.250687/ 0253.410085	S.N.L.O. S.A. Exploatarea Livrări CFU - stația Roșia Grupa I și Grupa a II-a	H.M. Rovinari	AE 126 - R1	15.02.2012	10.01.2014
3.	A.N.R.S.P.S. U.T. 345 SIBIU Sibiu str. Frigoriferului, nr. 15, județul Sibiu 0269.229211/ 0269.228644	A.N.R.S.P.S. U.T. 345 SIBIU	H.M. Turnișor	AE 127 - R	24.02.2012	13.01.2014
4.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0241.583031/0241.585420	S.C. OMV PETROM S.A. - E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Dana 34	Constanța Port Zona B	AE 128 - R2	25.01.2012	22.01.2014
5.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Coralilor, nr. 22, Sector 2 0241.583031/0241.585421	S.C. OMV PETROM S.A. - E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Terminal Midia	Capu Midia	AE 129 - R2	24.01.2012	22.01.2014
6.	S.C. FRIAL SA CONSTANȚA Incinta Port Dana 53, Jud. Constanța 0241.692541/ 0241.693241	LINIA 1, 2 și 3 DANA 53	Constanța Port Mol 5	AE 130-R	13.02.2012	24.01.2014
7.	S.C. FRIAL SA CONSTANȚA Incinta Port Dana 53, Jud. Constanța 0241.692541/ 0241.693241	LINIA 1 și 2 DANA 19	Constanța Port Zona A	AE 133-R	13.02.2012	03.02.2014
8.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A LIGNITULUI OLTENIA S.A. Exploatarea Livrări CFU Motru, Calea Severinului, nr. 19, jud. Gorj 0758.250687/ 0253.410085	Exploatarea Livrări CFU Stația Cocoreni	Plopșoru	AE 142 - R1	29.02.2012	28.02.2014
9.	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova Ploiești, str. Văleni, nr. 137, jud. Prahova 0244.521037/ 0244.521581	S.C. COMCEREAL S.A. Prahova - Baza de Recepție Floresți	Floresți Prahova	AE 292	06.01.2012	02.06.2013
10.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. București, str. Modrogan, nr. 20, sector 1 0253.211454/ 0253.211458	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Târgu Jiu	H.M. Bârsești	AE 293-R	01.02.2012	08.06.2013

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
11.	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei, Calea Armatei Române, nr. 81/B, județul Satu Mare 0261.861399/ 0261.865386	S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai	Valea lui Mihai	AE 304-R	13.02.2012	30.06.2013
12.	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina, str. Silozului, nr. 9, jud. Olt 0249.412390/ 0249.412080	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina	Slatina	AE 348	27.02.2012	02.11.2013
13.	S.C. OȚELINOX S.A. Târgoviște, str. Găești, nr. 16, jud. Dâmbovița 0245.209102/ 0245.611230	S.C. OȚELINOX S.A.	Târgoviște	AE 363-R	11.01.2012	07.12.2013
14.	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Suceava Comuna Crucea, nr. 199A, jud. Suceava 0230.575630/ 0230.575731	C. N. U. S.A. - Sucursala Suceava și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei	H.M. Argestru	AE 365	15.02.2012	16.12.2013
15.	D.G. PETROL S.R.L. București, str. Miroslovei, nr. 22, sector 6 031.8052565/ 021.4115005	S.C. FIBREXNYLON S.A. Săvinești	Roznov	AE 366	13.02.2012	17.12.2013
16.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Remiza Locomotive Roșiori	Roșiori Nord	AE 367-R	24.01.2012	17.12.2013
17.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. - Sucursala Salina Praid Praid, str. Gării, nr. 44, jud. Harghita 0266.240200/ 0266.240201	S. N. S. S.A. - Sucursala Salina Praid	Praid	AE 370	13.01.2012	28.12.2013
18.	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A. Târgoviște, Șoseaua Găești, nr. 9-11, jud. Dâmbovița 0245.630439/ 0245.616618	SC MECHEL TÂRGOVIȘTE SA	Târgoviște	AE 372	05.01.2012	05.01.2014
19.	S.C. REMAT S.A. Bacău Bacău, str. Izvoare, nr. 107, jud. Bacău 0234.584718/ 0234.584698	S.C. REMAT S.A. Bacău	Valea Seacă	AE 373-R	10.01.2012	10.01.2014
20.	S.C. CARBONIFERA S.A. Ploiești Ploiești, str. Anul 1907, nr. 26, jud. Prahova 0344.802019/ 0344.802015	S.C. CARBONIFERA S.A. Ploiești - Cariera Racoș Sud	H.M. Augustin	AE 374-R	02.02.2012	10.01.2014
21.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova, Calea Severinului, nr. 40, jud. Dolj 0251.414822/ 0251.417811	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova	Cernele	AE 375-R	20.01.2012	14.01.2014
22.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 23, Sector 1 0725.160080/ 0244.541452	S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI	Brazi	AE 377 - R1	18.01.2012	14.01.2014
23.	S.C. COMCEH S.A. Călărași, Prelungirea București, nr. 1, jud. Călărași 0242.315723/ 0242.315723	S.C. COMCEH S.A. Călărași	Călărași Sud	AE 378	12.01.2012	18.01.2014
24.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/ 021.4341543	S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.	H.M. Berceni	AE 380	16.02.2012	03.02.2014
25.	S.C. CET S.A. Bacău Bacău, str. Chimiei, nr. 6, jud. Bacău 0234.585050/ 0234.519650	S.C. CET S.A. Bacău	Valea Seacă	AE 383-R	22.02.2012	14.02.2014
26.	SC ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA SA Constanța, str. Incinta Port, nr. 1, jud. Constanța 0241.505500/ 0241.611651	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.	Constanța Port Zona A	AE 388	27.02.2012	21.02.2014
27.	S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș, str. Gheorghe Doja nr. 300, jud. Mureș 0265.253700/ 0265.252107	S.C. AZOMUREȘ S.A. - Punct de lucru Terminal Îngrășăminte Lichide Constanța	Constanța Port Mol 5	AE 389	24.02.2012	25.02.2014
28.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. – Sucursala ELECTROCENTRALE Ișalnița Ișalnița, jud. Dolj 0251.407600/ 0251.407602	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. - Sucursala ELECTROCENTRALE Ișalnița	Ișalnița	AE 390	27.02.2012	28.02.2014

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic eliberate pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV
aparținând infrastructurii feroviare publice conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
REGIONALA CLUJ						
1.	HOLOD	IV	AS 751	21.02.2012	19.07.2019	viza si modificare a autorizatiei
2.	BEIUȘ	IV	AS 752	21.02.2012	19.07.2019	ca urmare a schimbarii denumirii solicitantului
3.	VAȘCĂU	HM	AS 753	21.02.2012	19.07.2019	-
4.	SUDRIGIU	HM	AS 754	21.02.2012	19.07.2019	-
5.	ȘTEI	HM	AS 755	21.02.2012	19.07.2019	-
6.	TINCA	HM	AS 756	21.02.2012	19.07.2019	-
7.	HOLOD VEST	HM	AS 757	21.02.2012	19.07.2019	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Berechet Sorin	RC-OC.SC 267	21.01.2012	21.01.2013	S.C. TRANSBLUE S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Constantinescu Sorin	RC-OC.SC 270	21.01.2012	21.01.2013	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Mladin Mircea	RC-OC.SC 271	13.02.2012	13.02.2013	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI
4.	Stănică Marian - Petru	RC-OC.SC 269	21.01.2012	21.01.2013	S.C. "EC TRANSPORTURI FERROVIARE" S.R.L. BUCUREȘTI
5.	Tudor Cristian	RC-OC.SC 268	21.01.2012	21.01.2013	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
Responsabili cu organizarea și coordonarea activității de transport feroviar					
1.	Bădulescu Lucian	RC-OC 104	21.01.2012	21.01.2013	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
2.	Ciovică Nicolae Ion	RC-OC 106	21.01.2012	21.01.2013	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA
3.	Petrescu Cristian	RC-OC 105	21.01.2012	21.01.2013	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
4.	Șerbănescu Gheorghe	RC-OC 103	21.01.2012	21.01.2013	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Drăghici Marin	RC-SC 137	13.02.2012	13.02.2013	S.C. UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI
2.	Ghergulov Ilie	RC-SC 135	21.01.2012	21.01.2013	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA
3.	Niț Dan-Sorin	RC-SC 136	21.01.2012	21.01.2013	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA
4.	Pătrașcu Lucian	RC-SC 138	13.02.2012	13.02.2013	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Crăciun Stelian	RM-OC.SC 1083	21.01.2012	21.01.2013	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.
2.	Alecsei Aurelean	RM-OC.SC 1089	13.02.2012	13.02.2013	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Bănuță Dumitru	RM-OC.SC 1090	13.02.2012	13.02.2013	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI
4.	Ciocîrlan Gabriel-Marcel	RM-OC.SC 1084	21.01.2012	21.01.2013	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. PUNCT DE LUCRU PITEȘTI
5.	Jichiță Ionel-Gabriel	RM-OC.SC 1093	13.02.2012	13.02.2013	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTIC S.R.L. ARAD
6.	Marin Ion	RM-OC.SC 1085	21.01.2012	21.01.2013	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. SUCURSALA BRAZI
7.	Mihăilă Marius-Ionel	RM-OC.SC 1092	13.02.2012	13.02.2013	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A.
8.	Secoleanu Laurențiu	RM-OC.SC 1086	21.01.2012	21.01.2013	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. GALAȚI
9.	Stoicescu Dumitru	RM-OC.SC 1091	13.02.2012	13.02.2013	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI
10.	Turcu Iuliana-Daniela	RM-OC.SC 1087	13.02.2012	13.02.2013	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA
11.	Vințan Daniel-Nicolae	RM-OC.SC 1088	13.02.2012	13.02.2013	S.C. ARCELOR MITTAL HUNEDOARA S.A.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației
emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Cristea Ioan	RIFN-GSC 089	21.01.2012	21.01.2013	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Ghidurea Marian	RIFN-GSC 090	21.01.2012	21.01.2013	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Niculiță Viorel	RIFN-GSC 091	21.01.2012	21.01.2013	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
4.	Popescu Lucian	RIFN-GSC 088	21.01.2012	21.01.2013	S.C. CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Archip Petru	RLFI-SC 3211	20.01.12	20.01.13	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR STATULUI ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 330 PODOLENI
2.	Axinte Tudor	RLFI-SC 3232	20.01.12	20.01.13	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. SUCURSALA VEGA TRANS PLOIEȘTI
3.	Badea Săndel	RLFI-SC 3282	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA DEPOUL CRAIOVA
4.	Badea Viorel-Mihai	RLFI-SC 3283	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA P.A.E. TÂRGU JIU
5.	Bal Liviu - Dănuț	RLFI-SC 3229	20.01.12	20.01.13	S.C. ELECTROCENTRALE DEVA S.A.
6.	Bălan Eugen	RLFI-SC 3284	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA P.A.E. RÂMNICU VÂLCEA
7.	Beg Iuliu	RLFI-SC 3275	10.02.12	10.02.13	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU VLADIMIRESCU
8.	Beg Iuliu	RLFI-SC 3276	10.02.12	10.02.13	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. DEPOZIT GPL VLADIMIRESCU
9.	Bîcu Magdalena	RLFI-SC 3241	20.01.12	20.01.13	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
10.	Botea Adrian	RLFI-SC 3249	20.01.12	20.01.13	S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L. BASCOV pt S.C. BAT BASCOV S.A.
11.	Bratosin Grigore	RLFI-SC 3261	10.02.12	10.02.13	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. FABRICA DE ULEI BUZĂU
12.	Brînzan Marius-Ion	RLFI-SC 3285	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA
13.	Caravețeanu Gabriel-Adrian	RLFI-SC 3201	20.01.12	20.01.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA POST REVIZIE CONSTANȚA PORT ZONA B
14.	Cazacu Niță	RLFI-SC 3251	10.02.12	10.02.13	S.C. ZAHĂRUL S.A. LUDUȘ
15.	Călărașu Constantin	RLFI-SC 3286	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA POST REVIZIE IȘALNIȚA
16.	Cătesc Ioan	RLFI-SC 3264	10.02.12	10.02.13	S.C. ARCELOR MITTAL HUNEDOARA S.A.
17.	Chiriță Ilie	RLFI-SC 3196	20.01.12	20.01.13	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI
18.	Ciobanu Ion	RLFI-SC 3217	20.01.12	20.01.13	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.
19.	Cioca Gheorghe	RLFI-SC 3277	10.02.12	10.02.13	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ZĂRNEȘTI
20.	Cîrstea Ioan	RLFI-SC 3213	20.01.12	20.01.13	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
21.	Clipea Marin	RLFI-SC 3278	10.02.12	10.02.13	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ALMAJ
22.	Coșoveanu Cătălin	RLFI-SC 3287	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REVIZIA TURCENI
23.	Coviță-Cărlan Cristinel-Gabi	RLFI-SC 3195	20.01.12	20.01.13	S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI
24.	Cozma Ilie	RLFI-SC 3297	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA STAȚIA SUCEAVA
25.	Damian Maria	RLFI-SC 3191	20.01.12	20.01.13	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM ZALĂU
26.	Danțuș Cora-Elena	RLFI-SC 3298	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL LOCOMOTIVE PAȘCANI
27.	Danțuș Cora-Elena	RLFI-SC 3299	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE PAȘCANI
28.	Dărăban Gavril	RLFI-SC 3220	20.01.12	20.01.13	S.C. ZAHĂRUL S.A. ORADEA
29.	Dehelan Vasile	RLFI-SC 3228	20.01.12	20.01.13	S.C. REMAT SĂLAJ S.A.
30.	Dinu George - Iulian	RLFI-SC 3219	20.01.12	20.01.13	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI
31.	Doamna Marian	RLFI-SC 3225	20.01.12	20.01.13	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pentru S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA FIENI
32.	Dobrogeanu Marcel	RLFI-SC 3205	20.01.12	20.01.13	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA ROVINARI
33.	Dragomir Marian - Florian	RLFI-SC 3230	20.01.12	20.01.13	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ SEGARCEA
34.	Dragotă Ion	RLFI-SC 3233	20.01.12	20.01.13	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC ROVINARI S.A.

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
35.	Duiuileasa Cristian - Petre	RLFI-SC 3236	20.01.12	20.01.13	S.C. RETRASIB S.A. SIBIU
36.	Dumitrescu Daniel	RLFI-SC 3200	20.01.12	20.01.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE PALAS
37.	Enăchescu Gabriel	RLFI-SC 3288	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA POST REVIZIE BRADU RAFINARE
38.	Enăchescu Gabriel	RLFI-SC 3289	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA STAȚIA BRADU RAFINARE
39.	Farcaș Iosif	RLFI-SC 3214	20.01.12	20.01.13	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
40.	Farkas Anton	RLFI-SC 3262	10.02.12	10.02.13	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. CARIERA SUSENI
41.	Filimon Emilian-Dorin	RLFI-SC 3252	10.02.12	10.02.13	S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU AGHIREȘ
42.	Gârjoabă Mihail	RLFI-SC 3315	11.02.12	11.02.13	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ BANU MĂRĂCINE
43.	Gârjoabă Mihail	RLFI-SC 3316	11.02.12	11.02.13	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ JIU
44.	Ghebaur Ciprian - Dumitru	RLFI-SC 3234	20.01.12	20.01.13	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC ROVINARI S.A.
45.	Giorgi Ion	RLFI-SC 3267	10.02.12	10.02.13	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU UZINA TG. JIU
46.	Guleamă Vasile - Claudiu	RLFI-SC 3227	20.01.12	20.01.13	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI
47.	Hîrleşteanu Mariean	RLFI-SC 3237	20.01.12	20.01.13	S.C. PETROM AVIATION S.A. DEPOZIT OTOPENI
48.	Hlatcu Mihai	RLFI-SC 3187	20.01.12	20.01.13	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU LUMINIȚA TAȘAUL
49.	Hlatcu Mihai	RLFI-SC 3188	20.01.12	20.01.13	S.C. MIDIA INTERNATIONAL S.A. PUNCT DE LUCRU PORT MIDIA DANELE 6, 7, 8
50.	Iacob Loredana-Cătălina	RLFI-SC 3270	10.02.12	10.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA STAȚIA BUZĂU SUD LINII TERMINAL
51.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 3300	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA P.A.E. DORNEȘTI
52.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 3301	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE DORNEȘTI
53.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 3302	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA STAȚIA DORNEȘTI
54.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 3303	11.02.12	11.02.13	S.C. GRUP KMS S.R.L. DEPOZIT DORNEȘTI
55.	Ioana Gheorghe-Iulian	RLFI-SC 3290	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REMIZA PIATRA OLT
56.	Ion Nicolae	RLFI-SC 3222	20.01.12	20.01.13	S.C. ELSID S.A. TITU
57.	Ioța Mihai	RLFI-SC 3291	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REMIZA DROBETA TURNU SEVERIN
58.	Iuga Dumitru	RLFI-SC 3244	20.01.12	20.01.13	S.C. EURO CONSTRUCT TRADING'98 S.R.L. BUCUREȘTI
59.	Lazăr Daniel	RLFI-SC 3238	20.01.12	20.01.13	S.C. CAMERON ROMÂNIA S.R.L. CÂMPINA
60.	Lăcătuș Costel	RLFI-SC 3312	11.02.12	11.02.13	S.C. GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI
61.	Lăcătuș Gheorghe	RLFI-SC 3231	20.01.12	20.01.13	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA BUZĂU
62.	Manea Gheorghe	RLFI-SC 3313	11.02.12	11.02.13	S.C. GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
63.	Menasan Genan	RLFI-SC 3253	10.02.12	10.02.13	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA SUD
64.	Mihăilă Niculae	RLFI-SC 3221	20.01.12	20.01.13	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE BUCUREȘTI DEPOZITUL PROGRESU
65.	Mihăilescu Constantin	RLFI-SC 3324	13.02.12	13.02.13	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI
66.	Militaru Dumitru-Dorel	RLFI-SC 3292	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA POST REVIZIE GOLEȘTI
67.	Militaru Dumitru-Dorel	RLFI-SC 3293	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REMIZA GOLEȘTI
68.	Mitrea Sorin	RLFI-SC 3247	20.01.12	20.01.13	S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. BRAȘOV
69.	Mocanu Gheorghe	RLFI-SC 3304	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA PUNCT ÎNDRUMARE PIATRA NEAMȚ
70.	Mocanu Gheorghe	RLFI-SC 3305	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE PIATRA NEAMȚ
71.	Moldovan Mihail-Ioan	RLFI-SC 3192	20.01.12	20.01.13	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L. DEJ
72.	Moldovan Mihail-Ioan	RLFI-SC 3193	20.01.12	20.01.13	S.C. IZO TEC S.R.L. DEJ
73.	Morcov Paul - Adrian	RLFI-SC 3239	20.01.12	20.01.13	S.C. ROM BAU S.R.L. SUCURSALA ROȘIORII DE VEDE
74.	Muraru Mihai	RLFI-SC 3245	20.01.12	20.01.13	S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI
75.	Muraru Mihai	RLFI-SC 3246	20.01.12	20.01.13	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA MOLDOVA PUNCT DE LUCRU BOTOȘANI
76.	Nazarie Daniel - Ioan	RLFI-SC 3306	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA
77.	Olaru Leonard	RLFI-SC 3226	20.01.12	20.01.13	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ONEȘTI
78.	Olteanu Iulian	RLFI-SC 3294	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REMIZA ROȘIORI NORD

ASFR – AFER
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
79.	Olteanu Iulian	RLFI-SC 3295	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA POST REVIZIE ROȘIORI NORD
80.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 3307	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA IMOLDOVA P.A.E. SOCOLA
81.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 3308	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA REVIZIA VAGOANE SOCOLA
82.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 3309	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA STAȚIA SOCOLA MĂRFURI
83.	Panait Petre	RLFI-SC 3186	20.01.12	20.01.13	S.C. ALUM S.A. TULCEA
84.	Pătrașcu Ilie	RLFI-SC 3320	11.02.12	11.02.13	S.C. GTS SPECIAL GAS S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU IONEȘTI
85.	Păuna Răzvan - Constantin	RLFI-SC 3240	20.01.12	20.01.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA CRAIOVA DEPOUL CF PITEȘTI
86.	Pescaru Marian	RLFI-SC 3206	20.01.12	20.01.13	S.N.L. OLTENIA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU
87.	Petcuț Valerică	RLFI-SC 3209	20.01.12	20.01.13	S.C. OȚELINOX S.A. TÂRGOVIȘTE
88.	Pință Radu	RLFI-SC 3314	11.02.12	11.02.13	S.C. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. BAZA DE MONTARE-DEMONTARE PLOIEȘTI
89.	Popescu Nicușor	RLFI-SC 3322	13.02.12	13.02.13	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MUNTENIA DEPOUL PLOIEȘTI
90.	Popescu Tiberiu-Constantin	RLFI-SC 3323	13.02.12	13.02.13	S.C. AZUR S.A. TIMIȘOARA
91.	Prisecaru Ionuț	RLFI-SC 3310	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA STAȚIA BACĂU
92.	Radu Vasile	RLFI-SC 3216	20.01.12	20.01.13	OMV PETROM S.A. DEPOZIT CONSTANȚA
93.	Rănescu Daniela	RLFI-SC 3197	20.01.12	20.01.13	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL IV
94.	Rănescu Daniela	RLFI-SC 3198	20.01.12	20.01.13	S.C. TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA pt S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA STAȚIA FERRY-BOAT
95.	Rănescu Daniela	RLFI-SC 3199	20.01.12	20.01.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA
96.	Roșu Cornel	RLFI-SC 3266	10.02.12	10.02.13	S.C. EXPLOATAREA MINIERĂ HARGHITA S.A.
97.	Rujan Liviu-Ioan	RLFI-SC 3268	10.02.12	10.02.13	S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.
98.	Rujan Liviu-Ioan	RLFI-SC 3269	10.02.12	10.02.13	S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE HIDROCARBURI S.A. ARAD
99.	Santa Gheorghe	RLFI-SC 3203	20.01.12	20.01.13	S.C. SĂLAJUL S.A. SĂRMĂȘAG
100.	Silvaș Dan	RLFI-SC 3265	10.02.12	10.02.13	S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. RĂDĂUȚI
101.	Sime Valeriu	RLFI-SC 3321	13.02.12	13.02.13	S.C. SINTEZA S.A. ORADEA
102.	Slabu Adrian	RLFI-SC 3271	10.02.12	10.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE BUZĂU
103.	Slabu Adrian	RLFI-SC 3272	10.02.12	10.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE BUZĂU
104.	Slăvei Marian	RLFI-SC 3204	20.01.12	20.01.13	S.C. TERMoeLECTRICA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI
105.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 3202	20.01.12	09.07.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA STAȚIA FERRY-BOAT
106.	Spătăreanu Magdalena	RLFI-SC 3242	20.01.12	20.01.13	S.C. ADES S.A. CONSTANȚA
107.	Stama Florea	RLFI-SC 3223	20.01.12	20.01.13	S.C. ZIMTUB S.A. ZIMNICEA
108.	Stama Florea	RLFI-SC 3224	20.01.12	20.01.13	S.C. BIO FUEL ENERGY S.R.L. ZIMNICEA
109.	Stan Cătălin-Ionel	RLFI-SC 3311	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA P.A.E. VATRA DORNEI
110.	Stan Constantin	RLFI-SC 3243	20.01.12	20.01.13	S.C. DG PETROL S.R.L. BUCUREȘTI pt S.C. FIBREX NYLON S.A. SĂVINEȘTI
111.	Stanciu Costel-Cătălin	RLFI-SC 3317	11.02.12	11.02.13	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ BĂILEȘTI
112.	Stanciu Costel-Cătălin	RLFI-SC 3318	11.02.12	11.02.13	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ MOȚĂȚEI
113.	Stancu Gheorghe	RLFI-SC 3194	20.01.12	20.01.13	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. SUCURSALA ORADEA
114.	Stăniloiu Ion	RLFI-SC 3263	10.02.12	10.02.13	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI S.A. EXPLOATAREA DE TRANSPORT ȘI SERVICII CFU JILȚ
115.	Stătulescu Florin	RLFI-SC 3273	10.02.12	10.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA REMIZA ADJUD
116.	Stătulescu Florin	RLFI-SC 3274	10.02.12	10.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE ADJUD
117.	Stoian Cristian-Silviu	RLFI-SC 3296	11.02.12	11.02.13	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA TERMINAL CONTAINER DE MARE CAPACITATE BUJORENI
118.	Stoian Viorel	RLFI-SC 3189	20.01.12	20.01.13	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU MEDGIDIA
119.	Stoian Viorel	RLFI-SC 3190	20.01.12	20.01.13	S.C. DOBROPORT S.A. pt DOBROPORT MEDGIDIA
120.	Stoica Gheorghe	RLFI-SC 3279	10.02.12	10.02.13	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU MOGOȘOAIA
121.	Stoica Gheorghe	RLFI-SC 3280	10.02.12	10.02.13	S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L. OTOPENI
122.	Ștefan Leonard	RLFI-SC 3218	20.01.12	20.01.13	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU BRĂILA
123.	Ștefănel Viorel	RLFI-SC 3281	10.02.12	10.02.13	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ARGESTRU VATRA DORNEI
124.	Taflan Eugen	RLFI-SC 3215	20.01.12	20.01.13	S.C. REMAT S.A. BRAȘOV
125.	Taloș Aurel	RLFI-SC 3257	10.02.12	10.02.13	S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA
126.	Tătaru Spiridon	RLFI-SC 3248	20.01.12	20.01.13	S.C. MINI SERV OIL S.R.L. VĂDENI
127.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 3254	10.02.12	10.02.13	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA NORD RAMPA 1A

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
128.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 3255	10.02.12	10.02.13	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA NORD RAMPA 2B
129.	Turdășan Mircea	RLFI-SC 3235	20.01.12	20.01.13	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA LUGOJ
130.	Țăranu Gheorghe	RLFI-SC 3250	10.02.12	10.02.13	OMV PETROM S.A. DEPOZIT REȘIȚA
131.	Urse Eugen - Haritos	RLFI-SC 3207	20.01.12	20.01.13	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA GALAȚI
132.	Urse Eugen - Haritos	RLFI-SC 3208	20.01.12	20.01.13	S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI
133.	Urzică Piroška	RLFI-SC 3210	20.01.12	20.01.13	S.C. DELTA GAS S.R.L. GIURGIU PUNCT DE LUCRU BODOC
134.	Uță Costinel	RLFI-SC 3256	10.02.12	10.02.13	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA PORT
135.	Vanca Dănuț	RLFI-SC 3212	20.01.12	20.01.13	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT TURDA
136.	Vlădărean Ioan	RLFI-SC 3319	11.02.12	11.02.13	S.C. REMAT S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
137.	Vlăduțoiu Alexandru	RLFI-SC 3259	10.02.12	10.02.13	S.C. REMAT GORJ S.A. TÂRGU JIU
138.	Vlăduțoiu Alexandru	RLFI-SC 3260	10.02.12	10.02.13	S.C. ARTEGO S.A. TÂRGU JIU
139.	Voloncs Barna	RLFI-SC 3258	10.02.12	10.02.13	S.C. EL-CO S.A. TÂRGU SECUIESC

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

ANUNȚ IMPORTANT !

Pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase

A apărut

OMTI 509/2011 privind amendamentele din 2011 la RID 2009

publicat în MO 567 bis/2011

Comenzi la „Monitorul Oficial” R.A. București
Fax: 021/318.51.15

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Abunei Constantin	șef tren	A	6	141956	08.12.2016
2.	Adafinei Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147043	25.01.2017
3.	Adochiei Carmen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147044	25.01.2017
4.	Adochiței Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147057	25.01.2017
5.	Afloroaie Niculaie	impiegat de mișcare	A	14	136832	04.12.2016
6.	Agapie Petru Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147058	25.01.2017
7.	Ailuțoia Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145100	08.11.2016
8.	Albiter Valentin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144286	04.12.2016
9.	Albu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147045	25.01.2017
10.	Aldea Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145155	03.01.2017
11.	Alexandru Octav	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138807	04.12.2016
12.	Alexoae Vasile	șef manevră	A	53	138817	05.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
13.	Ambrus András	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143295	19.12.2016
14.	Ambruș Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136834	04.12.2016
15.	Ancaș Marius Gheorghe Militon	acar	A	1	146271	21.12.2016
16.	Andrei Cornel	șef manevră	A	53	146221	02.01.2017
17.	Andrei Cornel	șef manevră	A	53	146225	02.01.2017
18.	Andrei Cornel	șef manevră	A	53	146234	28.12.2016
19.	Andrici Costel	mecanic mașini grele de cale	A	28	138806	05.12.2016
20.	Andronic Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147020	26.12.2016
21.	Anghel Florentin Iulian	șef stație	A	54	146310	21.12.2015
22.	Anghel Florentin Iulian	șef stație	A	54	146326	21.12.2016
23.	Anghelache Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145110	08.11.2016
24.	Anghelache Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143225	27.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
25.	Anișș Delia Viviana	șef tren	A	6	144202	19.11.2016
26.	Antăluța Mihai	acar	A	1	146340	21.12.2016
27.	Antone Nicolae Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143249	01.12.2016
28.	Antoni Liviu Florian	revizor ace	A	39	146274	21.12.2016
29.	Aostăcioae Miron	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138808	04.12.2016
30.	Apur Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146169	18.12.2016
31.	Ardelean Călin Gelu	acar	A	1	146145	04.12.2016
32.	Ardelean Dorina	impiegat de mișcare	A	14	144313	20.12.2016
33.	Ardelean Dorina	impiegat de mișcare	A	14	144316	20.12.2016
34.	Ardelean Dorina	impiegat de mișcare	A	14	144317	20.12.2016
35.	Ardelean Dorina	impiegat de mișcare	A	14	144319	20.12.2016
36.	Ardelean Ioan Marin	acar	A	1	140940	11.10.2016
37.	Ardelean Nicu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	146348	21.12.2016
38.	Arsene Vasile	șef tren	A	6	142949	11.12.2016
39.	Aruștei Didi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143226	27.11.2016
40.	Asăndulesei Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146189	18.12.2016
41.	Asăndulesei Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146158	18.12.2016
42.	Asimine Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143235	01.12.2016
43.	Asofronei Romeo	impiegat de mișcare	A	14	146299	21.12.2016
44.	Aștefănoaiei Costel	șef tren	A	6	145096	17.10.2016
45.	Atomulesei Costică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147046	25.01.2017
46.	Atudorei Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141973	19.12.2016
47.	Atudorei Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141974	19.12.2016
48.	Atudorei Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141975	19.12.2016
49.	Atudorei Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141976	19.12.2016
50.	Avram Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145111	08.11.2016
51.	Avrămescu Ilie	șef manevră	A	53	146237	17.01.2017
52.	Babuța Marcel Vasile	impiegat de mișcare	A	14	146134	04.12.2016
53.	Baieș Adrian Samoil	revizor ace	A	39	146275	21.12.2016
54.	Balan Mariana	conducător tren	A	5	146155	15.12.2016
55.	Balan Mariana	conducător tren	A	5	146156	15.12.2016
56.	Balanu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145101	08.11.2016
57.	Balint Zărie	acar	A	1	146236	17.01.2017
58.	Balu Gabriel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143250	01.12.2016
59.	Bancsov Alfred Werner	impiegat de mișcare	A	14	146349	21.12.2016
60.	Bandula Călin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144206	29.11.2016
61.	Bar Dan	acar	A	1	146146	04.12.2016
62.	Barbăsură Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147047	25.01.2017
63.	Barbu Gabriel Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143227	27.11.2016
64.	Barbura Călin Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146206	28.12.2016
65.	Bădulescu Ilie Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143228	27.11.2016
66.	Băguț Iuliu	mecanic ajutor	A	27	144230	29.11.2016
67.	Bălan Constantin	mecanic mașini grele de cale	A	28	146120	04.12.2016
68.	Bălănoiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	146312	21.12.2015
69.	Bălășoiu Marius George	impiegat de mișcare	A	14	146350	21.12.2016
70.	Băncilă Ștefan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136835	04.12.2016
71.	Bănică Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136836	04.12.2016
72.	Bărăgău Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145156	03.01.2017
73.	Bărăian Vasile Valer	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144287	04.12.2016
74.	Băscărău Vasile	acar	A	1	146147	04.12.2016
75.	Bătrîna Radu Aurel	impiegat de mișcare	A	14	146135	04.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
76.	Bejan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138829	11.12.2016
77.	Bejan Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147048	25.01.2017
78.	Belciu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	146369	21.12.2016
79.	Belea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144288	04.12.2016
80.	Benea Mihai Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143260	01.12.2016
81.	Benea Mihai Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143257	01.12.2016
82.	Benea Mihai Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143263	01.12.2016
83.	Benea Mihai Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143266	01.12.2016
84.	Beraru Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138830	11.12.2016
85.	Beraru Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145142	24.11.2016
86.	Bercaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145112	08.11.2016
87.	Beudean Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144289	04.12.2016
88.	Biciușcă Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147077	25.01.2017
89.	Biciușcă Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147059	25.01.2017
90.	Bîndilă Gavril	șef manevră	A	53	143203	27.11.2016
91.	Bîndilă Iosif Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143269	29.11.2016
92.	Bîntu Florin	acar	A	1	141990	19.12.2016
93.	Bîra Gabriel Sorinel	șef tren	A	6	141957	08.12.2016
94.	Bîrlădianu Ioan	manevrant vagoane	A	24	138810	04.12.2016
95.	Bîrsan Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147049	25.01.2017
96.	Bîzgan Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147078	25.01.2017
97.	Bîzgan Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147060	25.01.2017
98.	Blideran Margareta Letiția	șef tren	A	6	144205	19.11.2016
99.	Boc Viorel	impiegat de mișcare	A	14	146315	21.12.2016
100.	Bodea Daniel	șef manevră	A	53	146238	17.01.2017
101.	Bodea Gavril	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146159	18.12.2016
102.	Bodescu Costel	acar	A	1	138820	06.12.2016
103.	Bogatoiu Anton	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141951	08.12.2016
104.	Bogatu Petru	montator i scb	A	32	141986	19.12.2016
105.	Bogătean Adrian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144330	21.12.2016
106.	Bogătean Adrian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144333	21.12.2016
107.	Bogdan Constantin	mecanic ajutor	A	27	144231	29.11.2016
108.	Bogea Neculai	șef manevră	A	53	141959	08.12.2016
109.	Bogin Tiberius	impiegat de mișcare	A	14	146330	21.12.2016
110.	Bogză Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136837	04.12.2016
111.	Bohotici Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144207	29.11.2016
112.	Bohotici Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144219	29.11.2016
113.	Bolba Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144220	29.11.2016
114.	Bolcaș Gheorghe	șef tren	A	6	144294	26.12.2016
115.	Boloș Lucian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	146331	21.12.2016
116.	Boloș Viorel	impiegat de mișcare	A	14	144298	19.12.2016
117.	Bondor Marius Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146218	28.12.2016
118.	Boris Gabriel	șef manevră	A	53	147088	25.01.2017
119.	Bortoș Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138859	17.12.2016
120.	Bortoș Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138863	17.12.2016
121.	Bortoș Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138867	17.12.2016
122.	Bortoș Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138903	09.01.2017
123.	Borza Mircea	mecanic ajutor	A	27	144232	29.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
124.	Bot Ileana	acar	A	1	146337	21.12.2016
125.	Bota Florian	impiegat de mișcare	A	14	146251	21.12.2016
126.	Botică Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143270	29.11.2016
127.	Bratu Georgică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145102	08.11.2016
128.	Brăgaru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143236	01.12.2016
129.	Brătucu Mihai	revizor ace	A	39	141981	18.12.2016
130.	Breaz Simion Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143271	29.11.2016
131.	Brencuș Francisc	șef manevră	A	53	146239	17.01.2017
132.	Brînda Mihai Mirel	impiegat de mișcare	A	14	146136	04.12.2016
133.	Brujan Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146213	28.12.2016
134.	Buciuman Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146170	18.12.2016
135.	Buculei Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138895	06.01.2017
136.	Bucur Guță Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143237	01.12.2016
137.	Bucur Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141991	26.12.2016
138.	Bucur Vasile	șef tren	A	6	141958	08.12.2016
139.	Bud Daniel	șef manevră	A	53	144280	04.12.2016
140.	Bud Vasile	acar	A	1	146341	21.12.2016
141.	Buda Gheorghită	impiegat de mișcare	A	14	146351	21.12.2016
142.	Buda Vasile	impiegat de mișcare	A	14	146352	21.12.2016
143.	Buda Vasile	revizor ace	A	39	146276	21.12.2016
144.	Budea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146118	09.11.2016
145.	Budriș Liviu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	146353	21.12.2016
146.	Bulac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145113	08.11.2016
147.	Bulgaru Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147050	25.01.2017
148.	Bulla Gabriel Ștefan	șef stație	A	54	146309	21.12.2016
149.	Bulla Gabriel Ștefan	șef stație	A	54	146327	21.12.2016
150.	Bulzan Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146214	28.12.2016
151.	Bulzan Stelian	șef tren	A	6	144328	21.12.2016
152.	Burcă Mariana	șef tren	A	6	144325	21.12.2016
153.	Burde Florin Alin	mecanic ajutor	A	27	144233	29.11.2016
154.	Burdulescu Constantin Sorin	șef tren	A	6	146223	02.01.2017
155.	Burdulescu Constantin Sorin	șef tren	A	6	146224	02.01.2017
156.	Burdulescu Constantin Sorin	șef tren	A	6	146233	28.12.2016
157.	Burghilea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145143	24.11.2016
158.	Burghilea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138882	13.01.2017
159.	Burlacu Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147061	25.01.2017
160.	Bușe Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143229	27.11.2016
161.	Butunoi Mirela Liliana	impiegat de mișcare	A	14	146354	21.12.2016
162.	Caila Daniel Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143272	29.11.2016
163.	Calfa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138831	11.12.2016
164.	Caloian Nicușor	șef tren	A	6	141948	01.12.2016
165.	Calotă Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145103	08.11.2016
166.	Caraibot Ion	impiegat de mișcare	A	14	146355	21.12.2016
167.	Carp Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138832	11.12.2016
168.	Carpen Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138877	13.01.2017
169.	Cartiș Cornel	acar	A	1	144310	20.12.2016
170.	Caucar Petrișor Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146171	18.12.2016
171.	Călin Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141967	18.12.2016
172.	Căpităneanu Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145157	03.01.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
173.	Căprărin Ionuț Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146381	17.01.2017
174.	Căprărin Ionuț Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146384	17.01.2017
175.	Cătuna Vasile	mecanic ajutor	A	27	144234	29.11.2016
176.	Cepoiu Ion	mecanic ajutor	A	27	145131	15.12.2016
177.	Cepoiu Ion	mecanic ajutor	A	27	145137	15.12.2016
178.	Cepoiu Ion	mecanic ajutor	A	27	145134	15.12.2016
179.	Chelu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143285	06.12.2016
180.	Chereji Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144208	29.11.2016
181.	Cheteanu Robert Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145152	03.01.2017
182.	Chețe Liviu	șef tren	A	6	144258	29.11.2016
183.	Chețe Liviu	șef tren	A	6	144263	29.11.2016
184.	Chețe Liviu	șef tren	A	6	144273	29.11.2016
185.	Chețe Liviu	șef tren	A	6	144268	29.11.2016
186.	Chihai Alexandru	șef tren	A	6	147029	26.12.2016
187.	Chinez Marin Mircea	șef stație	A	54	146266	29.11.2016
188.	Chira Dorin	șef stație	A	54	144322	20.12.2016
189.	Chiriac Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145144	24.11.2016
190.	Chiriac Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138883	13.01.2017
191.	Chirilă Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147079	25.01.2017
192.	Chirilă Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147062	25.01.2017
193.	Chirla Pavel Marian	impiegat de mișcare	A	14	146261	29.11.2016
194.	Chiroiu Iulian	manevrant vagoane	A	24	142939	29.11.2016
195.	Chiș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144290	04.12.2016
196.	Chivu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145145	24.11.2016
197.	Chivu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138884	13.01.2017
198.	Cibotaru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	146356	21.12.2016
199.	Cimpoca Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	146259	28.07.2016
200.	Cioabă Petru Romulus	șef manevră	A	53	146240	17.01.2017
201.	Ciobotaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147051	25.01.2017
202.	Ciocan Marian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138848	09.12.2016
203.	Ciocan Marian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138852	09.12.2016
204.	Ciocan Marian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138844	09.12.2016
205.	Ciocan Petru	revizor ace	A	39	146286	21.12.2016
206.	Ciocani Petru	revizor ace	A	39	146287	21.12.2016
207.	Ciocănel Niculae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145158	03.01.2017
208.	Cionca Ovidiu Florin	impiegat de mișcare	A	14	146357	21.12.2016
209.	Ciote Luca Mihai	șef tren	A	6	144327	21.12.2016
210.	Ciotloș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145104	08.11.2016
211.	Cira Ioan	impiegat de mișcare	A	14	146294	21.12.2016
212.	Ciuciu Avram Ion	șef tren	A	6	146400	16.01.2016
213.	Cîmpan Traian Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146190	18.12.2016
214.	Cîmpan Traian Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146160	18.12.2016
215.	Cîrciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	138901	05.01.2017
216.	Cîrciu Voichița	impiegat de mișcare	A	14	138899	05.01.2017
217.	Cîrciu Voichița	impiegat de mișcare	A	14	138902	05.01.2017
218.	Cîrștian Constantin	șef tren	A	6	142950	11.12.2016
219.	Cîrștian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145114	08.11.2016
220.	Cocioban Marin	șef manevră	A	53	146241	17.01.2017
221.	Cociș Gavril	mecanic ajutor	A	27	144235	29.11.2016
222.	Codiță Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141952	08.12.2016
223.	Cojocaru Ionuț Mădălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138890	06.01.2017
224.	Coldea Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143238	01.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
225.	Coman Florică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138833	11.12.2016
226.	Coman Florică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145146	24.11.2016
227.	Coman Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136838	04.12.2016
228.	Coman Gigel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145115	08.11.2016
229.	Coman Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145116	08.11.2016
230.	Coman Petrică	manevrant vagoane	A	24	136825	10.10.2016
231.	Coman Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136839	04.12.2016
232.	Comșa Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143273	29.11.2016
233.	Constandache Liviu	șef tren	A	6	146123	04.12.2016
234.	Constantin Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145105	08.11.2016
235.	Corăbian Gavril	șef manevră	A	53	144281	04.12.2016
236.	Coroianu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145117	08.11.2016
237.	Cosma Cristian Ionel	mecanic ajutor	A	27	144236	29.11.2016
238.	Costea Petru	impiegat de mișcare	A	14	146137	04.12.2016
239.	Costin Dinu Călin	șef tren	A	6	144259	29.11.2016
240.	Costin Dinu Călin	șef tren	A	6	144264	29.11.2016
241.	Costin Dinu Călin	șef tren	A	6	144274	29.11.2016
242.	Costin Dinu Călin	șef tren	A	6	144269	29.11.2016
243.	Cotîră Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	146311	21.12.2015
244.	Cotoc Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144346	21.12.2016
245.	Coți Rudolf	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143239	01.12.2016
246.	Crăciun Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147090	25.01.2017
247.	Crăciun Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147000	26.12.2016
248.	Crăciun Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147001	26.12.2016
249.	Crăciun Ilie Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143251	01.12.2016
250.	Crăciun Ioan Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146200	28.12.2016
251.	Crăciun Ioan Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146207	28.12.2016
252.	Creangă Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136840	04.12.2016
253.	Cristea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138889	13.01.2017
254.	Cristea Ioan Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	146138	04.12.2016
255.	Cristocia Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147002	26.12.2016
256.	Crucean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143261	01.12.2016
257.	Crucean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143258	01.12.2016
258.	Crucean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143264	01.12.2016
259.	Crucean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143267	01.12.2016
260.	Cuciula Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144209	29.11.2016
261.	Cucu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145118	08.11.2016
262.	Cușeș Ioan Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143240	01.12.2016
263.	Cursaru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145119	08.11.2016
264.	Czinzel Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144210	29.11.2016
265.	Czinzel Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144221	29.11.2016
266.	Dabîca Constantin Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146382	17.01.2017
267.	Damian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138894	06.01.2017
268.	Damian Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136841	04.12.2016
269.	Damian Ion	șef tren	A	6	146401	16.01.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
270.	Dănăilă Zaharia	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141992	26.12.2016
271.	Dănculescu Constantin	șef district linii	A	45	142937	23.11.2016
272.	Dănilă Dragoș Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146386	17.01.2017
273.	Dedu Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145159	03.01.2017
274.	Deleanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	138823	06.12.2016
275.	Deleanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	138826	07.12.2016
276.	Deleanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	138856	09.12.2016
277.	Despa Constantin	șef tren	A	6	142943	10.08.2016
278.	Deșliu Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147091	25.01.2017
279.	Diblaru Adrian Torino	impiegat de mișcare	A	14	146300	21.12.2016
280.	Dima Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143286	06.12.2016
281.	Dima Nicolae	șef tren	A	6	145097	17.10.2016
282.	Dima Sorin	șef manevră	A	53	144282	04.12.2016
283.	Dinu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145120	08.11.2016
284.	Dițescu Costel Cristian	șef tren	A	6	142951	11.12.2016
285.	Dobraș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144222	29.11.2016
286.	Dobrea Nelu	șef manevră	A	53	141960	08.12.2016
287.	Dobrin Niculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136842	04.12.2016
288.	Dodiță Mihai	acar	A	1	146342	21.12.2016
289.	Doncea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	146139	04.12.2016
290.	Doța Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146172	18.12.2016
291.	Doța Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146182	18.12.2016
292.	Dragoș Valentin Traian	impiegat de mișcare	A	14	146358	21.12.2016
293.	Drăgan Liviu Dinorean	șef manevră	A	53	146242	17.01.2017
294.	Drăghici Delia Mioara	păzitor barieră	A	36	146372	17.01.2017
295.	Drăgoi Iulian Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136843	04.12.2016
296.	Drobotă Ioan	șef manevră	A	53	141979	19.12.2016
297.	Drobotă Ioan	șef manevră	A	53	147030	26.12.2016
298.	Dudaș Aurel	acar	A	1	146272	21.12.2016
299.	Dudaș Florin Ilie	revizor ace	A	39	146277	21.12.2016
300.	Dulamă Titi	impiegat de mișcare	A	14	146322	21.12.2016
301.	Duminică Marius Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144336	21.12.2016
302.	Duminică Marius Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144338	21.12.2016
303.	Duminică Marius Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144340	21.12.2016
304.	Duminică Marius Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144342	21.12.2016
305.	Duminică Marius Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144344	21.12.2016
306.	Dumitru Ionel Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147063	25.01.2017
307.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138834	11.12.2016
308.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145147	24.11.2016
309.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141966	18.12.2016
310.	Ene Eugen	șef tren	A	6	142947	11.12.2016
311.	Farcaș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146196	28.12.2016
312.	Farmatu Romeo	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138896	06.01.2017
313.	Feier Ioan Milu	șef tren	A	6	146376	17.01.2017
314.	Feraru Ionel Marian	șef echipă întreținere cale	A	52	147042	25.01.2017
315.	Filimon Vasile	revizor ace	A	39	146278	21.12.2016
316.	Filip Gheorghe Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144211	29.11.2016
317.	Filip Grigore	mecanic ajutor	A	27	144237	29.11.2016
318.	Finfină Daniel George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136844	04.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
319.	Florea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147021	26.12.2016
320.	Florea Mirel	șef tren	A	6	142944	10.08.2016
321.	Florea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147064	25.01.2017
322.	Focșa Florentin	impiegat de mișcare	A	14	146307	21.12.2016
323.	Fodor Rusu Ioan	acar	A	1	140986	28.08.2016
324.	Frăsincar Vasile	mecanic ajutor	A	27	144238	29.11.2016
325.	Frățilă Oprea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147003	26.12.2016
326.	Fritea Sorin Radu	șef tren	A	6	144296	16.12.2016
327.	Frîngu Ștefan Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136845	04.12.2016
328.	Fülöp Ioan	șef manevră	A	53	146130	04.12.2016
329.	Fülöp Ioan	șef manevră	A	53	146127	04.12.2016
330.	Funieru Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	146313	21.12.2015
331.	Fușle Daniel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144278	29.11.2016
332.	Gabor Ernő	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143296	19.12.2016
333.	Gageanu Stan	păzitor barieră	A	36	146373	17.01.2017
334.	Gagiu Marius	impiegat de mișcare	A	14	146334	21.12.2016
335.	Gagiu Marius	impiegat de mișcare	A	14	146328	21.12.2016
336.	Gaiu Florinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145125	15.12.2016
337.	Gal Teofil Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144212	29.11.2016
338.	Gavriluț Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146161	18.12.2016
339.	Găbuoi Maricel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138860	17.12.2016
340.	Găbuoi Maricel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138864	17.12.2016
341.	Găbuoi Maricel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138868	17.12.2016
342.	Găbuoi Maricel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138904	09.01.2017
343.	Găle Dumitru	acar	A	1	141985	18.12.2016
344.	Geamăn Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147065	25.01.2017
345.	Geamăn Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147080	25.01.2017
346.	Gencărău Florea	șef tren	A	6	142942	04.12.2016
347.	Gheață Sorin	șef tren	A	6	146124	04.12.2016
348.	Gheorghe Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138875	13.01.2017
349.	Ghercă Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143241	01.12.2016
350.	Ghinea Marian	șef manevră	A	53	145141	26.12.2016
351.	Ghiorghiu Mihai	șef tren	A	6	138816	05.12.2016
352.	Ghiorghiu Mihai	șef tren	A	6	138872	09.01.2017
353.	Ghiorghiu Mihai	șef tren	A	6	138873	09.01.2017
354.	Ghiță Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145106	08.11.2016
355.	Gilă Ionel Daniel	șef stație	A	54	147034	18.01.2017
356.	Gilă Ionel Daniel	șef stație	A	54	147035	18.01.2017
357.	Gilă Ionel Daniel	șef stație	A	54	147036	18.01.2017
358.	Gilă Ionel Daniel	șef stație	A	54	147037	18.01.2017
359.	Gilă Ionel Daniel	șef stație	A	54	147038	18.01.2017
360.	Goga Mirel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143294	04.12.2016
361.	Gogonea Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138878	13.01.2017
362.	Gogu Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147004	26.12.2016
363.	Gojnea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138879	13.01.2017
364.	Golda Vasile Voicu	revizor ace	A	39	146253	21.12.2016
365.	Gora Radu Daniel	acar	A	1	146321	21.12.2016
366.	Granași Nelu	acar	A	1	146343	21.12.2016
367.	Greblă Aurel	șef tren	A	6	144201	19.11.2016
368.	Grigore Alexe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136846	04.12.2016
369.	Grigore Alexe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145126	15.12.2016
370.	Grigore Stelian Neculai	manevrant vagoane	A	24	138811	04.12.2016
371.	Grigorovici Nicolae	șef tren	A	6	146129	04.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
372.	Grigorovici Nicolae	șef tren	A	6	146232	28.12.2016
373.	Grigorovici Nicolae	șef tren	A	6	146157	28.12.2016
374.	Groșescu Teodor Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138876	13.01.2017
375.	Groza Călin Răzvan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143274	29.11.2016
376.	Gurău Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147066	25.01.2017
377.	Hambarăș Vasile	șef tren	A	6	144324	21.12.2016
378.	Hârjabu Costel	șef manevră	A	53	141961	08.12.2016
379.	Hărlău Arsenie Neluțu	acar	A	1	146267	21.12.2016
380.	Hărătau Marin	șef tură mișcare	A	15	136826	19.10.2016
381.	Hepcal Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144223	29.11.2016
382.	Hîrceanu Marius Gheorghe	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	143299	25.01.2017
383.	Hojbotă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138871	17.12.2016
384.	Holban Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141993	26.12.2016
385.	Horga Ioan	păzitor barieră	A	36	146284	21.12.2016
386.	Horjan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147005	26.12.2016
387.	Hrițcu Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142938	29.11.2016
388.	Hrițcu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142941	29.11.2016
389.	Huciog Cătălin	acar	A	1	138900	05.01.2017
390.	Huidiu Sorinel	șef echipă întreținere cale	A	52	143224	01.12.2016
391.	Hule Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144224	29.11.2016
392.	Huzum Marin	șef tren	A	6	141968	18.12.2016
393.	Iacob Ferdinand	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147067	25.01.2017
394.	Iacob Ferdinand	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147081	25.01.2017
395.	Iamandi Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136847	04.12.2016
396.	Iancu Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	146359	21.12.2016
397.	Ildvoreanu Daniel	șef stație	A	54	146371	21.12.2016
398.	Ifrim Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138850	09.12.2016
399.	Ifrim Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138846	09.12.2016
400.	Iftimie Carmen Irina	impiegat de mișcare	A	14	141988	19.12.2016
401.	Iftimie Carmen Irina	impiegat de mișcare	A	14	141987	19.12.2016
402.	Iftimie Carmen Irina	impiegat de mișcare	A	14	141989	19.12.2016
403.	Ilca Vasile	revizor ace	A	39	146279	21.12.2016
404.	Ilea Petru Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146191	18.12.2016
405.	Ilea Petru Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146162	18.12.2016
406.	Ilea Valer Adrian	impiegat de mișcare	A	14	144314	20.12.2016
407.	Ilea Valer Adrian	impiegat de mișcare	A	14	144318	20.12.2016
408.	Ilea Valer Adrian	impiegat de mișcare	A	14	144320	20.12.2016
409.	Ilies Alexandru Dan	șef tren	A	6	144198	19.11.2016
410.	Ion Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136849	04.12.2016
411.	Ion Niculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136848	04.12.2016
412.	Ionașcu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146173	18.12.2016
413.	Ionașcu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146183	18.12.2016
414.	Ioncea Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145160	03.01.2017
415.	Ionescu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136850	04.12.2016
416.	Ionică Sorinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136851	04.12.2016
417.	Ioniță Luci	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147006	26.12.2016
418.	Iordache Alexandru Cristian	șef tren	A	6	147032	16.01.2017
419.	Iordache Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	136863	31.10.2016
420.	Iordache Paul Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136852	04.12.2016
421.	Iordache Tudorel	mecanic ajutor	A	27	141962	18.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
422.	Irian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	138818	06.12.2016
423.	Isac Dumitru Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141963	18.12.2016
424.	Iscru Claudiu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145161	03.01.2017
425.	Ismail Fichiret	șef manevră	A	53	136823	10.10.2016
426.	Ispas Nicu	acar	A	1	146148	04.12.2016
427.	Ișfan Florin Ghe.	impiegat de mișcare	A	14	146329	21.12.2016
428.	Iuhasz Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144279	29.11.2016
429.	Ivan Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136853	04.12.2016
430.	Ivan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146208	28.12.2016
431.	Ivanov Sorin	impiegat de mișcare	A	14	146295	21.12.2016
432.	Ivănescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146174	18.12.2016
433.	Ivănescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146184	18.12.2016
434.	Jebeleanu Alexandru Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146119	27.11.2016
435.	Jigalov Alexandru Petru	revizor ace	A	39	146288	21.12.2016
436.	Jude Liviu Mario	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145127	15.12.2016
437.	Juncan Ionel	șef tren	A	6	146230	19.12.2016
438.	Juncan Ionel	șef tren	A	6	146256	19.12.2016
439.	Juncan Ionel	șef tren	A	6	146227	19.12.2016
440.	Kereszturi Vasile Valentin	acar	A	1	146338	21.12.2016
441.	Kiss Jenő	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143275	29.11.2016
442.	Kobau Ion Robert	impiegat de mișcare	A	14	146324	21.12.2016
443.	Kocsis Robert	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143276	29.11.2016
444.	Kuznețov Mariana	șef tren	A	6	144200	19.11.2016
445.	Lakatoș Ana Antonela	șef tren	A	6	144197	19.11.2016
446.	Lasc Florin	mecanic ajutor	A	27	144247	29.11.2016
447.	Laslo Nicolae Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143277	29.11.2016
448.	Lăcătuș Niculina	impiegat de mișcare	A	14	147039	18.01.2017
449.	Lăcătuș Niculina	impiegat de mișcare	A	14	147040	18.01.2017
450.	Lăcătuș Niculina	impiegat de mișcare	A	14	147041	18.01.2017
451.	Lăcătuș Niculina	impiegat de mișcare	A	14	141983	18.12.2016
452.	Lădaru Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145107	08.11.2016
453.	Lăscuț Alex.Cornel	acar	A	1	146273	21.12.2016
454.	Leahu Nicolae Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	146335	21.12.2016
455.	Lefter Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145128	15.12.2016
456.	Lelea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146175	18.12.2016
457.	Leucian Victor Antinogen	acar	A	1	146270	21.12.2016
458.	Lingurar Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144225	29.11.2016
459.	Lobonț Vasile Lilian	impiegat de mișcare	A	14	146301	21.12.2016
460.	Luca Adrian	manevrant vagoane	A	24	138812	04.12.2016
461.	Luca Gheorghe Benoni	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138849	09.12.2016
462.	Luca Gheorghe Benoni	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138853	09.12.2016
463.	Luca Gheorghe Benoni	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138845	09.12.2016
464.	Lulușa Cornel Florentin	acar	A	1	146344	21.12.2016
465.	Lulușa Dănuț	acar	A	1	146149	04.12.2016
466.	Lumânare Dumitru Leonid	impiegat de mișcare	A	14	146296	21.12.2016
467.	Lunca Sorin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143242	01.12.2016
468.	Lung Iosif	impiegat de mișcare	A	14	146316	21.12.2016
469.	Lungu Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141994	26.12.2016
470.	Lup Mihai	șef tren	A	6	146377	17.01.2017
471.	Lupșa Ionel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146197	28.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
472.	Lupulescu Valeriu	șef manevră	A	53	146243	17.01.2017
473.	Lupuț Alin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144331	21.12.2016
474.	Lupuț Alin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144334	21.12.2016
475.	Macarie Dumitru	mecanic ajutor	A	27	138907	09.01.2017
476.	Macășoi Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	146297	21.12.2016
477.	Maștei Dragoș Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138893	06.01.2017
478.	Malasanciu Florin Viorel	șef tură mișcare	A	15	136867	31.10.2016
479.	Malasanciu Florin Viorel	șef tură mișcare	A	15	136827	19.10.2016
480.	Man Florea Alexandru	revizor ace	A	39	146289	21.12.2016
481.	Manciu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	146360	21.12.2016
482.	Manea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136854	04.12.2016
483.	Manea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142946	11.12.2016
484.	Margea Eugen Iovu	acar	A	1	146150	04.12.2016
485.	Margea Ioan Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146209	28.12.2016
486.	Marinca Antonio Eduard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138835	11.12.2016
487.	Mariș Eugen Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	146252	21.12.2016
488.	Mariș Florin Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146220	28.12.2016
489.	Marișescu Gheorghe Dae	șef tren	A	6	146131	04.12.2016
490.	Marișescu Gheorghe Dae	șef tren	A	6	146125	04.12.2016
491.	Matei Ioan Pavel	acar	A	1	146151	04.12.2016
492.	Matus Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144226	29.11.2016
493.	Maxim Vasile	mecanic ajutor	A	27	144239	29.11.2016
494.	Maxim Veronica	impiegat de mișcare	A	14	138855	09.12.2016
495.	Mălin Octavian	picher	A	37	143223	01.12.2016
496.	Mărânduca Vasile	mecanic mașini grele de cale	A	28	146121	04.12.2016
497.	Mărcuță Gabriel Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147068	25.01.2017
498.	Mărcuță Gabriel Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147082	25.01.2017
499.	Mărgărit Marius Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138880	13.01.2017
500.	Medrea Mihai Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143278	29.11.2016
501.	Meliș Dorin	acar	A	1	146268	21.12.2016
502.	Mercan Octavian	șef manevră	A	53	136824	10.10.2016
503.	Mercan Octavian	șef manevră	A	53	136831	19.10.2016
504.	Mercescu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	146302	21.12.2016
505.	Mergheș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144213	29.11.2016
506.	Micu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141969	19.12.2016
507.	Micu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141970	19.12.2016
508.	Micu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141971	19.12.2016
509.	Micu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141972	19.12.2016
510.	Miculescu Pavel	șef manevră	A	53	146244	17.01.2017
511.	Mihai Niculaie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145122	08.11.2016
512.	Mihai Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145129	15.12.2016
513.	Mihăicuța Ioan	acar	A	1	146152	04.12.2016
514.	Mihăilă Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143243	01.12.2016
515.	Mihai Sorin Cornel	impiegat de mișcare	A	14	146250	17.01.2017
516.	Mihu Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147052	25.01.2017
517.	Mihuț Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	146336	21.12.2016
518.	Miron Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147022	26.12.2016
519.	Miron Leon	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143230	27.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
520.	Mișca Gabriel Felix	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141953	08.12.2016
521.	Mitrache Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145130	15.12.2016
522.	Mitrea Margareta	impiegat de mișcare	A	14	138819	06.12.2016
523.	Mitu Ștefan	șef tren	A	6	147031	16.01.2017
524.	Miu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138836	11.12.2016
525.	Mizgoi Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145123	08.11.2016
526.	Mizgoi Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145121	08.11.2016
527.	Mladin Petru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146198	28.12.2016
528.	Moga Ovidiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144337	21.12.2016
529.	Moga Ovidiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144339	21.12.2016
530.	Moga Ovidiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144341	21.12.2016
531.	Moga Ovidiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144343	21.12.2016
532.	Moga Ovidiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144345	21.12.2016
533.	Moglan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146391	16.01.2017
534.	Moglan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146176	18.12.2016
535.	Mogoș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141995	26.12.2016
536.	Moise Călin Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146387	16.01.2017
537.	Moise Călin Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146394	16.01.2017
538.	Moise Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141996	26.12.2016
539.	Moise Gigel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147007	26.12.2016
540.	Moise Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145162	03.01.2017
541.	Moisii Gheorghiță	șef manevră	A	53	141980	19.12.2016
542.	Moldovan Adrian Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144332	21.12.2016
543.	Moldovan Adrian Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144335	21.12.2016
544.	Moldovan Dan	șef tren	A	6	144260	29.11.2016
545.	Moldovan Dan	șef tren	A	6	144265	29.11.2016
546.	Moldovan Dan	șef tren	A	6	144275	29.11.2016
547.	Moldovan Dan	șef tren	A	6	144270	29.11.2016
548.	Moldovan Ionel	manevrant vagoane	A	24	144291	16.12.2016
549.	Moldoveanu Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147008	26.12.2016
550.	Morar Dănuț	șef tren	A	6	146126	04.12.2016
551.	Morar Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141954	08.12.2016
552.	Moroșanu Andrei Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138891	06.01.2017
553.	Moroșanu Lucica	acar	A	1	146319	21.12.2016
554.	Motorca Simion	impiegat de mișcare	A	14	146140	04.12.2016
555.	Moț Dorel	impiegat de mișcare	A	14	146141	04.12.2016
556.	Movilă Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147023	26.12.2016
557.	Mudreac Ioan Florin	acar	A	1	146345	21.12.2016
558.	Muntean Marin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143304	25.01.2017
559.	Muntean Marius Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146177	18.12.2016
560.	Muntean Marius Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146185	18.12.2016
561.	Munteanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138881	13.01.2017
562.	Mura Leontin Bebi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146163	18.12.2016
563.	Murariu Dănuț Costel	manevrant vagoane	A	24	136864	31.10.2016
564.	Mureșan Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143279	29.11.2016
565.	Muscariu Iosif	impiegat de mișcare	A	14	146314	21.12.2015
566.	Muscoi Daniel Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146178	18.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
567.	Muscoi Daniel Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146186	18.12.2016
568.	Mustea Ioan	revizor ace	A	39	146280	21.12.2016
569.	Mușat Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143292	06.12.2016
570.	Nastasă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138892	06.01.2017
571.	Năstase Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143291	06.12.2016
572.	Neagu Lucian Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143280	29.11.2016
573.	Neagu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138874	13.01.2017
574.	Neagu Vasilică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145164	03.01.2017
575.	Neamți Alexandru	mecanic ajutor	A	27	144240	29.11.2016
576.	Nechita Vasile	manevrant vagoane	A	24	138813	04.12.2016
577.	Necșe Vasile	șef tren	A	6	144295	26.12.2016
578.	Necșe Vasile	șef tren	A	6	144285	04.12.2016
579.	Necula Marian Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141997	26.12.2016
580.	Nedelcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147009	26.12.2016
581.	Nedelcu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147024	26.12.2016
582.	Nedelcu Nicolae	șef tură mișcare	A	15	136828	19.10.2016
583.	Nedelea Neculai	șef tren	A	6	136833	04.12.2016
584.	Negrău Ovidiu Marius	șef manevră	A	53	146245	17.01.2017
585.	Negruț Dorina	șef tren	A	6	144326	21.12.2016
586.	Nicolae Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143244	01.12.2016
587.	Niculae Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145165	03.01.2017
588.	Niculescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143252	01.12.2016
589.	Nistor Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138897	06.01.2017
590.	Nistor Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145153	03.01.2017
591.	Niță Cristian	impiegat de mișcare	A	14	146332	21.12.2016
592.	Niță Rotariu Cristinel	acar	A	1	138821	06.12.2016
593.	Nițoi Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145166	03.01.2017
594.	Noață Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146219	28.12.2016
595.	Noață Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146216	28.12.2016
596.	Oancea Nicolae	revizor ace	A	39	141982	18.12.2016
597.	Obreja Vlad	șef tren	A	6	138911	09.01.2017
598.	Olaru Viorel	șef echipă întreținere cale	A	52	141977	19.12.2016
599.	Ologu George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147010	26.12.2016
600.	Oprea Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145167	03.01.2017
601.	Oprea Ioan Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146199	28.12.2016
602.	Oprea Ioan Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146210	28.12.2016
603.	Oprean Alina Dorina	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	146249	17.01.2017
604.	Orleanu Daniel Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145168	03.01.2017
605.	Osepiciu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	146303	21.12.2016
606.	Otrosina Brigitte	păzitor barieră	A	36	146132	04.12.2016
607.	Pal Vasile	revizor ace	A	39	146290	21.12.2016
608.	Palcău Gheorghe Felician	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144214	29.11.2016
609.	Pantelimon Daniel Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145154	03.01.2017
610.	Pânzaru Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143245	01.12.2016
611.	Pap Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144215	29.11.2016
612.	Pap Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144227	29.11.2016
613.	Parpală Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138837	11.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
614.	Pașca Ioan	șef manevră	A	53	144329	21.12.2016
615.	Pașcan Ioan Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143281	29.11.2016
616.	Pavăl Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147069	25.01.2017
617.	Pavăl Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138809	04.12.2016
618.	Pavăl Marcel	șef tren	A	6	146378	17.01.2017
619.	Pavăl Marcel	șef tren	A	6	138905	09.01.2017
620.	Pavăl Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143231	27.11.2016
621.	Pavel Marcel	acar	A	1	146269	21.12.2016
622.	Pavel Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138861	17.12.2016
623.	Pavel Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138865	17.12.2016
624.	Pavel Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138870	17.12.2016
625.	Pălie Mimi	mecanic ajutor	A	27	138908	09.01.2017
626.	Păscuț Ramona Claudia	impiegat de mișcare	A	14	146262	29.11.2016
627.	Păstina Ioan	mecanic ajutor	A	27	144241	29.11.2016
628.	Pătrăntaş Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147053	25.01.2017
629.	Pătrău Diogen Emil	impiegat de mișcare	A	14	146260	28.07.2016
630.	Păun Vasile	șef tren	A	6	138912	09.01.2017
631.	Păunescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138838	11.12.2016
632.	Păunescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145148	24.11.2016
633.	Peleş Ferenc	șef tren	A	6	144203	19.11.2016
634.	Perva Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	146142	04.12.2016
635.	Petraru Andrei	șef manevră	A	53	146255	26.12.2016
636.	Petre Floricel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143287	06.12.2016
637.	Petre Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144228	29.11.2016
638.	Petrea Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147070	25.01.2017
639.	Petrea Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147083	25.01.2017
640.	Petrescu Maria	revizor ace	A	39	146291	21.12.2016
641.	Petrescu Mihai	manevrant vagoane	A	24	138814	04.12.2016
642.	Petrică Mircea Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	144248	29.11.2016
643.	Petrișor Pavel Marinel	șef tură mișcare	A	15	146143	04.12.2016
644.	Petru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143282	29.11.2016
645.	Petrușan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	144229	29.11.2016
646.	Petruț Alin Zorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146164	18.12.2016
647.	Petruț Traian	șef manevră	A	53	144257	29.11.2016
648.	Pfandl Iosif Alexandru	șef manevră	A	53	144292	26.12.2016
649.	Pilipeți Mihai Vladimir	impiegat de mișcare	A	14	146317	21.12.2016
650.	Pîntea Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143246	01.12.2016
651.	Pîrvulescu Vlăduț Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147011	26.12.2016
652.	Pleșea Costel	șef tren	A	6	141950	01.12.2016
653.	Plugariu Vasile Valerică	impiegat de mișcare	A	14	146361	21.12.2016
654.	Podaru Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147071	25.01.2017
655.	Podaru Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147084	25.01.2017
656.	Poenar Gheorghe	acar	A	1	146153	04.12.2016
657.	Pogîrîșteanu Marius Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143300	25.01.2017
658.	Pop Adrian Ion	șef manevră	A	53	144283	04.12.2016
659.	Pop Alexandru Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144216	29.11.2016
660.	Pop Claudiu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	144301	18.12.2016
661.	Pop Claudiu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	144303	15.01.2017
662.	Pop Claudiu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	144302	15.01.2017
663.	Pop Florentin	mecanic ajutor	A	27	144242	29.11.2016
664.	Pop Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	144243	29.11.2016
665.	Pop Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144323	18.01.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
666.	Pop Ion	șef tren	A	6	146257	19.12.2016
667.	Pop Ionel	șef tren	A	6	144261	29.11.2016
668.	Pop Ionel	șef tren	A	6	144266	29.11.2016
669.	Pop Ionel	șef tren	A	6	144276	29.11.2016
670.	Pop Ionel	șef tren	A	6	144271	29.11.2016
671.	Pop Mariana Carmen	impiegat de mișcare	A	14	144305	20.12.2016
672.	Pop Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	146263	29.11.2016
673.	Popa Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147025	26.12.2016
674.	Popa Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143262	01.12.2016
675.	Popa Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143259	01.12.2016
676.	Popa Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143265	01.12.2016
677.	Popa Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143268	01.12.2016
678.	Popa Iordan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141964	18.12.2016
679.	Popa Mircea	acar	A	1	146133	04.12.2016
680.	Popa Nicolae Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143253	01.12.2016
681.	Popa Octavian Petru	revizor ace	A	39	146292	21.12.2016
682.	Popa Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143254	01.12.2016
683.	Popanton Titus	mecanic ajutor	A	27	144244	29.11.2016
684.	Popescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146192	18.12.2016
685.	Popescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146165	18.12.2016
686.	Popescu Doina Ileana	acar	A	1	146308	21.12.2016
687.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146388	16.01.2017
688.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146392	16.01.2017
689.	Popescu Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	145169	25.01.2017
690.	Popescu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	146323	21.12.2016
691.	Popi Aurel Ion	revizor ace	A	39	146281	21.12.2016
692.	Popoia Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143247	01.12.2016
693.	Porumbiță Marian	șef tren	A	6	147033	16.01.2017
694.	Prisecariu Petru	manevrant vagoane	A	24	138815	04.12.2016
695.	Prodan Ștefan	mecanic ajutor	A	27	144245	29.11.2016
696.	Pura Petru Dan	mecanic ajutor	A	27	144246	29.11.2016
697.	Purda Ioan	păzitor barieră	A	36	146285	21.12.2016
698.	Pușcău Florin Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146193	18.12.2016
699.	Pușcău Florin Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146166	18.12.2016
700.	Rac Grigore	acar	A	1	146346	21.12.2016
701.	Radu Anghel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143232	27.11.2016
702.	Radu Dumitru	șef manevră	A	53	146258	19.12.2016
703.	Radu Nicușor Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147054	25.01.2017
704.	Rașca Ioan	impiegat de mișcare	A	14	146144	04.12.2016
705.	Rădulescu Eugen	impiegat de mișcare	A	14	146325	21.12.2016
706.	Răduță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138885	13.01.2017
707.	Răileanu Dumitru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147012	26.12.2016
708.	Răpsigan Crăciun Călin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146201	28.12.2016
709.	Răulea Ioan Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143255	01.12.2016
710.	Robotin Viorel	șef manevră	A	53	144255	29.11.2016
711.	Romaneț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	146362	21.12.2016
712.	Rosocha Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146179	18.12.2016
713.	Rosocha Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146187	18.12.2016
714.	Rost Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146215	28.12.2016
715.	Rus Bujor	acar	A	1	146154	04.12.2016
716.	Rus Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146180	18.12.2016
717.	Rusu Ovidiu	șef tren	A	6	142952	11.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
718.	Sabadîș Gheorghe	șef tren	A	6	144300	19.12.2016
719.	Sandu Antoneta Mioara	revizor ace	A	39	146293	21.12.2016
720.	Sandu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147072	25.01.2017
721.	Sandu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147085	25.01.2017
722.	Sandu Gheorghe Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136855	04.12.2016
723.	Sârbu Florin	impiegat de mișcare	A	14	138824	07.12.2016
724.	Sârbu Florin	impiegat de mișcare	A	14	138857	09.12.2016
725.	Sárosi Gábor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143297	19.12.2016
726.	Sava Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147013	26.12.2016
727.	Savu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147014	26.12.2016
728.	Savu Marian	impiegat de mișcare	A	14	142948	11.12.2016
729.	Săchelaru Valerică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147073	25.01.2017
730.	Săchelaru Valerică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147086	25.01.2017
731.	Săraru Doru	impiegat de mișcare	A	14	146363	21.12.2016
732.	Sburlea Constantin	impiegat de mișcare	A	14	146364	21.12.2016
733.	Scoruș Nică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147015	26.12.2016
734.	Scurt Emiliu Gavril	mecanic ajutor	A	27	144249	29.11.2016
735.	Secară Tavi	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147055	25.01.2017
736.	Serian Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141955	08.12.2016
737.	Sevastre Ionel	mecanic ajutor	A	27	138909	09.01.2017
738.	Sida Dorel	șef tren	A	6	146231	19.12.2016
739.	Sida Dorel	șef tren	A	6	146228	19.12.2016
740.	Sida Mircea Ioan	revizor ace	A	39	146282	21.12.2016
741.	Sidea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	146365	21.12.2016
742.	Sima Pavel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141998	26.12.2016
743.	Simescu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145108	08.11.2016
744.	Sîngeorzan Gheorghe	acar	A	1	144304	19.12.2016
745.	Soare Mihail	mecanic ajutor	A	27	145132	15.12.2016
746.	Soare Mihail	mecanic ajutor	A	27	145138	15.12.2016
747.	Soare Mihail	mecanic ajutor	A	27	145135	15.12.2016
748.	Soroceanu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145163	03.01.2017
749.	Spătar Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146202	28.12.2016
750.	Spătaru Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147074	25.01.2017
751.	Spătaru Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147087	25.01.2017
752.	Stan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147026	26.12.2016
753.	Stan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138886	13.01.2017
754.	Stan Sorin Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143283	29.11.2016
755.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138840	11.12.2016
756.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145149	24.11.2016
757.	Stanciu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147016	26.12.2016
758.	Stanciu Mitică	impiegat de mișcare	A	14	146366	21.12.2016
759.	Stepanescu Ion Humiță	impiegat de mișcare	A	14	146370	21.12.2016
760.	Stoian Daniel	șef tură mișcare	A	15	136829	19.10.2016
761.	Stoian Monica Agneta	impiegat de mișcare	A	14	141984	18.12.2016
762.	Stoica C-tin Adrian	mecanic ajutor	A	27	145133	15.12.2016
763.	Stoica C-tin Adrian	mecanic ajutor	A	27	145139	15.12.2016
764.	Stoica C-tin Adrian	mecanic ajutor	A	27	145136	15.12.2016
765.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145150	24.11.2016
766.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138887	13.01.2017
767.	Stoica Ion	șef tren	A	6	145140	26.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
768.	Stoica Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136856	04.12.2016
769.	Stoica Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147017	26.12.2016
770.	Stoicescu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136857	04.12.2016
771.	Stoichescu Maria	păzitor barieră	A	36	146374	17.01.2017
772.	Stroie Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136858	04.12.2016
773.	Susan Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147075	25.01.2017
774.	Szilaghyi Dorina	șef tren	A	6	144204	19.11.2016
775.	Szilagyi Iosif	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146194	18.12.2016
776.	Szilagyi Iosif	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146167	18.12.2016
777.	Szolomajer Ștefan Iosif	manevrant vagoane	A	24	144256	29.11.2016
778.	Șelăvîrtea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143233	27.11.2016
779.	Șerban Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136859	04.12.2016
780.	Șipoș Dănuț Florian	mecanic ajutor	A	27	144250	29.11.2016
781.	Șirian Gheorghe C-tin	impiegat de mișcare	A	14	146264	29.11.2016
782.	Șișu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138839	11.12.2016
783.	Șișu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147027	26.12.2016
784.	Șoit Razvan	impiegat de mișcare	A	14	144315	20.12.2016
785.	Șoldan Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145109	08.11.2016
786.	Șortoc Gheorghe Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146211	28.12.2016
787.	Șteau Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143288	06.12.2016
788.	Ștefan Liviu	șef manevră	A	53	146246	17.01.2017
789.	Ștefan Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138841	11.12.2016
790.	Ștefan Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147028	26.12.2016
791.	Ștefan Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147018	26.12.2016
792.	Ștefănuț Ghe. Călin	impiegat de mișcare	A	14	144321	20.12.2016
793.	Ștețco Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146203	28.12.2016
794.	Știubea George Florian	impiegat de mișcare	A	14	146367	21.12.2016
795.	Șuşman Clement	impiegat de mișcare	A	14	146304	21.12.2016
796.	Șuştrean Petru	revizor ace	A	39	146254	21.12.2016
797.	Șuta Radu Ioan	șef manevră	A	53	144254	29.11.2016
798.	Tache Leonard Costin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143289	06.12.2016
799.	Talpag Ionel	impiegat de mișcare	A	14	146298	21.12.2016
800.	Talpan Vlăduț Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138862	17.12.2016
801.	Talpan Vlăduț Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138866	17.12.2016
802.	Talpan Vlăduț Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138869	17.12.2016
803.	Talpan Vlăduț Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138906	09.01.2017
804.	Talpaș Mircea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146389	16.01.2017
805.	Talpaș Mircea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146395	16.01.2017
806.	Tanasă Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138898	06.01.2017
807.	Tar Ladislau	șef manevră	A	53	146128	04.12.2016
808.	Tămaș Nicolae Dănuț	șef manevră	A	53	146247	17.01.2017
809.	Tănașă Daniela Marinela	șef tură mișcare	A	15	136830	19.10.2016
810.	Tănase Gheorghe Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143290	06.12.2016
811.	Tătăran Marcel Teofil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144217	29.11.2016
812.	Teocan Marius	impiegat de mișcare	A	14	146305	21.12.2016
813.	Terheș Vasile	șef tren	A	6	144199	19.11.2016
814.	Terpe Adrian Emil	șef manevră	A	53	144284	04.12.2016
815.	Teușdea Nicolae	șef manevră	A	53	144194	21.11.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
816.	Tihon Marius Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136860	04.12.2016
817.	Timiș Sorin Grigore	șef manevră	A	53	146222	02.01.2017
818.	Timiș Sorin Grigore	șef manevră	A	53	146226	02.01.2017
819.	Timiș Sorin Grigore	șef manevră	A	53	146235	28.12.2016
820.	Tincu Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143284	29.11.2016
821.	Țițescu Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143234	27.11.2016
822.	Tîrșar Ioan Alin	impiegat de mișcare	A	14	146368	21.12.2016
823.	Toader Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141999	26.12.2016
824.	Toderașcu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147056	25.01.2017
825.	Toderașcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147076	25.01.2017
826.	Todoruț Ilie Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143301	25.01.2017
827.	Todos Ilie	impiegat de mișcare	A	14	138827	07.12.2016
828.	Todos Ilie	impiegat de mișcare	A	14	138828	07.12.2016
829.	Toma Dorel	impiegat de mișcare	A	14	144309	20.12.2016
830.	Toma Dorel	impiegat de mișcare	A	14	144307	20.12.2016
831.	Toma Dorel	impiegat de mișcare	A	14	144308	20.12.2016
832.	Toma Mitică	acar	A	1	138822	06.12.2016
833.	Tomulete Constantin	șef manevră	A	53	146248	17.01.2017
834.	Tomuța Daniel Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143302	25.01.2017
835.	Tomuța Daniel Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143303	25.01.2017
836.	Trandafir Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138842	11.12.2016
837.	Trif Emil	mecanic ajutor	A	27	144251	29.11.2016
838.	Triță Nicolae	mecanic drezină pantograf	A	2	142945	11.12.2016
839.	Tudose Iulian	șef tren	A	6	146379	17.01.2017
840.	Tudur Aurel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143256	01.12.2016
841.	Tulache Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145151	24.11.2016
842.	Tulache Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138888	13.01.2017
843.	Turian Alexandru	șef tren	A	6	144299	19.12.2016
844.	Țepeș Bobescu Ghe.	impiegat de mișcare	A	14	138825	07.12.2016
845.	Țepeș Bobescu Ghe.	impiegat de mișcare	A	14	138858	09.12.2016
846.	Țepeș Greorș Constantin	impiegat de mișcare	A	14	146306	21.12.2016
847.	Țimbota Valentin Vasile	păzitor barieră	A	36	146375	17.01.2017
848.	Țimpea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146390	16.01.2017
849.	Țimpea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146393	16.01.2017
850.	Țuțuian Gheorghe	șef tren	A	6	143293	04.12.2016
851.	Ungureanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143248	01.12.2016
852.	Urdaș Marcel Nelu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146204	28.12.2016
853.	Vale Simion	șef tren	A	6	144262	29.11.2016
854.	Vale Simion	șef tren	A	6	144267	29.11.2016
855.	Vale Simion	șef tren	A	6	144277	29.11.2016
856.	Vale Simion	șef tren	A	6	144272	29.11.2016
857.	Vanci Pavel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146205	28.12.2016
858.	Vanci Pavel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146212	28.12.2016
859.	Varga Nistor	impiegat de mișcare	A	14	146265	29.11.2016
860.	Vasar Ionel Doru	acar	A	1	146347	21.12.2016
861.	Vasoc Gheorghe	șef tren	A	6	144297	16.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
862.	Vașarheli Istvan	șef tren	A	6	144293	16.12.2016
863.	Vădan Irimie	impiegat de mișcare	A	14	146333	21.12.2016
864.	Vela Ioan Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146380	17.01.2017
865.	Velyacsek Walter	acar	A	1	146320	21.12.2016
866.	Viașu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146383	17.01.2017
867.	Viașu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	146385	17.01.2017
868.	Vicar Floricel	șef tren	A	6	146229	19.12.2016
869.	Vicol Constantin	manevrant vagoane	A	24	141949	01.12.2016
870.	Vida Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146181	18.12.2016
871.	Vida Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146188	18.12.2016
872.	Vieru Mihai	manevrant vagoane	A	24	136866	31.10.2016
873.	Vintilă Iuliu	șef stație	A	54	146318	21.12.2016
874.	Visegan Vasile	acar	A	1	146339	21.12.2016
875.	Vișan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147019	26.12.2016
876.	Vișan Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	141978	19.12.2016
877.	Vișan Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136861	04.12.2016
878.	Vitan Leonor	manevrant vagoane	A	24	142940	29.11.2016
879.	Vîjia Costin Gabriel	mecanic ajutor	A	27	145099	08.11.2016
880.	Vînaș Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141965	18.12.2016
881.	Vîrcovschi Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138851	09.12.2016
882.	Vîrcovschi Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138854	09.12.2016
883.	Vîrcovschi Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138847	09.12.2016
884.	Vlad Abel Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136862	04.12.2016
885.	Vlad Ioan Florin	revizor ace	A	39	146283	21.12.2016
886.	Vlad Mircea	mecanic ajutor	A	27	144253	29.11.2016
887.	Vlad Viorel	mecanic ajutor	A	27	144252	29.11.2016
888.	Vlădulescu Marinică	mecanic mașini grele de cale	A	28	146122	04.12.2016
889.	Voinea Leonida	mecanic locomotivă - automotor	A	26	145124	08.11.2016
890.	Voinoiu Mitică	manevrant vagoane	A	24	136865	31.10.2016
891.	Vraja Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	144218	29.11.2016
892.	Zach Alexandru Ioan	șef stație	A	54	144311	20.12.2016
893.	Zach Alexandru Ioan	șef stație	A	54	144312	20.12.2016
894.	Zaharia Cristinel	șef manevră	A	53	147089	25.01.2017
895.	Zaharia George Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146217	28.12.2016
896.	Zahiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138843	11.12.2016
897.	Zahorte Eduard	șef district lc	A	48	143298	19.12.2016
898.	Zoica Gheorghiță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146195	18.12.2016
899.	Zoica Gheorghiță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146168	18.12.2016
900.	Zontea Ionel	mecanic ajutor	A	27	138910	09.01.2017

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 până la data de 29.02.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Acuțboia Dan Stelian	electromecanic scb	A	10	12826	24.01.2017
2.	Amăriuță Alina	impiegat de mișcare	A	14	52235	30.01.2013
3.	Anton Florin	șef manevră	A	53	15476	08.04.2012
4.	Arădoia Gheorghe	montator i scb	A	32	10242	12.02.2012
5.	Arion Romică	șef tren	A	6	15918	26.09.2012
6.	Arvat Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	7413	06.04.2012
7.	Baeră Ghiorghe	manevrant vagoane	A	24	67949	11.09.2013
8.	Banciu Florin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	88595	30.06.2014
9.	Banciu Florin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	88691	30.06.2014
10.	Banciu Florin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	88634	30.06.2014
11.	Bazga Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	53352	03.06.2013
12.	Bazga Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	53296	03.06.2013
13.	Bazga Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	53408	03.06.2013
14.	Bănică Ștefan	șef tren	A	6	15919	26.09.2012
15.	Bibere Elena	electromecanic scb	A	10	10229	12.02.2012
16.	Bodea Marian Vasile	manevrant vagoane	A	24	51564	13.08.2013
17.	Borcea Dumitru	șef tren	A	6	18142	10.07.2012
18.	Bordea Dumitru	șef echipă întreținere cale	A	52	61091	12.05.2013
19.	Buțiu Dan Crăciun	șef stație	A	54	127670	30.12.2014
20.	Buțiu Dan Crăciun	șef stație	A	54	127581	30.12.2014
21.	Călugăru Ion	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	3678	15.06.2011
22.	Chindea Mihail	revizor tehnic vagoane	A	43	2663	04.10.2011
23.	Chiorean Nicolae Vasile	șef manevră	A	53	39244	20.07.2013
24.	Chiorean Nicolae Vasile	șef manevră	A	53	39890	13.10.2013
25.	Chiriac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	26600	06.04.2013
26.	Chiriac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	92235	06.05.2014
27.	Chiriac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	92048	06.05.2014
28.	Chiriac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	92029	06.05.2014
29.	Chiriac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	92003	06.05.2014
30.	Chiriac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	92234	06.05.2014
31.	Chiriac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	92162	06.05.2014
32.	Chiriac Vasile	mecanic ajutor	A	27	26946	24.04.2013
33.	Chiriac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	92116	06.05.2014
34.	Cif Aurelian Nicolae	revizor cale	A	40	83819	28.01.2014
35.	Cif Gheorghe	revizor cale	A	40	98729	22.02.2014
36.	Ciubotariu Enculescu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	1440	29.06.2011
37.	Cîmpian Mircea	revizor tehnic vagoane	A	43	44113	21.07.2013
38.	Cîrstea Ion	șef echipă întreținere cale	A	52	52385	11.02.2013
39.	Cocu Tăchel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	9826	08.04.2012
40.	Cocu Tăchel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	33912	22.09.2013
41.	Cocu Tăchel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	44914	18.02.2014
42.	Cocu Tăchel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	44923	18.02.2014
43.	Cocu Tăchel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	44930	18.02.2014
44.	Cojo Valera Floarea	revizor ace	A	39	5446	19.02.2012
45.	Cojo Valera Floarea	revizor ace	A	39	5410	05.02.2012
46.	Cojocari Mihai	conductor tren	A	5	69365	24.01.2013
47.	Cojocari Mihai	conductor tren	A	5	69807	26.11.2013
48.	Coman Vasile	manevrant vagoane	A	24	14225	16.01.2012
49.	Condruz Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	75817	18.11.2014
50.	Costea Viorel	revizor ace	A	39	116015	30.12.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
51.	Costea Viorel	revizor ace	A	39	116016	30.12.2014
52.	Coșofreț Gheorghe	revizor tehnic vagoane	A	43	71016	08.07.2012
53.	Cozma Neculai	șef manevră	A	53	123642	01.12.2014
54.	Crăciun Gabriel	maistru linii	A	22	6863	27.09.2011
55.	Crăciun Nicolae	manevrant vagoane	A	24	64611	20.01.2014
56.	Crăciun Nicolae	manevrant vagoane	A	24	24494	30.06.2012
57.	Crăciun Nicolae	manevrant vagoane	A	24	90307	11.05.2014
58.	Crefelean Liviu	șef tren	A	6	132221	15.08.2015
59.	Crefelean Liviu	șef tren	A	6	132537	30.01.2016
60.	Crefelean Liviu	conductor tren	A	5	91615	09.12.2014
61.	Crefelean Liviu	conductor tren	A	5	91747	18.01.2015
62.	Crestescu Paraschiva	impiegat de mișcare	A	14	20171	01.08.2012
63.	Culea Dumitru	șef district linii	A	45	35992	20.01.2013
64.	Damșescu Rozina Sofica	revizor ace	A	39	8625	05.06.2012
65.	Damșescu Rozina Sofica	revizor ace	A	39	8718	19.06.2012
66.	Darie Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	12022	18.04.2012
67.	David Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	8655	24.06.2012
68.	Dănilă Ilie	revizor cale	A	40	83518	22.01.2014
69.	Dăscăliței Gelu	montator i scb	A	32	10311	12.02.2012
70.	Dobre Tudor	revizor tehnic vagoane	A	43	34014	13.08.2012
71.	Dobrin Tudor	responsabil sc	A	38	25875	02.03.2013
72.	Dogaru Mihai	șef tren	A	6	61507	06.07.2013
73.	Dogaru Mihai	șef tren	A	6	61508	06.07.2013
74.	Dogaru Mihai	șef tren	A	6	61509	06.07.2013
75.	Dogaru Mihai	șef tren	A	6	61510	06.07.2013
76.	Doța Orlando Raul	acar	A	1	80770	07.10.2013
77.	Doța Orlando Raul	acar	A	1	80773	07.10.2013
78.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	45700	17.12.2012
79.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	52115	29.01.2013
80.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	60927	29.01.2013
81.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	45540	11.12.2012
82.	Dragnea Claudiu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	45389	17.12.2012
83.	Drăgan Silviu	șef tren	A	6	15920	26.09.2012
84.	Dumitrescu Lorenzina Beatrice	impiegat de mișcare	A	14	7678	18.06.2012
85.	Dumitrescu Lorenzina Beatrice	impiegat de mișcare	A	14	18217	08.07.2012
86.	Dumitrescu Nicolae	șef manevră	A	53	16004	05.03.2012
87.	Emanoil Marian	impiegat de mișcare	A	14	136436	26.04.2016
88.	Emanoil Marian	impiegat de mișcare	A	14	135495	26.08.2015
89.	Emanoil Marian	impiegat de mișcare	A	14	97624	03.03.2014
90.	Emanoil Marian	impiegat de mișcare	A	14	90933	03.03.2014
91.	Emanoil Marian	impiegat de mișcare	A	14	52277	30.01.2013
92.	Felei Andras	acar	A	1	127677	30.12.2014
93.	Felei Andras	acar	A	1	127744	30.12.2014
94.	Filip Emil Costel	conductor tren	A	5	80938	22.12.2013
95.	Filip Emil Costel	conductor tren	A	5	80945	22.12.2013
96.	Frînc Augustin	mecanic ajutor	A	27	22086	23.08.2012
97.	Gabor Marian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	16380	12.02.2012
98.	Gavrilă Ion	montator i scb	A	32	141072	02.02.2016
99.	Gălan Ionică	conductor tren	A	5	79028	29.01.2014
100.	Ghețe Ioan Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	22126	20.09.2012
101.	Ghețe Ioan Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	22136	20.09.2012
102.	Ghețe Ioan Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	22142	20.09.2012
103.	Ghiță Mihalache	electromecanic scb	A	10	25214	08.11.2012
104.	Ghiță Catalina Marica	acar	A	1	84073	16.12.2013
105.	Ghiță Georgel	revizor tehnic vagoane	A	43	45176	16.12.2012
106.	Giurgiu Gheorghe	acar	A	1	140655	22.05.2016
107.	Gordea Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	9962	28.06.2012

ASFR – AFER

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 până la data de 29.02.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
108.	Gornea Antonel	revizor tehnic vagoane	A	43	81514	29.01.2013
109.	Gyepesi Szekeres Vencel	mecanic mașini grele de cale	A	28	61158	03.06.2013
110.	Holban Constantin Eusebiu	impiegat de mișcare	A	14	23156	23.09.2012
111.	Holban Constantin Eusebiu	impiegat de mișcare	A	14	23203	23.09.2012
112.	Holban Constantin Eusebiu	impiegat de mișcare	A	14	23203	23.09.2012
113.	Holban Constantin Eusebiu	impiegat de mișcare	A	14	23238	23.09.2012
114.	Hutzel Ștefan	manevrant vagoane	A	24	32844	25.06.2013
115.	Iambu Daniel Petrișor	mecanic mașini grele de cale	A	28	28745	27.11.2012
116.	Ichim Petrică	șef manevră	A	53	5151	21.12.2011
117.	Ion Constantin	șef tren	A	6	21273	22.10.2012
118.	Ion Constantin	șef tren	A	6	21033	16.10.2012
119.	Ion Gabriel Adrian	acar	A	1	33483	18.05.2013
120.	Ion Gabriel Adrian	acar	A	1	33271	30.04.2013
121.	Iordache Gheorghe	șef manevră	A	53	87234	19.11.2013
122.	Iova Radu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	58775	21.02.2013
123.	Iova Radu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	66113	18.11.2013
124.	Ivănuș Paul	șef stație	A	54	93752	22.02.2014
125.	Lazăr Gheorghe	șef manevră	A	53	130192	22.12.2014
126.	Lăilău Anghel Costică	șef tren	A	6	133469	26.07.2015
127.	Lukacs Attila Jozsef	mecanic mașini grele de cale	A	28	32634	15.05.2013
128.	Marcu Maria	montator i scb	A	32	10162	12.02.2012
129.	Matei Benone	mecanic locomotivă - automotor	P	26	135978	26.10.2015
130.	Matei Benone	mecanic locomotivă - automotor	A	26	133465	15.07.2015
131.	Matei Benone	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133457	15.07.2015
132.	Matei Benone	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133461	15.07.2015
133.	Matei Benone	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139002	26.10.2015
134.	Matei Benone	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139058	26.10.2015
135.	Matei Benone	mecanic ajutor	A	27	33095	12.02.2013
136.	Matei Benone	mecanic ajutor	A	27	33102	12.02.2013
137.	Matei Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	41577	16.10.2012
138.	Menlomer Leila	impiegat de mișcare	A	14	39378	31.08.2013
139.	Mihai Ioan	revizor cale	A	40	13773	10.04.2012
140.	Miuță Vasile	șef district linii	A	45	91685	27.12.2014
141.	Milcu Viorel	mecanic ajutor	A	27	1315	18.06.2011
142.	Mocanu Agnes	impiegat de mișcare	A	14	87235	19.11.2013
143.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	35559	27.08.2012
144.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	35758	27.08.2012
145.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	35560	27.08.2012
146.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	35755	27.08.2012
147.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	35756	27.08.2012
148.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	35757	27.08.2012
149.	Mocanu Romulus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	35558	27.08.2012
150.	Mocian Teodor	revizor tehnic vagoane	A	43	23961	21.05.2012
151.	Moga Ioan	șef tren	A	6	99278	09.12.2014
152.	Moină Petre	mecanic ajutor	A	27	43596	06.08.2013
153.	Moină Petre	revizor tehnic vagoane	A	43	19558	10.12.2012
154.	Moldovan Ioan	șef tren	A	6	8243	13.03.2012
155.	Morar Vasile Ioan	mecanic mașini grele de cale	A	28	1501	09.07.2011
156.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6	54675	08.10.2012
157.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6	54676	08.10.2012
158.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6	58144	14.09.2013
159.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6	54674	08.10.2012
160.	Mureșan Ioan Adrian	șef echipă întreținere cale	A	52	37128	20.01.2013
161.	Mustățea Nicolae	revizor cale	A	40	35882	23.12.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
162.	Neacșu Gabriela Claudia	păzitor barieră	A	36	2345	15.08.2011
163.	Neacșu Gabriela Claudia	păzitor barieră	A	36	2403	30.07.2011
164.	Neagu Georgeta	magaziner tranzit	A	18	12462	29.03.2012
165.	Neamțu Dumitru	șef district linii	A	45	32270	02.11.2013
166.	Nicolae Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	55647	26.05.2013
167.	Nicolae Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	55649	26.05.2013
168.	Nicolae Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	55648	26.05.2013
169.	Nicolae Mircea Daniel	mecanic mașini grele de cale	A	28	5703	17.12.2011
170.	Nikelszki Erich	mecanic ajutor	A	27	33019	19.02.2013
171.	Nikelszki Erich	mecanic ajutor	A	27	33041	20.02.2013
172.	Nikelszki Erich	mecanic ajutor	A	27	20793	21.02.2013
173.	Niță Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	41267	16.10.2012
174.	Niță Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	75685	12.07.2014
175.	Niță Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	41618	16.10.2012
176.	Niță Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	41619	16.10.2012
177.	Niță Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	41269	16.10.2012
178.	Niță Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	41268	16.10.2012
179.	Niță Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	75575	28.04.2014
180.	Nițucă Sorin	revizor cale	A	40	61045	12.06.2013
181.	Ochiană Constantin	impiegat de mișcare	A	14	24844	14.08.2012
182.	Ochiană Constantin	impiegat de mișcare	A	14	90687	30.07.2014
183.	Onișe Daniela Doina	acar	A	1	74566	21.05.2013
184.	Onișe Daniela Doina	acar	A	1	74554	21.05.2013
185.	Oprea Ovidiu	manevrant vagoane	A	24	25764	24.01.2013
186.	Oprîș Simion	manevrant vagoane	A	24	5989	20.12.2011
187.	Orza Ion	impiegat de mișcare	A	14	81732	03.03.2014
188.	Orza Ion	impiegat de mișcare	A	14	39100	19.06.2013
189.	Orza Ion	impiegat de mișcare	A	14	90838	30.07.2014
190.	Pavelea Ioan	manevrant vagoane	A	24	14201	16.01.2012
191.	Pătru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	24281	06.11.2012
192.	Pescaru Mihai	revizor tehnic vagoane	A	43	11558	18.06.2012
193.	Petrescu Nicolai	șef tren	A	6	105265	22.02.2014
194.	Petrescu Nicolai	șef tren	A	6	105171	22.02.2014
195.	Petrescu Nicolai	șef tren	A	6	105219	22.02.2014
196.	Petrescu Nicolai	șef tren	A	6	105359	22.02.2014
197.	Petrescu Nicolai	șef tren	A	6	105313	22.02.2014
198.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	130569	05.07.2015
199.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	130247	01.04.2015
200.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	130248	01.04.2015
201.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	130249	01.04.2015
202.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	130250	01.04.2015
203.	Pisău Nicolae Marian	șef tren	A	6	75799	04.11.2014
204.	Pisău Nicolae Marian	mecanic ajutor	A	27	4307	25.12.2011
205.	Pisău Nicolae Marian	mecanic ajutor	A	27	26979	24.04.2013
206.	Plaier Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	8754	03.05.2012
207.	Plaier Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	22369	19.11.2012
208.	Plaier Tiberiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	32831	10.07.2013
209.	Popa Aurel	șef manevră	A	53	64487	21.12.2013
210.	Popa Radian	manevrant vagoane	A	24	26711	24.04.2013
211.	Popescu Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	34082	12.07.2012
212.	Popescu Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	34117	12.07.2012
213.	Popescu Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	34081	12.07.2012

ASFR – AFER

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 până la data de 29.02.2012

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
214.	Popi Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	24974	11.06.2012
215.	Popi Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	24988	11.06.2012
216.	Popi Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	24989	11.06.2012
217.	Preda Cornel	revizor tehnic vagoane	A	43	89406	22.02.2014
218.	Prefac Vasile	revizor ace	A	39	114356	08.12.2014
219.	Prefac Vasile	revizor ace	A	39	114360	08.12.2014
220.	Puțan Ioan	conducător tren	A	5	62155	18.02.2013
221.	Puțan Ioan	conducător tren	A	5	45246	18.12.2012
222.	Puțan Ioan	conducător tren	A	5	45291	18.12.2012
223.	Raclău Cristian	revizor tehnic vagoane	A	43	50251	16.06.2013
224.	Radu Gheorghe	revizor tehnic vagoane	A	43	136168	10.01.2016
225.	Ranete Nicolae	împiegat de mișcare	A	14	97695	03.03.2014
226.	Răducan Dumitru	șef tren	A	6	133557	18.07.2015
227.	Sabadiș Cornel	împiegat de mișcare	A	14	84487	26.01.2014
228.	Sabadiș Cornel	împiegat de mișcare	A	14	84558	26.01.2014
229.	Sabou Vasile Dorin	manevrant vagoane	A	24	85541	26.02.2014
230.	Sandu Constantin	revizor tehnic vagoane	A	43	89261	29.07.2012
231.	Savu Georgel	mecanic ajutor	A	27	71608	19.11.2013
232.	Savu Mihaela	șef tren	A	6	20361	09.10.2012
233.	Savu Mihaela	șef tren	A	6	20169	04.10.2012
234.	Savu Mihaela	șef tren	A	6	20226	09.10.2012
235.	Savu Mihaela	șef tren	A	6	8687	30.06.2012
236.	Spătaru Cristian	revizor tehnic vagoane	A	43	12056	18.04.2012
237.	Spineanu George Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	36578	29.12.2013
238.	Stan Daniel Costel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	94243	22.02.2014
239.	Stan Daniel Costel	mecanic drezină pantograf	A	2	25016	19.11.2012
240.	Stanciu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	129671	10.03.2015
241.	Stanciu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	45927	29.01.2013
242.	Stanciu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	39508	08.09.2013
243.	Stanciu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	39520	08.09.2013
244.	Stanciu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	39532	08.09.2013
245.	Stanciu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	39544	08.09.2013
246.	Stanciu Stelian	șef tren	A	6	64101	10.11.2013
247.	Stanciu Stelian	șef tren	A	6	64817	11.02.2014
248.	Sterea Nelu	împiegat de mișcare	A	14	14952	14.02.2012
249.	Stoian Marin	mecanic ajutor	A	27	34415	26.05.2013
250.	Stroe Florea	șef tren	A	6	15921	26.09.2012
251.	Stroe Florică	șef manevră	A	53	18758	23.10.2012
252.	Szabo Dominic	mecanic locomotivă - automotor	P	26	1539	23.07.2011
253.	Szücs Alexandru	magaziner tranzit	A	18	51910	16.12.2013
254.	Șlepac Aurica	revizor ace	A	39	64212	18.12.2013
255.	Ștefan Vasile	electromecanic scb	A	10	10076	12.02.2012
256.	Șulic Cristian Constantin	electromecanic scb	A	10	10084	12.02.2012
257.	Timiș Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	20646	14.01.2013
258.	Timiș Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	46108	12.05.2013
259.	Timiș Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	38488	12.05.2013
260.	Timiș Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	42527	12.05.2013
261.	Timiș Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	38766	12.05.2013
262.	Timiș Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	42817	12.05.2013
263.	Timiș Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	38213	12.05.2013
264.	Timiș Viorel	mecanic ajutor	A	27	42251	12.05.2013
265.	Todor Iulian Nicolae	șef tren	A	6	37435	25.05.2013
266.	Todor Iulian Nicolae	șef tren	A	6	37612	28.04.2013
267.	Todor Iulian Nicolae	șef tren	A	6	37662	28.04.2013
268.	Tofan Costel	electromecanic scb	A	10	25216	08.11.2012
269.	Tomici Claudius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	88185	24.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
270.	Trancotă Emil	șef tren	A	6	70854	13.04.2013
271.	Trancotă Emil	șef tren	A	6	70663	17.02.2013
272.	Trancotă Emil	șef tren	A	6	70590	17.02.2013
273.	Trancotă Emil	șef tren	A	6	70804	17.02.2013
274.	Trancotă Emil	șef tren	A	6	70733	17.02.2013
275.	Trușescu Benoni	revizor cale	A	40	13760	10.04.2012
276.	Tudose Dan Florian	șef tren	A	6	7562	06.06.2012
277.	Tudose Dan Florian	șef tren	A	6	18566	18.10.2012
278.	Tudose Dan Florian	șef tren	A	6	25501	16.12.2012
279.	Turzo Zoltan Erno	mecanic locomotivă - automotor	A	26	11759	09.08.2012
280.	Turzo Zoltan Erno	mecanic locomotivă - automotor	A	26	11761	09.08.2012
281.	Teperniag Anişoara	împiegat de mișcare	A	14	84313	23.12.2013
282.	Țiru Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	108056	06.08.2014
283.	Uleru Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	44718	30.10.2013
284.	Uleru Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	113706	20.12.2014
285.	Uleru Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	113707	20.12.2014
286.	Uleru Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	113708	20.12.2014
287.	Uleru Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	113709	20.12.2014
288.	Uleru Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	113710	20.12.2014
289.	Uleru Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	113711	20.12.2014
290.	Valahu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	15147	13.03.2012
291.	Valahu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	15151	13.03.2012
292.	Valahu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	15155	13.03.2012
293.	Valahu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	21571	02.12.2012
294.	Varga Atila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	18604	14.11.2012
295.	Vărgolici Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	89802	15.04.2014
296.	Vasilescu Călin Ion	șef tren	A	6	120182	13.12.2014
297.	Vasile Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	52424	29.11.2012
298.	Vasile Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	52442	29.11.2012
299.	Vasile Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	15299	03.05.2012
300.	Vasile Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	52481	29.11.2012
301.	Vasile Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	52513	29.11.2012
302.	Vasiloiu Ion Cristinel	șef tren	A	6	120321	14.12.2014
303.	Văduva Ionelia Cătălina	acar	A	1	64715	15.05.2013
304.	Vida Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	67598	21.07.2013
305.	Vida Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	67579	21.07.2013
306.	Vida Virgil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	87383	04.08.2013
307.	Vieru Mihai	revizor cale	A	40	13738	10.04.2012
308.	Vitan Leonor	șef manevră	A	53	97751	12.05.2014
309.	Vlad Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	12176	18.04.2012
310.	Voicu Ion	șef manevră	A	53	17150	23.10.2011
311.	Zaharia Dumitru	împiegat de mișcare	A	14	83502	22.01.2014
312.	Zainea Aurel	șef tren	A	6	27138	29.07.2012
313.	Zimbran Dumitru Ștefan	acar	A	1	96238	27.08.2014
314.	Zimbran Dumitru Ștefan	acar	A	1	96242	27.08.2014

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

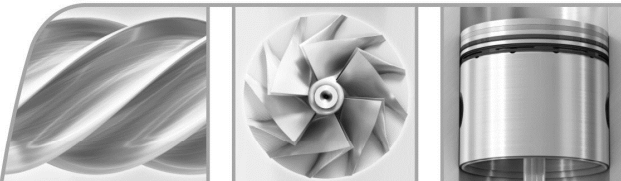
** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare
Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații pentru funcția de mecanic locomotivă - automotor
pentru conducerea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat
emise conform OMTCT 2262/2005 și a Anexei la Nota Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009,
aprobată de ministrul transporturilor și infrastructurii, în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Nume si prenume	Autorizație			Data eliberării	Data valabilității
		Tip	Serie	Nr.		
SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA						
1.	Bîrlean Tudorel	A	26- DMS	928	15.02.2012	31.03.2012
2.	Buzle Ioan	A	26- DMS	929	15.02.2012	31.03.2012
3.	Ceaușu Gheorghe	A	26- DMS	944	23.02.2012	31.03.2012
4.	Dima Ștefan	A	26- DMS	930	15.02.2012	31.03.2012
5.	Dumitrescu Viorel	A	26- DMS	931	15.02.2012	31.03.2012
6.	Hîrciagă Ioan	A	26- DMS	932	15.02.2012	31.03.2012
7.	Ilica Ioan Viorel	A	26- DMS	945	23.02.2012	31.03.2012
8.	Micu Gheorghe	A	26- DMS	946	23.02.2012	31.03.2012
9.	Morar Dragomir	A	26- DMS	933	15.02.2012	31.03.2012
10.	Nedelcovici Ioan	A	26- DMS	934	15.02.2012	31.03.2012
11.	Negrea Constantin	A	26- DMS	947	23.02.2012	31.03.2012
12.	Parepa Gheorghe	A	26- DMS	935	15.02.2012	31.03.2012
13.	Polițeanu Vasile	A	26- DMS	936	15.02.2012	31.03.2012
14.	Popa Florian	A	26- DMS	937	15.02.2012	31.03.2012
15.	Rad Ioan	A	26- DMS	938	15.02.2012	31.03.2012
16.	Saghin Marian Dorel	A	26- DMS	939	15.02.2012	31.03.2012
17.	Șerban Ștefan	A	26- DMS	940	15.02.2012	31.03.2012
18.	Tănase Gheorghe Florin	A	26- DMS	943	15.02.2012	31.03.2012
19.	Tieller Ștefan	A	26- DMS	941	15.02.2012	31.03.2012
20.	Trifan Liviu Ioan	A	26- DMS	942	15.02.2012	31.03.2012

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.



INTELLIGENTE DRUCKLUFT MADE IN GERMANY

Compressoare cu șurub
Compressoare cu piston
Compressoare de înaltă presiune
Turbocompressoare
Compressoare material rulant
Suflante
Accesorii complete
Sisteme de comandă
Servicii complete
Rezervoare de aer comprimat
Scule pneumatice

SOLUȚIA COMPLETA PENTRU AER COMPRIMAT

Almig România SRL • str. Țibleșului nr. 11 • Baia Mare •
 Maramureș • Tel.: 0262.222.831,832,833,
 0262.275.947, 0744.478.925 • Fax: 0262.275.945,946
 E-mail: office@compresoarealmig.ro; agkompresoren@gmail.com
 Site web: www.compresoarealmig.ro; www.almig.ro



ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	AEROSTAR S.A. BACĂU, Str. CONDORILOR, Nr. 9, Județul BACĂU, T: 0234/575.570; F: 0234/572.023	AF 4484 Înlocuiește AF 2378 25.01.2010 24.01.2015	24.01.2013	Fabricarea și repararea echipamentelor electrice și electronice utilizate în transportul feroviar și cu metroul; Fabricarea prin prelucrări mecanice a pieselor de schimb utilizate în transportul feroviar și cu metroul
2.	ALLCHIM CO S.A BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Zori de Zi, Nr. 46, Sector 5 T: 021/319.26.57 F: 021/319.32.02	AF 5308 Înlocuiește AF 4872 08.02.2012 16.01.2016	16.01.2013	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție
3.	ALSOR ELECTRIC S.R.L. Sat Buda, Comuna Răchitoasa, nr.36, Județul BACĂU T: 0726439233	AF 5295 27.01.2012 26.01.2017	26.01.2013	Garnituri spirometalice pentru motoare diesel
4.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul Dimitrie Cantemir, NR.1, Bloc B2, Sc.3, Etj.3, camera 5/1 și 5/2, T: 021/272.17.00 F: 021/318.55.03	AF 5303 Înlocuiește AF 5100 03.02.2012 02.02.2017	02.02.2013	Construire, modernizare, revizii și reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou; Fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru rame electrice de metrou; Proiectare, construcție, reabilitare, modernizare, instalații de energoalimentare (substații de tracțiune electrică - STE; posturi de secționare - PS; posturi de subsecționare - PSS; posturi de subsecționare și legare în paralel - PSLP); Măsurători electrice și punere în funcțiune a instalațiilor de energoalimentare (substații de tracțiune electrică - STE; posturi de secționare - PS; posturi de subsecționare - PSS; posturi de subsecționare și legare în paralel - PSLP); Intermediere furnizare de produse finite, subsansambluri și piese de schimb pentru transportul feroviar (material rulant, instalații de automatizare și comunicații, inclusiv fibră optică, IFTE, instalații SCB, de protecție pentru echipamente și construcții feroviare, instalații și rețele de telecomunicații și informare pasageri); Activități de proiectare, construcții-montaj, reparații, întreținere pt. instalații feroviare: instalații de semnalizare, centralizare și bloc - SCB (inclusiv centralizare electronică, ETCS nivel I și II), instalații de telecomunicații (inclusiv GSM-R și informare pasageri), instalații el. de lumină și forță - ELF, instalații de automatizare SCADA, sisteme de detecție, semnalizare și stingere incendiu, sisteme de avertizare la efracție, sisteme de televiziune în circuit închis Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, cu sudarea șinelor

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
5.	AMTEH INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Episcop Vulcan, nr.26, bl.A, sc.A. etj.1, ap.12 T/F: 021/330.57.58	AF 5291 Valabilă 1 AN 24.01.2012 23.01.2013	23.01.2013	Proiectare, producție și montaj de climatizare, ventilație și încălzire
6.	ANCONI CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Nuferilor nr.50-58, Corp C, etj. 3, ap.20 T: 021/201.71.45	AF 5306 07.02.2012 06.02.2017	06.02.2013	Lucrări pentru realizarea instalațiilor aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale
7.	ANDEZIT STANCENI S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. Cuza Vodă, nr.8 (Birou 1), etaj 1, ap.1, Județul MUREȘ F: 0265/260.001	AF 5290 Valabilă 1 AN 24.01.2012 23.01.2013	23.01.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Mermezeu, Județul Mureș (Comuna Stânceni)
8.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI, Str. Constructorul, Bloc 1A, Scara 2, Ap. 12, Jud. HUNEDOARA, T/F: 0254/546.051	AF 4101 Înlocuiește AF 3696 13.02.2009 12.02.2014	12.02.2013	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, fără gaze naturale; Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB, TTR, IFTE, ELF; Protecții anticorosive la construcții cu specific feroviar; Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
9.	ANTREPRIZA CONSTRUCȚII MONTAJ NR.4 BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Ficusului, nr.40, Corp A, parter, camerele A8 și A9 T/F:021/322.39.75	AF 5297 Înlocuiește AF 5008 01.02.2012 18.04.2016	18.04.2012	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente aparținând infrastructurii feroviare și de metrou; Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, etc.; Lucrări de protecția mediului aferente terasamentelor și lucrărilor de artă din domeniul feroviar
10.	APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str.G-RAL TRAIAN MOȘOIU, nr.48, scara 1, etaj 2, Ap.9, Județul CLUJ T/F: 0264/599.141	AF 5283 Înlocuiește AF 4870 12.01.2012 13.01.2016	13.01.2013	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă (cu excepția tunelelor de cale ferată); Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere instalații SCB, TTR; Protecții anticorozive la construcții metalice cu specific feroviar
11.	ARCON S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE, Str. Korosi Csoma Sandor, nr.32, Județul COVASNA T: 0267/314.229 F: 0267/351.896	AF 5302 Înlocuiește AF 4224 03.02.2012 02.02.2017	02.02.2013	Membrane bituminoase cu utilizare în infrastructura feroviară
12.	ARTCONS S.R.L. Galați, Str. COSMINULUI, Nr.1, Bloc A2, Scara 2, Etaj 1, Ap.25, Județul GALAȚI, T: 0372953777 0722587541 F: 0336/815.165	AF 5304 Înlocuiește AF 4098 06.02.2012 05.02.2017	05.02.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată; Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat utilizate la infrastructura feroviară
13.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/236.210 F:0257/258.168	AF 4480 Înlocuiește AF 4066 18.01.2010 18.01.2014	18.01.2013	Vehicule feroviare pentru călători (proiectare, construcție, modernizare, reparare, întreținere); Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
14.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Bloc D1A, Scara A, Ap. 8, Județul ARGEȘ, T/F: 0248/210.143	AF 4892 Înlocuiește AF 2855 02.02.2011 01.02.2016	01.02.2013	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
15.	BET CONSTRUCT S.R.L. FOCȘANI, Str. PICTOR GRIGORESCU, Nr. 41, Bl. 41, Sc. 1, Etj. 2, Ap. 8, Județul VRANCEA T/F: 0236/863.145	AF 5312 Înlocuiește AF 3287 16.02.2012 15.02.2017	15.02.2013	Prefabricate de beton și beton armat destinate în infrastructura feroviară
16.	BOCMAN S.R.L. DRĂGĂȘANI, Str. Podgoriei, nr. 23, Județul VÂLCEA T/F: 0250/810.078	AF 4479 Înlocuiește AF 4014 18.01.2010 17.01.2015	17.01.2013	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
17.	BOZO S.R.L. VLĂDEȘTI, Com. VLĂDEȘTI, NR.174, Județul VÂLCEA T/F: 0250/713.037	AF 4500 Înlocuiește AF 2454 05.02.2010 04.02.2015	04.02.2013	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul
18.	CARIERA MERI S.R.L. BUMBEȘTI-JIU - Str. Meri nr.18, Județul GORJ T/F:0253-463405	AF 3658 Înlocuiește AF 1584 25.01.2008 24.01.2013	24.01.2013	Piatră spartă pentru balastarea liniilor CF, Cariera "BRATCU-MERI"

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
19.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/576.501	AF 4881 Înlocuiește AF 3701 24.01.2011 23.01.2016	23.01.2013	Reparații periodice la vagoanele de marfă și de uz administrativ; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor; Revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane de marfă; Confecționări și reparații piese de schimb pentru vagoane de marfă; Revizii tehnice trenuri în stații de cale ferată (la sosire, la compunere, în tranzit); Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor de căi ferate și de clădiri cu specific feroviar cu instalațiile aferente;
20.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. Comuna Vadu Crișului nr. 1014, Județul BIHOR T/F: 0359/198.801	AF 4082 30.01.2009 29.01.2014	29.01.2013	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
21.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI ONEȘTI, Str. INDUSTRIILOR, Nr. 3, Județul BACĂU, F: 0234/302.102	AF 4867 Înlocuiește AF 2815 10.01.2011 09.01.2016	09.01.2013	Revizii intermediare (RIF) și reparații defecte accidentale (DA) la vagoane de marfă; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Protecție anticorosivă peliculogenă interioară și exterioară la vagoane cisternă; Spălarea și întreținerea recipientelor vagoanelor cisternă
22.	COMPA S.A. SIBIU - Str. Henri Coandă nr.8, Județul SIBIU T:0269-239400 F:0269-237770	AF 3722 Înlocuiește AF 1603 11.03.2008 10.03.2013	10.03.2013	Arcuri și amortizoare pentru material rulant
23.	COMPANIA DE CONSTRUCȚII CARPAȚI S.R.L. BRAȘOV, B-dul 16 Noiembrie, nr.68, Etaj parter, Ap.2, Județul BRAȘOV T/F: 0268/411.174	AF 5289 Înlocuiește AF 4670 24.01.2012 23.01.2017	23.01.2013	Lucrări de construire, modernizare, consolidare, reparare și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
24.	COMPLEXUL ENERGETIC TURCENI SA TURCENI, Str. Uzinei, nr. 1, Județul GORJ, T: 0253/335.046 F: 0253/335.081	AF 4475 11.01.2010 10.01.2015	10.01.2013	Revizii planificate și reparații accidentale locomotive diesel Întreținere și reparații linii de cale ferată, în execuție manuală
25.	COMPREST S.A. BRAȘOV, Str. Vlad Țepeș nr.13, Județul BRAȘOV T: 0268/470.828 F: 0268/472.146	AF 4860 Înlocuiește AF 4384 21.12.2010 20.12.2015	20.12.2012	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar)
26.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI, Str. Gării, Nr. 7, Județul BACĂU, T/F: 0234/314.858	AF 5311 Înlocuiește AF 3290 15.02.2012 14.02.2017	14.02.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și consolidări, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, cheiuri, rampe, drumuri de acces; Decolmatări de albie la poduri și podețe de cale ferată, drenuri, rigole, șanțuri și tăieri de vegetație
27.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU, Str. Morilor nr.51, Județul SIBIU T: 0269/210.764; 245.241; 0369/591.402 (3); F: 0269/210.764	AF 5321 Înlocuiește AF 4729 28.02.2012 27.02.2017	27.02.2013	Construcții, consolidări, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții și reparații lucrări de artă din domeniul feroviar;
28.	DALCO SERVICE S.R.L. CRAIOVA, Str. George Fotino, nr.2, bloc b8, scara 3, etj.4, ap.14, Județul DOLJ F: 0372874251	AF 5317 Înlocuiește AF 4434 20.02.2012 29.11.2014	29.11.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
29.	DAS S.R.L. IAȘI, Str. Aurel VLAICU, Nr. 87, Județul IAȘI, T/F: 0232/262.800	AF 4069 20.01.2009 19.01.2014	19.01.2013	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Servicii de proiectare, expertizare, consultanță în domeniul lucrărilor de construcții clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu Φ < de 1000mm
30.	DELNIUS PRODIMPEx S.R.L. BRAȘOV, str. 13 DECEMBRIE, nr. 121, ap. 7, Județul BRAȘOV T/F: 0368/464.088	AF 4525 Înlocuiește AF 3522 24.02.2010 23.02.2015	23.02.2013	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate stații și spații de cale ferată; Salubritate vagoane, rame și automotoare de călători
31.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45, T/F: 021/346.41.09	AF 4524 Înlocuiește AF 4079 23.02.2010 22.02.2015	22.02.2013	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii de metrou și stații de metrou; Construcții, inclusiv construcții-montaj, structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
32.	DEMITROS S.R.L. IAȘI, Str. PERJU Nr. 22, Județul IAȘI T:0723/893.104 F:0232/ 260.540 276.205	AF 4072 Înlocuiește AF 1932 23.01.2009 22.01.2014	22.01.2013	Lucrări de reparații mașini electrice, transformatoare electrice, inductori, dispozitive electrice și electronice,
33.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Doina, Nr. 9, T: 425.67.70 F: 425.67.90	AF 3668 Înlocuiește AF 3132 04.02.2008 03.02.2013	03.02.2013	Proiectare, fabricație, reparații și întreținere: aparate pentru distribuție și comandă electrică, indicatoare și semnale luminoase, materiale și echipamente (subansamble, confecții metalice, material metalic mărunt de cale) pentru infrastructură feroviară și metrou; Protecții anticorosive la structuri metalice (exclusiv tablieri metalice)
34.	ELBA S.A. TIMIȘOARA - str. Gării nr. 1, județul TIMIȘ T: 0256/490.520 F: 0256/274.721	AF 4414 Înlocuiește AF 1648 12.11.2009 11.11.2014	11.11.2012	Fabricare corpuri de iluminat
35.	ELECTROECHIPAMENT INDUSTRIAL S.R.L. REȘIȚA, Str. Timișoarei, nr. 2A, Județul CARAȘ SEVERIN T: 0255/226.287	AF 4930 Înlocuiește AF 4110 23.02.2011 16.02.2014	16.02.2013	Lucrări de proiectare, construcții - montaj, modernizări, reparații capitale, reparații curente și întreținere instalații energoalimentare - EA, instalații electrice - ELF , protecții automatizări măsură PRAM și SCADA; Lucrări de subtraversări CF prin foraj orizontal cu $\Phi < 400$ mm; Furnizor de echipament electric de JT, MT și IT
36.	ESC SERVICII CURĂȚENIE S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Râmnicu Sărat, nr.13, bl.19, Scara 1, Parter, ap.4, camera 1, sector 3 T: 021/344.01.75 F: 021/335.21.39	AF 5281 Înlocuiește AF 4873 17.01.2012 16.01.2017	16.01.2013	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă); Curățarea și spălarea locomotivelor; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
37.	ETNIS S.R.L. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI (fosta TUTORIA), Nr. 100-98, Județul IAȘI, T: 0232/236.341 F: 0232/411.408 M: 0744554249	AF 4923 Înlocuiește AF 2871 21.02.2011 20.02.2016	20.02.2013	Proiectare, execuție și service instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale
38.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 20, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/610.251	AF 5284 Înlocuiește AF 4868 17.01.2012 16.01.2017	16.01.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin) din domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatări albii la poduri, podețe, șanțuri, drenuri, inclusiv tăieri și defrișări de vegetație în zona de protecție a căii ferate; Construcții, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR și IFTE; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorosive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tablieri metalice; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
39.	EURO CONSTRUCT INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, P-ța Walter Mărcineanu, nr.1-3 T/F: 021/313.17.64	AF 5299 Înlocuiește AF 4895 02.02.2012 01.02.2017	01.02.2013	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere lucrări de artă; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, întreținere, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Subtraversări linii de cale ferată
40.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etj.4, LOT 12, LOT 13 F: 021/232.39.16	AF 5301 Înlocuiește AF 4086 V: AF 5305 02.02.2012 01.02.2014	01.02.2013	Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmatări, curățări de șanțuri, tăieri de vegetație; Procesarea amestecului de agregate naturale pentru substratul căii (PSS); Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Protecție anticorosivă a suprafețelor metalice cu specific feroviar

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
41.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etj.4, LOT 12, LOT 13 F: 0372347180	AF 5324 Înlocuiește AF 5305 29.02.2012 28.02.2017	28.02.2013	Construcții, reparații, instalații de telecomunicații - TTR; Construcții, reparații, instalații de semnalizare, centralizare și bloc - SCB; Construcții, reparații, instalații linie de contact - LC; Construcții, reparații, instalații de energoalimentare - ELF; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii, stații de metrou, inclusiv tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmatări, curățiri de șanțuri, tăieri de vegetație; Procesarea amestecului de agregate naturale pentru substratul căii (PSS); Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorosive la structuri metalice cu specific feroviar
42.	EXTINCT S.R.L. IAȘI, Str. Gării nr.4B, etj.1, ap.1, camera 2, Județul IAȘI T/F: 0232/232.003	AF 5307 08.02.2012 07.02.2017	07.02.2013	Deratizare, dezinsecție, dezinsecție
43.	FAUR S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul BASARABIA, Nr. 256, T: 021/255.65.59 F: 021/255.42.02	AF 5316 Înlocuiește AF 4888 17.02.2012 16.02.2017	16.02.2013	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Reparații planificate la locomotive diesel
44.	FEROGIL S.R.L. Com. PREDEAL-SĂRARI, Sat Vîtioara De Sus, Nr. 74, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/280.110	AF 4869 Înlocuiește AF 3246 11.01.2011 10.01.2016	10.01.2013	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
45.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul UNIRII, Nr. 14, Bloc 6 A, MEZANIN, CORP A, T/F: 021/335.68.12	AF 5294 Înlocuiește AF 4000 27.01.2012 26.01.2017	26.01.2013	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
46.	GOSSLIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. GENERAL ION DRAGALINA, Nr. 27, Etaj 1, CAM. 8, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/295.378 M: 0721277270	AF 4917 Înlocuiește AF 2885 18.02.2011 17.02.2016	17.02.2013	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
47.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A BUCUREȘTI, Sector 1, Calea DOROBANȚILOR, Nr. 103-105 T: 208.14.00; 208.14.11 F: 208.14.01; 221.52.03	AF 4780 Înlocuiește AF 4053 27.09.2010 08.01.2014	08.01.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Subtraversări linii de cale ferată, executate prin foraj orizontal, cu $\Phi > 1000$ mm, sau prin șanț deschis; Elemente prefabricate din beton armat, destinate infrastructurii feroviare; Construcții-montaj și protecție anticorosivă structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
48.	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea FLOreasca, Nr. 169A, Clădirea B, Etaj 7,8 T: 021/231.77.08 F: 021/231.77.14	AF 4527 Înlocuiește AF 3673 26.02.2010 07.02.2013	07.02.2013	Lianți hidraulici speciali pentru îmbunătățirea și stabilizarea pământurilor și straturilor suport din domeniul infrastructurii feroviare
49.	I.C.S.H. S.A. HUNEDOARA, Str. C-tin Bursan, Nr. 8, Județul HUNEDOARA T: 0254/713.050 F: 0254/712.616	AF 4448 Înlocuiește AF 3375 11.12.2009 11.12.2014	11.12.2012	Construcții metalice sudate
50.	I.S.P.C.F. S.A. BUCUREȘTI, B-dul DINICU GOLESCU, Nr. 38, Etaj 4,5,6, Sector 1 T: 021/222.37.69 F: 021/312.31.45	AF 4070 Înlocuiește AF 1986 22.01.2009 21.01.2014	21.01.2013	Servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și metrou; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii ferovia
51.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul UNIRII, Nr. 313, T: 021/346.72.73 F: 021/346.72.63	AF 4956 Înlocuiește AF 4505 15.03.2011 07.02.2015	07.02.2013	Echipamente electronice pentru alimentare, protecție, comandă și control (fabricare și reparare)

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
52.	IMSAT CUADRIPOLE S.A. BRAȘOV, Str. Fanionului, Nr. 30, Județul BRAȘOV, T: 0268/543.880 F: 0268/543.882	AF 5300 Înlocuiește AF 4496 02.02.2012 01.02.2017	01.02.2013	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, întreținere și reparații pentru instalații cu specific feroviar de: semnalizare, centralizare, bloc (SCB), telecomunicații (TTR-Tc), electroalimentare (ELF), linia de contact (LC), energoalimentare (EA), comandă la distanță și telecomandă
53.	INFRA PLAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. George Bacovia, nr.49, Camera 2 T: 021/337.32.37 F: 0378102184	AF 5279 Valabilă 1 AN 09.01.2012 08.01.2013	08.01.2013	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Salubritate vagoane de călători, automotoare, vagoane de dormit și cușete; Lucrări de protecția mediului aferente lucrărilor de construire și consolidare terasamente și lucrări de artă
54.	INTRACOM CONSTRUCT S.A. PANTELIMON, Șos. Cernica Nr. 69, CORP C, Parter, Județul ILFOV, T/F: 021/352.23.77	AF 3995 Înlocuiește AF 3224 20.11.2008 19.11.2013	19.11.2012	Montaj instalații de telecomunicații; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
55.	IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT BUCUREȘTI FILIALA COSTINEȘTI SRL SCHITU, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/743.376 (375)	AF 5310 10.02.2012 09.02.2017	09.02.2013	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente
56.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. SECȚIA IRV GHIGHIU PLOIEȘTI, str. Ghighiului nr. 51, județul PRAHOVA F: 0721104456	AF 3974 Înlocuiește AF 1886 30.10.2008 29.10.2013	29.10.2012	Revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane CF;
57.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. SECȚIA IRV BARBOȘI TRIAJ GALAȚI, Str. Castrul Roman nr. 1, Județul GALAȚI, F: 0236/498.984	AF 4385 Înlocuiește AF 3449 22.10.2009 21.10.2014	21.10.2012	Reparații planificate la vagoane de marfă; Revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane de marfă; Recondiționare și confecționare de piese și subansambluri material rulant; Activitatea de transpunere/retranspunere a vagoanelor CF
58.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. SECȚIA IRV CURTICI CURTICI, str. Gării nr. 2, județul ARAD T/F: 0257/464.696	AF 4785 Înlocuiește AF 4304 05.10.2010 04.10.2015	04.10.2012	Revizii și reparații la vagoane de marfă
59.	LINII CF DRUMURI ȘI PODURI SRL PITEȘTI, B-dul REPUBLICII, Bloc D5A, Scara A, Ap. 2, Județul ARGEȘ T/F: 0248/220.926	AF 4948 Înlocuiește AF 4492 08.03.2011 01.02.2015	01.02.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
60.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU, Str. Siretului, Nr. 10, Ap.2, Județul SIBIU T/F: 0369/407.252	AF 4488 Înlocuiește AF 3241 28.01.2010 27.01.2015	27.01.2013	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor
61.	MARTIFER CONSTRUCTII S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Stelea Spătaru, nr.12, Parter, camera nr.5, Sector 3 T/F: 021/310.68.64	AF 4840 Înlocuiește AF 4389 03.12.2010 02.12.2015	02.12.2012	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor de cale ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peronoane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele din domeniul feroviar; Servicii de proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
62.	MARUB S.A. BRAȘOV - Str. Automotoarelor nr.2, județul BRAȘOV T/F: 0268/334.507	AF 5286 Înlocuiește AF 4784 18.01.2012 17.01.2017	17.01.2013	Proiectare, execuție și reparații mașini de cale pentru întreținerea și repararea infrastructurii feroviare, automotoare, subansambluri și piese de schimb pentru vehicule feroviare; Reparații planificate, revizii periodice, revizii intermediare și reparații accidentale la locomotive, rame electrice, automotoare și vagoane de marfă
63.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 115, Județul ARGEȘ, T/F: 0248/221.180 0248/220.966	AF 4904 Înlocuiește AF 4693 11.02.2011 10.02.2016	10.02.2013	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, inclusiv traverse destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Fabricarea podurilor și podețelor metalice de cale ferată, inclusiv a elementelor componente ale acestora (elemente portante, confecții metalice, aparate de reazem); Lucrări de construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă - poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Piese de schimb și componente din oțel destinate infrastructurii feroviare (aparate de cale, frâne de cale, plăci turnate), echipamentelor și instalațiilor utilizate în domeniul feroviar (piese componente turnate, vinciuri, etc.); Lucrări de întreținere și reparare a utilajelor și instalațiilor destinate domeniului feroviar; Lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv structuri de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construire, reparare, modernizare, reabilitare și întreținere a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcția, repararea, modernizarea, consolidarea și întreținerea clădirilor cu specific feroviar și instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții peronoane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
64.	METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A. AIUD, Str. Vulcan nr.2-10, Județul ALBA	AF 4426 Înlocuiește AF 3994 23.11.2009 17.11.2013	17.11.2012	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
65.	MEVA S.A. DROBETA TURNU SEVERIN, B-dul Dunării nr. 3, Județul MEHEDINȚI, T: 0252/308.401 F: 0252/315.139	AF 4508 Înlocuiește AF 4074 12.02.2010 25.01.2014	25.01.2013	Vagon de marfă (contruire, reparare, modernizare)
66.	MGT GRUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. TRAIAN VUIA, Nr. 259, Județul CLUJ T: 0264/274.155 F: 0372/873.487	AF 5282 Înlocuiește AF 3249 12.01.2012 11.01.2017	11.01.2013	Fabricarea organelor de asamblare. Material mărunț de cale ferate
67.	MIGHTY PROD S.R.L. SIMNICU DE SUS - Calea Craiovei nr. 46, județul DOLJ T/F:0251/451373	AF 4945 Înlocuiește AF 3699 04.03.2011 21.02.2013	21.02.2013	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
68.	MOBILPLAST S.A. IAȘI, Șos. Chișinău, nr.6B, Județul IAȘI T/F: 0232/272.460	AF 4847 Înlocuiește AF 4367 10.12.2010 09.12.2015	09.12.2012	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
69.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, B-dul PETROLULUI, Nr. 59, (Clădirea C242) T: 0344/802.418 F: 0344/802.547	AF 5288 Înlocuiește AF 5236 20.01.2012 17.11.2012	17.11.2012	Revizia trenurilor în stații; Revizii și reparații la material rulant
70.	NEPTUN S.A. CÂMPINA, Str. BOBÂLNA, Nr. 57-63, Județul PRAHOVA T: 0244/335.651 F: 0244/370.338	AF 4455 Înlocuiește AF 2800 14.12.2009 13.12.2014	13.12.2012	Piese de schimb pentru reductoare rame electrice de metrou; Coroane dințate, pinioane și subansamblul pinion-arbore antrenare boghiuri locomotive LE, LDE
71.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Elina Matei Voievod, Nr. 17, T/F: 021/332.30.41; 021/332.40.61	AF 5318 Înlocuiește AF 3300 23.02.2012 22.02.2017	22.02.2013	Produse din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
72.	PLASTIRAZ PRODCOM S.R.L. SLATINA, Str. Ciresav, nr.7, corpul 14A, Județul OLT T: 0741228041 F: 0349/808.774	AF 5278 06.01.2012 05.01.2017	05.01.2013	Articole tehnice din material plastic și cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
73.	PLASTOMET S.A. REȘIȚA, Str. VĂLIUGULUI, Nr. 1, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/213.817 F: 0255/206.021	AF 4499 Înlocuiește AF 2352 04.02.2010 03.02.2015	03.02.2013	Produse din cauciuc și cauciuc-metal
74.	PREST CONSTRUCT SRL VAMA str. Olarilor nr. 18, județul SATU MARE T: 0261/854.855 F: 0268/426.551	AF 5277 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4618 04.01.2012 03.01.2013	03.01.2013	Construcții, reparații, reabilitări și modernizări linii CF, cu sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul feroviar; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Constr., reparații, întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine și pasarele CF Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile afere, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, IFTE și ELF; Execuție subtraversări linii de cale ferată; Studii topografice și cadastrale în domeniul feroviar; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorozivă la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere tuneluri, poduri, podețe și viaducte CFDecolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
75.	PROCONTRANS MB IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea VITAN, Nr. 119, Bl. V21B, Scara 1, Parter, Ap. 2, T: 021/321.00.20 F: 021/326.20.07	AF 4401 Înlocuiește AF 2271 04.11.2009 03.11.2014	03.11.2012	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
76.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA, Str. FRAȚII GOLEȘTI, Bloc K28, Scara 1, Ap. 4, Județul DOLJ T/F: 0251/431.465; 451.373 M: 0744528367	AF 4045 Înlocuiește AF 3276 24.11.2008 23.12.2013	23.12.2012	Fabricare de echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice pentru material rulant; Modernizare de material rulant prin introducerea de noi echipamente complexe electronice, melectrotehnice, electromecanice și pneumatice
77.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME SA SLATINA, Șoseaua Drăgănești, Km 4, Județul OLT, T: 0249/406.610 F: 0249/433.484	AF 4616 Înlocuiește AF 4198 12.05.2010 31.01.2013	31.01.2013	Cabluri de semnalizare și control, cabluri de energie 0-110 kV și cabluri de telecomunicații din cupru și cabluri cu fibră optică
78.	QUARK IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Răsadniței nr.121 T/F: 021/221.71.81	AF 5314 Înlocuiește AF 3822 16.02.2012 15.02.2017	15.02.2013	Sudură aluminotermică a șinelor de tramvai, inclusiv materialele pentru sudura aluminotermică; Sudură cu arc electric a șinelor și inimilor monobloc pentru tramvai, inclusiv materialele pentru sudura cu arc electric; Sudură aluminotermică pentru cabluri de egalizare și de continuitate electrică a șinelor de tramvai, inclusiv materialele pentru sudura aluminotermică; Realizarea instalației de legare la pământ cu electrozi de împământare și conexiuni executate prin sudura aluminotermică, inclusiv materialele; Realizarea de scule și dispozitive pentru sudurile aluminotermice și cu arc electric

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
79.	R.G.HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS, Str. MIORIȚEI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.100	AF 5293 Înlocuiește AF 3228 27.01.2012 26.01.2017	26.01.2013	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel
80.	RELOC S.A. CRAIOVA, B-dul DECEBAL, Nr. 109, Județul DOLJ T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 4852 Înlocuiește AF 4022 14.12.2010 13.12.2015	13.12.2012	Întreținere, reparații, modernizări pentru locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și macarale CF; Fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru material rulant,
81.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Carol Davila, nr. 4, Parter, Ap.1, Sector 5 T/F: 021/410.22.50	AF 4054 Înlocuiește AF 2367 12.01.2009 11.01.2014	11.01.2013	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
82.	RIVARA CONS S.R.L. ORADEA, B-dul DACIA, Nr. 40, Bloc U 14, Ap. 25, Județul BIHOR, T/F: 0259/267.226	AF 5280 Înlocuiește AF 4711 10.01.2012 29.07.2015	29.07.2012	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
83.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA, Str. Drumul Cetății, Nr. 6, Județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD T:0263/238.142 F:0263/234.010	AF 4065 Înlocuiește AF 1957 16.01.2009 15.01.2014	15.01.2013	Fabricarea de acumulatori și baterii
84.	ROMIB S.A. TUNARI, Calea Bucureștilor nr. 74, județul ILFOV T: 021/267.50.28; F: 021/267.52.37	AF 4486 Înlocuiește AF 4238 28.01.2010 27.01.2015	27.01.2013	Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și de metrou, cu instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de execuție, întreținere și reparații curente pentru instalații electrice de energoalimentare; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații curente pentru instalații de Semnalizare, Centralizare, Bloc;
85.	ROMINSERV VALES IAIFO S.R.L. ZALĂU ZALĂU, B-dul Mihai Viteazu, nr.58, etj.1, Județul SĂLAJ T/F: 0260/607.300	AF 5292 Înlocuiește AF 4745 27.01.2012 19.05.2015	19.05.2011	Piese turnate din fontă și din oțel
86.	S.C. CERCETARE, PROIECTARE, PRODUCȚIE ECHIPAMENTE ȘI INSTALAȚII ELECTRONICE ICE S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul PROFESOR DIMITRIE POMPEI, Nr. 5-7, CLĂDIREA ELBO, SECTOR A, Etaj 1 T/F: 021/232.16.25	AF 4979 Înlocuiește AF 4122 29.03.2011 24.02.2014	24.02.2013	Echipamente electronice pentru material rulant
87.	SATIMPEX S.R.L. SĂNANDREI, Calea ARADULUI, KM.13, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/293.643	AF 4746 Înlocuiește AF 2284 01.09.2010 31.08.2011	31.08.2012	Prelate pentru uz feroviar
88.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, Nr. 29, Ap. 7, Județul CLUJ, T/F: 0264/441.225	AF 4856 Înlocuiește AF 2771 17.12.2010 16.12.2015	16.12.2012	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
89.	SINECON S.R.L. SIBIU, Str. Morilor nr.51, Județul SIBIU T: 0269/227.760; 211.271 F: 0269/227.872; 211.892	AF 5323 Înlocuiește AF 4717 28.02.2012 27.02.2017	27.02.2013	Construcții, consolidări, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții și reparații lucrări de artă din domeniul feroviar;
90.	SIRV S.R.L. SĂCELE, Aleea EPISCOP POPEEA, Birou nr.2, bloc 25, scara B, etaj 1, ap.8, Județul BRAȘOV T: 0745707960 T/F: 0265/326.717 F: 0368/819.567	AF 4889 Înlocuiește AF 3548 28.01.2011 27.01.2016	27.01.2013	Revizii și reparații la vagoane de marfă
91.	SNC LAVALIN ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză nr.11G, MG I OFFICE BUILDING, Etj.7 și 8 T: 0312240600 F: 0312240610	AF 4462 Înlocuiește AF 4041 18.12.2009 17.12.2014	17.12.2012	Servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
92.	SNTFC "CFR CALĂTORI" S.A. – SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE CĂLĂTORI BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA (cu postul de revizie Russe) BUCUREȘTI - Str. Carpați nr.1-3, sect. 1 T: 021/311.42.76 F: 021/224.09.77	AF 5287 Înlocuiește AF 4494 20.01.2012 19.01.2017	19.01.2013	Revizii tehnice intermediare și reparații accidentale la vagoanele de călători; Reparații piese de schimb pentru vagoane de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinfecție și deratizare
93.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE CĂLĂTORI BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ (cu Postul de Revizie TEIUȘ) TÂRGU MUREȘ, Str. Liviu Rebreanu, Nr. 56, Județul MUREȘ T/F: 0265/260.579; 0268/477.063	AF 5309 Înlocuiește AF 4791 09.02.2012 25.10.2015	25.10.2012	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit);

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
94.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI IAȘI REVIZIA DE VAGOANE PAȘCANI (cu Postul de revizie vagoane Bacău) PAȘCANI, Str. Gării nr. 8, Județul IAȘI, F: 0232/273.044	AF 5319 Înlocuiește AF 4921 23.02.2012 20.02.2016	20.02.2013	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
95.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. - SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI IAȘI REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Posturile de Revizie BOTOȘANI și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA T: 0722650759 F: 0230/517.277	AF 5298 Înlocuiește AF 4813 31.01.2012 02.11.2015	02.11.2012	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
96.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA TRANSILVANIA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ (cu Posturile de Revizie Coșlariu, Sibiu Triaj și Punctele de lucru Ciceu, Vințu de Jos, Târgu Mureș Sud) BRAȘOV, Str. Timiș Triaj, Nr. 11, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/330.724	AF 5315 Înlocuiește AF 4829 17.02.2012 21.11.2015	21.11.2012	Revizia trenurilor în stații Reparații curente și accidentale la vagoanele de marfă Piese de schimb pentru material rulant
97.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A. CARANSEBEȘ, Calea Timișoarei, nr.1, Județul CARAȘ-SEVERIN T/F: 0255/514.223 516.988	AF 4424 Înlocuiește AF 2297 23.11.2009 23.11.2014	23.11.2012	Revizii periodice, reparații periodice, revizii intermediare tehnice și reparații accidentale la vagoane CF; Subansambluri și piese de schimb pentru materialul rulant
98.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. DUNĂRII Nr. 1, Județul TIMIȘ T/F: 0256/499.110	AF 4451 Înlocuiește AF 4001 11.12.2009 23.11.2013	23.11.2012	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materailul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire
99.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hârmanului, Nr. 2, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/334.434; T: 0372752808	AF 4427 Înlocuiește AF 2654 23.11.2009 23.11.2014	23.11.2012	Revizii intermediare, revizii planificate, reparații accidentale și reparații planificate la materialul rulant motor și la agregatele de încălzire GAT 08; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
100.	SOMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul THEODOR PALLADY, Nr. 133 B, T: 021/345.15.70 F: 021/345.51.27	AF 4497 Înlocuiește AF 4242 04.02.2010 03.02.2015	03.02.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou fără sudarea șinelor; Confecționare, montare și întreținere șina a III-a, inclusiv firul aerian; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (tuneluri, pasaje subterane); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, fără gaze naturale
101.	SOROCAM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Ștefan Negulescu, nr.34, parter, etaj 1 și 2 T: 021/266.77.92 F: 021/231.31.66	AF 5322 Înlocuiește AF 3280 28.02.2012 27.02.2017	27.02.2013	Extracția și prepararea pietrei sparte destinată liniilor de cale ferată
102.	STEUA ELECTRICĂ S.A. FIENI, Str. GĂRII, Nr. 1, Județul DÂMBOVIȚA, T: 0245/774.219 F: 0245/213.751	AF 4803 Înlocuiește AF 2401 25.10.2010 24.10.2015	24.10.2012	Lămpi electrice cu incandescență utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
103.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. BĂRLEA, nr.5-9, Sector 5, T: 021/424.70.20; 424.70.22	AF 5296 Înlocuiește AF 4909 30.01.2012 29.01.2017	29.01.2013	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, consolidare tuneluri, galeriilor și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal; Lucrări de construcții și reparații/interceri la nivel cu calea ferată și drumuri de acces la calea ferată;

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
104.	TIAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pictor Artur Verona NR. 17 T: 021/302.12.30 F: 021/302.12.31	AF 4914 Înlocuiește AF 4197 16.02.2011 15.02.2016	15.02.2013	Proiectare instalații pentru metrou; Fabricare repere și execuție instalații, lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune, întreținere și reparații pentru: instalații electrice de energie (rețele electrice de IT și JT, instalații de iluminat de forță și punere la pământ); instalații de ergoalimetare (stații electrice, posturi de transformare, stații redresoare și de tracțiune); automatizări de comandă la distanță și telesemnalizări; fir de contact aerian pentru metrou; instalații de ventilație și climatizare, instalații sanitare, rețele de distribuție, instalații de stingere a incendiilor; sisteme trasee de cablu și sisteme scară de cablu pentru poziționarea cablurilor POD MECANO 2, profile perforate, sisteme de ancorare (cleme, scoabe, bride, brățări pentru fixare); confecții metalice destinate montajului de instalații electrice, ventilație, sanitare și automatizări; Lucrări de montaj, punere în funcțiune și reparații la instalațiile de ergoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, stații tracțiune) pentru căi ferate electrificări 25 kV, 50 Hz; C Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția delor de gaze naturale
105.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI SUCURSALA PAȘCANI PAȘCANI, Str. Gării, Nr. 18, Județul IAȘI T/F: 0332/402.934	AF 4882 Înlocuiește AF 3649 24.01.2011 11.01.2013	11.01.2013	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant (fabricare și reparare)
106.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI SUCURSALA SIMERIA SIMERIA, Str. Atelierele nr.32, Județul HUNEDOARA T/F: 0254/262.050	AF 4076 Înlocuiește AF 3660 26.01.2009 25.01.2014	25.01.2013	Piese turnate din fontă și oțel,
107.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, Str. Câmpul Pipera, nr.125/9, etaj 2, Județul ILFOV T: 021/232.98.92 F: 021/232.98.88	AF 5320 Înlocuiește AF 4864 27.02.2012 03.01.2016	03.01.2013	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale pentru locomotive diesel de ecartament îngust și normal; Reparații și revizii planificate (RK, RP și RIT1, RIT2, 2RIT2) la vagoane de marfă de ecartament îngust; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
108.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihai Viteazu, Nr. 40, Bloc 60, Scara C, Ap. 1, Județul BRAȘOV T/F: 0268/426.551	AF 4878 Înlocuiește AF 4702 20.01.2011 19.01.2016	19.01.2013	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădirilor cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte; Protecții anticorozive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare inclusiv tabliere metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, lucrări de apărări, protejări și consolidări terasamente; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, IFTE, ELF; Reparații, întreținere, consolidare și modernizare tuneluri; Furnizarea de studii topografice și cadastrale în domeniul feroviar; Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine și pasarele; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
109.	VICTOR CONSTRUCT S.R.L. BOTOȘANI, Str. Ion Pillat, Nr. 18, Jud. BOTOȘANI, T: 0231/515.158 F: 0231/515.102	AF 4901 Înlocuiește AF 2298 09.02.2011 08.02.2016	08.02.2013	Construcții, reparații, întreținere, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raporte de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	ARCON S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE, Str. Korosi Csoma Sandor, nr.32, Județul COVASNA T: 0267/314.229 F: 0267/351.896	AF 4224 Înlocuiește AF 3791 V: AF 5302 03.06.2009 25.05.2013	25.05.2011	Membrane bituminoase cu utilizare în infrastructura feroviară	RETRASĂ SSILLA (13.01.2012)

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
2.	ENERGOCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI, Calea Dorobanților, nr. 103-105, sector 1 T: 021/316.20.25 F: 021/316.15.80	AF 4522 22.02.2010 21.02.2015	21.02.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri inclusiv cele care adăpostesc echipamente speciale și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale, din domeniul transportului feroviar și cu metroul	SUSPENDATĂ ISF BUCUREȘTI (02.02.2012)
3.	IND DOR GRUP COM S.A. IAȘI, Calea Chișinăului nr. 23, pav. Administrativ, parter, camera 2, Județul IAȘI T/F: 0232/710.044	AF 3891 Înlocuiește AF 3662 21.08.2008 20.08.2013	20.08.2011	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe de cale ferată; Construcții, reparații clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări terasamente CF; Protecții anticorozive la structuri metalice din infrastructură feroviară; Decolmatări de albie la poduri de cale ferată, defrișări și tăieri de vegetație	RETRAS SSILLA (21.02.2012)
4.	MINET S.A. RÂMNICU VÂLCEA, str. Depozitelor, județul VÂLCEA T: 0250/737.473 F: 0250/733.758	AF 3734 Înlocuiește AF 1757 20.03.2008 19.03.2013	19.03.2011	Geotextile nețesute tip TERASIN, MADRITEX, GEOSIN	RETRASĂ ASFR- AFER la cererea societății

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate
a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători seria 84.83	1A	36	24.02.2012	23.02.2013	-	-
2.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Uagps, cod proiect 56200/0	1A	35	04.03.2011	03.03.2012	28.02.2012	03.03.2013
3.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Osie-axă motoare, în stare finită pentru rama electrică de metrou tip ASTRA	1A	41	27.02.2012	26.02.2013	-	-
4.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU PAȘCANI	Reparații planificate tip RR, RG cu modernizare la LDE de 2100 CP	1A	7	16.01.2012	15.01.2017	-	-
5.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU SIMERIA, Atelier Caransebeș, punct de lucru Petroșani	Reparații planificate tip RR, RG cu modernizare la LE de 5100 kW	1A	6	16.01.2012	15.01.2013	-	-
6.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV CARANSEBEȘ	Reparație periodică a vagoanelor de marfă seria Fals proiect 1 Fwg 175	1A	8	18.01.2012	17.01.2013	-	-
7.	ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE S.R.L. MALU MARE	Ventile electropneumatice	1A/1B	9	20.01.2012	19.01.2013	-	-
8.	EXIMPROD GRUP S.R.L. BUZĂU	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25kV, 50Hz	1A	1	03.01.2012	02.01.2013	-	-
9.		Fixător izolat reglabil de tuneluri pentru linia de contact de 25 kV, 50 Hz	1A	5	13.01.2012	12.01.2013	-	-
10.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI – Secția Locomotive Pașcani	Rearații planificate tip RR/RG la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	10	23.01.2012	22.01.2013	-	-
11.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC	Canale (cu capac) din beton vibropresat pentru cabluri	1A	16	26.01.2012	25.01.2013	-	-
12.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri de semnalizare și control cu conductoare din cupru, cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, 1 kV	1A	25	23.02.2012	durata nedeterminată	-	-
13.		Cabluri de semnalizare și control cu conductoare din cupru, cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, 1 kV	1A	26	23.02.2012	22.02.2017	-	-
14.		Cabluri de energie de medie tensiune din aluminiu cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, cu ecran de cupru	1A	27	23.02.2012	durata nedeterminată	-	-
15.		Cabluri de energie de medie tensiune din aluminiu cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, cu ecran de cupru	1A	28	23.02.2012	22.02.2017	-	-

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
16.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri de energie de curent continuu 3 kV cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, cu ecran de cupru	1A	29	23.02.2012	durata nedeterminată	-	-
17.		Cabluri de energie de curent continuu 3 kV cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, cu ecran de cupru	1A	30	23.02.2012	22.02.2017	-	-
18.		Cabluri de energie de joasă tensiune, cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, 1 kV	1A	31	23.02.2012	durata nedeterminată	-	-
19.		Cabluri de energie de joasă tensiune, cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, 1 kV	1A	32	23.02.2012	22.02.2017	-	-
20.		Cabluri de energie monopolare cu conductoare de cupru flexibile, cu izolație și manta din cauciuc fără halogeni, 3kV	1A	33	23.02.2012	durata nedeterminată	-	-
21.		Cabluri de energie monopolare cu conductoare de cupru flexibile, cu izolație și manta din cauciuc fără halogeni, 3kV	1A	34	23.02.2012	22.02.2017	-	-
22.	INDA S.R.L. CRAIOVA	Alimentator de curent continuu tip DCS 20/12	1A	21	03.02.2012	durata nedeterminată	-	-
23.		Alimentator de curent continuu tip DCS 20/12	1A	22	03.02.2012	02.02.2017	-	-
24.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Traverse biloc din beton armat cu prindere indirectă pentru calea de rulare a metroului	1A	404	20.12.2010	19.12.2011	-	-
25.	METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A. AIUD	Osie-axă motoare, în stare eboșată pentru rama electrică de metrou tip ASTRA	1A	12	23.01.2012	22.01.2013	-	-
26.		Osii-axă motoare - purtătoare pentru automotoare pentru automotorul ACA 780	1A	13	23.01.2012	22.01.2013	-	-
27.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Traverse monobloc de beton precomprimat, pentru viteze de circulație sub 200 km/h, echipate cu sisteme de prindere elastică a șinei	1A	35	24.02.2012	17.11.2013	-	-
28.	REMAR S.A. PAȘCANI	Modernizarea trenului etajat format din 4 vagoane serie nouă 16.05/26.05	1A	2	03.01.2012	23.12.2012	-	-
29.		Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Eacs, Proiect II 79-0-00-00-00/A	1A	14	25.01.2012	24.01.2017	-	-
30.		Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Eacs, Proiect 438.00	1A	15	25.01.2012	24.01.2017	-	-
31.		Reparația periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, seria Rgs-Bulgaria, cod proiect Pc.83-0-00-00-00	1A	37	27.02.2012	durata nedeterminată	-	-
32.		Reparație periodică la vagon autodescărcător basculant, Seria Eakkmos, cod proiect 74 MR 008-0	1A	39	27.02.2012	26.02.2017	-	-
33.		Reparația periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, seria Rgs-Bulgaria, cod proiect Pc.83-0-00-00-00	1A	38	27.02.2012	26.02.2017	-	-
34.		Reparație periodică la vagon autodescărcător basculant, Seria Eakkmos, cod proiect 84 MR 484-0	1A	40	27.02.2012	26.02.2017	-	-
35.	ROMVAG S.A. CARACAL	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eacs, cod proiect 438.00/M	1A	3	11.01.2012	10.01.2017	-	-
36.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eacs, cod proiect Fu 99.00	1A	4	11.01.2012	10.01.2017	-	-
37.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eaos, cod Proiect 473.00/0.I	1A	17	27.01.2012	26.01.2013	-	-
38.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Instalație supraveghere, diagnoză și control pentru locomotive diesel tip ISDC	1B	20	02.02.2012	01.02.2017	-	-
39.		Reparații planificate tip RR, RG cu modernizare la LE de 5100 kW	1A	23	06.02.2012	05.02.2017	-	-
40.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Izolatori pentru ramă electrică metrou	1B	18	31.01.2012	durata nedeterminată	-	-
41.		Izolatori pentru ramă electrică metrou	1B	19	31.01.2012	30.01.2017	-	-
42.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI – SUCURSALA PAȘCANI	Portsaboți de frână simpli pentru vagoane de marfă	1A	11	23.01.2012	22.01.2017	-	-
43.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem de supraveghere video	1A	24	23.02.2012	22.02.2013	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
44.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 60-300-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	44	28.02.2012	27.09.2016	-	-
45.		Schimbător simplu de cale S 49-300-1/9, AA, EC.1435 mm, MTL	1A	42	28.02.2012	07.07.2015	-	-
46.		Schimbător simplu de cale S 49-190-1/9, AA, EC.1435 mm, MTL	1A	43	29.02.2012	07.07.2015	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

**Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	PREBET S.A AIUD	Traverse din beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastica (vossloh si pandrol fastclip)	1A	304	18.11.2008	17.11.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 35/2012

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	20	05.01.2012	04.01.2014	-	-	
2.		Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	21	05.01.2012	04.01.2014	-	-	
3.	ADERIS INVEST S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansablurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	48	16.01.2012	15.01.2013	-	-	
4.	ALCATEL-LUCENT ROMANIA S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare TTR-Tc	1A	165	06.02.2012	05.02.2014	-	-	
5.		Lucrări de construcții-montaj și reparare a instalațiilor feroviare TTR-Tc	1A	166	06.02.2012	05.02.2014	-	-	
6.	ALPINE BAU GmbH AUSTRIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații feroviare	1A	220	17.02.2012	16.02.2013	-	-	
7.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	221	17.02.2012	16.02.2013	-	-	
8.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la linia de contact	1A	222	17.02.2012	16.02.2013	-	-	
9.		Construcții, consolidări reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	7	04.01.2012	03.01.2014	-	-	
10.	ANTREPRIZA CONSTRUCȚII MONTAJ NR.4 BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	119	01.02.2012	29.09.2013	-	-	
11.		Lucrări de pereți murați	1A	120	01.02.2012	24.01.2014	-	-	
12.	APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	234	21.02.2012	20.02.2013	-	-	
13.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	204	14.02.2012	09.02.2014	-	-	
14.	ARCH TIMBER PROTECTION LIMITED ANGLIA	TANALITH E 3492 - produs pentru protecția și conservarea lemnului	2A	55	19.01.2012	18.01.2013	-	-	

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
15.	ASTALDI S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații poduri și podețe de cale ferată, Reabilitarea liniei CF Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km 614, podețe	1A	143	03.02.2012	02.02.2014	-	-
16.		Construcții, modernizării linii de cale ferată, fără sudarea șinelor Reabilitarea liniei CF Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km 614, Suprastructură CF	1A	144	03.02.2012	02.02.2014	-	-
17.		Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	238	22.02.2012	09.11.2013	-	-
18.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Revizii tehnice intermediare (RT1, RT2, RT3) la vagoane de călători, V _z 160 km/h, cu boghiuri tip Y32	1A	263	27.02.2012	26.02.2014	-	-
19.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Vagon furgon amenajat pentru transportul de autoturisme în trenuri de călători, seria 98.80	1A	1	03.01.2012	02.01.2013	-	-
20.		Revizii tehnice intermediare (RT1, RT2, RT3) la vagoane de călători, V _z 160 km/h, cu boghiuri GP200	1A	110	26.02.2010	25.02.2012	27.02.2012	25.02.2014
21.		Revizii tehnice intermediare (RT1, RT2, RT3) la vagoane de călători, V _z 160 km/h, cu boghiuri MINDEN DEUTZ	1A	109	26.02.2010	25.02.2012	27.02.2012	25.04.2014
22.	AVITECH Co S.R.L. VOLUNTARI	Instalare, întreținerea sistemelor de detecție incendiu, detecție efracție, supraveghere video	1A	105	21.02.2011	20.02.2012	07.02.2012	20.02.2014
23.	AZVI S.A. SPANIA	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	151	03.02.2012	02.02.2013	-	-
24.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	150	03.02.2012	02.02.2013	-	-
25.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	149	03.02.2012	02.02.2013	-	-
26.	BALFOUR BEATY RAIL GmbH GERMANIA	Panou de comandă pentru posturile căii și comanda comanda la distanță a separatoarelor	1B	272	28.02.2012	27.02.2013	-	-
27.	BALFOUR BEATY RAIL S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare instalație linie de contact, instalații energoalimentare, echipamente de protecție și control, șina a treia de metrou și echipamente aferente acestora	1A	60	19.01.2012	18.01.2014	-	-
28.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI	Refacții linii de cale ferată și aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	87	25.01.2012	08.02.2014	-	-
29.	BETONWERK RIEDER GmbH AUSTRIA	Panouri absorbante fonic sistem "FASTON"	2A	51	17.01.2012	16.01.2013	-	-
30.	BOND INDUSTRIES S.R.L. FLOREȘTI	Împregnarea lemnului cu substanțe de conservare (TANALITH E)	2A	270	28.02.2012	08.05.2013	-	-
31.	BREST S.R.L. ALBA IULIA	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	70	23.01.2012	04.01.2014	-	-
32.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI, BSB POWER COMPANY LIMITED CHINA	Acumulatori staționare cu plumb - acid tip VRLA	1A	19	05.01.2012	04.01.2013	-	-
33.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	239	23.02.2012	22.02.2013	-	-
34.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ, SKF EUROTRADE AB SUECIA	Rulmenți pentru subansambluri de boghiuri	1A/1B	208	15.02.2012	14.02.2014	-	-
35.	CDC EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	199	13.02.2012	06.02.2014	-	-
36.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA	Reparare osii montate pentru vehicule feroviare	1A	177	08.02.2012	07.03.2013	-	-
37.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU PAȘCANI	Rebandajarea și reprofilarea suprafețelor de rulare ale osiilor montate pentru vehicule feroviare	1A	172	07.02.2012	06.02.2013	-	-
38.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 Kw	1A	243	22.02.2012	21.02.2014	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
39.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. CLUJ punct de lucru Sighetu Marmăției	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	86	25.01.2012	24.01.2014	-	-
40.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la LDH 1500 CP - ALSTOM	1A	251	27.02.2012	26.02.2014	-	-
41.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. IAȘI, punct de lucru Bacău	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri de iarnă la locomotive tip LDE 621 EGM 001	1A	15	05.01.2012	04.01.2014	-	-
42.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri de iarnă la automotoare seria 900	1A	281	29.02.2012	28.02.2014	-	-
43.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarna și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 kW	1A	282	29.02.2012	28.02.2014	-	-
44.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparație periodică a vagonului de călători seria 29-22	1A	168	07.02.2012	06.02.2014	-	-
45.	CFR SIRV TITU S.A. TITU	Revizia intermediara a franei - RIF - la vagoanele de marfa	1A	99	26.01.2012	25.01.2014	-	-
46.		Revizia rularii - RR - la vagoanele de marfa	1A	100	26.01.2012	25.01.2014	-	-
47.	CHEMOIL IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, SCHENCK PROCESS GmbH GERMANIA	Montaj și mentenanță unitate dublă de cântărire statică și dinamică a vagoanelor cisternă	1A	72	23.01.2012	22.01.2013	-	-
48.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații și consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	45	16.01.2012	10.01.2014	-	-
49.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Salubritate stații de metrou	2A	414	12.05.2011	02.12.2011	31.01.2012	02.12.2013
50.	COMPREST S.A. BRAȘOV	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	278	28.02.2012	27.02.2013	-	-
51.		Salubritate stații de cale ferată	2A	277	28.02.2012	27.02.2013	-	-
52.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	40	12.01.2012	11.01.2013	-	-
53.	CONCEFA S.A. SIBIU	Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine și tunele pietonale	1A	22	06.01.2012	05.01.2013	-	-
54.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	57	19.01.2012	25.01.2014	-	-
55.	CONFORT S.A. TIMIȘOARA	Construcție, reabilitare și modernizare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	157	06.02.2012	05.02.2013	-	-
56.		Construcții, reparații și întreținere clădiri ce adăpostesc echipamente de control, conducerea și semnalizarea circulației feroviare, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	158	06.02.2012	05.02.2014	-	-
57.		Construcții, reparații peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, drumuri de acces, pasarele și bariere fonoabsorbante	1A	159	06.02.2012	05.02.2013	-	-
58.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	160	06.02.2012	05.02.2013	-	-
59.		Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	161	06.02.2012	05.02.2014	-	-
60.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	162	06.02.2012	05.02.2014	-	-
61.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	163	06.02.2012	05.02.2014	-	-
62.		Protecții anticorozive a structurilor metalice la poduri, podețe și instalații feroviare	1A	164	06.02.2012	05.02.2014	-	-
63.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	8	04.01.2012	03.01.2014	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
64.	CONSIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul transportului cu metroul	1A	147	06.02.2012	25.01.2014	-	-
65.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	71	23.01.2012	25.01.2014	-	-
66.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 la locomotiva electrică de 3400 kW	1A	229	17.02.2012	16.02.2014	-	-
67.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm	2B	50	16.01.2012	10.01.2014	-	-
68.	COPIA CONSTRUCTORA PIRENAICA S.A. SPANIA	Construcții, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	140	03.02.2012	02.02.2013	-	-
69.	COPIA CONSTRUCTORA PIRENAICA S.A. SPANIA	Construcții, reparații peroane, copertine, tunele pietonale, rampe și cheiuri	1A	141	03.02.2012	02.02.2013	-	-
70.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	142	03.02.2012	02.02.2013	-	-
71.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitalea instalațiilor liniei de contact 25kV - 50Hz și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	179	08.02.2012	07.02.2013	-	-
72.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitalea instalațiilor de electroalimentare ELF	1A	180	08.02.2012	07.02.2013	-	-
73.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitalea instalațiilor TTR-Tc	1A	181	08.02.2012	07.02.2013	-	-
74.		Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	182	08.02.2012	07.02.2013	-	-
75.	COREFERO S.A. GALAȚI	Reparații, consolidări terasamente de cale ferată	1A	104	30.01.2012	25.01.2014	-	-
76.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	105	30.01.2012	07.01.2014	-	-
77.	COSMIN COMPANY S.R.L. IAȘI	Curățarea și spălarea locomotivelor	2B	171	07.02.2012	28.01.2014	-	-
78.	CYES INFRASTRUCTURAS S.A. SPANIA	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	260	27.02.2012	26.02.2013	-	-
79.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	261	27.02.2012	26.02.2013	-	-
80.		Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	259	27.02.2012	26.02.2013	-	-
81.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, tuneluri pietonale în stații de cale ferată	1A	262	27.02.2012	26.02.2013	-	-
82.	DAFORA S.A. MEDIAȘ	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	54	24.01.2012	23.01.2013	-	-
83.	DALCO SERVICE S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	227	20.02.2012	30.01.2013	-	-
84.	DALCO SERVICE S.R.L. CRAIOVA	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	228	20.02.2012	02.12.2012	-	-
85.	DAMARUTIL S.R.L. TÂRGU JIU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	106	30.01.2012	29.01.2014	-	-
86.	DAS S.R.L. IAȘI	Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor de clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	192	10.02.2012	09.02.2014	-	-
87.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametrul mai mic de 1000 mm	1B	191	10.02.2012	09.02.2014	-	-
88.	DB INTERNATIONAL GmbH GERMANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii de metrou	1A	31	09.01.2012	26.11.2013	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
89.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, DB SCHENKER RAIL DEUTSCHLAND AKTIENGESELLSCHAFT GERMANIA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Tals	1A	167	07.02.2012	06.02.2014	-	-
90.	DIMETRONIC S.A. SPANIA	Sistemul interlocking WESTRACE din stația 1 Mai de pe Magistrala 4 (pentru stațiile Parc Bazilescu și Jiului)	1A	173	07.02.2012	06.02.2013	-	-
91.		Circuitul de cale tip FS 2550 utilizat în stația 1 Mai de pe Magistrala 4 (pentru stațiile Parc Bazilescu și Jiului)	1A	174	07.02.2012	06.02.2013	-	-
92.		ATP și ATO 1 Mai de pe Magistrala 4 (pentru stațiile Parc Bazilescu și Jiului)	1A	175	07.02.2012	06.02.2013	-	-
93.	DIMMS CONTROL S.p.A. ITALIA	Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	212	16.02.2012	15.02.2014	-	-
94.	DOVIO S.R.L. ORADEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	148	03.02.2012	22.12.2013	-	-
95.	DRAKA COMTEQ GmbH & Co. KG GERMANIA	Cabluri de semnalizare cu izolație și manta de polietilenă masivă	1A	49	16.01.2012	15.01.2013	-	-
96.	DREAMEX SEAL S.R.L. CONSTANȚA, GÖKERPLAST PLASTIK SANAYI VE TICARET LIMITED ŞİRKETİ TÜRKİYE	Sigilii de securitate unic identificabile pentru transportul feroviar	2B	280	29.02.2012	28.02.2013	-	-
97.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI	Dulapuri electrice de comandă și de distribuție de joasă tensiune	2A	122	02.02.2012	01.02.2014	-	-
98.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, EATON ELECTRIC B.V. OLANDA	Celule de medie tensiune	2A	121	02.02.2012	01.02.2014	-	-
99.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, EATON INDUSTRIES GmbH GERMANIA	Înterupătoare automate pentru curenți până la 63 A	1B	136	02.02.2012	01.02.2014	-	-
100.		Aparatură de comandă și semnalizare	1B	137	02.02.2012	02.02.2014	-	-
101.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, EATON POWER QUALITY OY ESPOO FINLANDA	UPS - Surse neîntreruptibile de alimentare	2A	123	02.02.2012	01.02.2014	-	-
102.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, MOELLER HOLDING GmbH & Co. KG GERMANIA	Contactoare	1B	85	16.02.2010	15.02.2012	02.02.2012	15.02.2014
103.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, MOELLER HOLDING GmbH & Co. KG GERMANIA	Înterupătoare automate și înterupătoare - separatoare de joasă tensiune	2A	84	16.02.2010	15.02.2012	02.02.2012	15.02.2014
104.	EDETAS S.R.L. IAȘI	Comercializare plăci din polietilenă de joasă densitate pentru infrastructura feroviară	1A	92	26.01.2012	25.01.2014	-	-
105.	EDETAS S.R.L. IAȘI, WIRTHWEIN GmbH & Co. KG GERMANIA	Diblu din polietilenă, tip WdÜ 2	1A	91	26.01.2012	25.01.2014	-	-
106.	EDILCONST S.A. CÂMPINA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	274	28.02.2012	01.12.2013	-	-
107.		Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine	1A	275	28.02.2012	01.12.2013	-	-
108.	ELECTROECHIPAMENT INDUSTRIAL S.R.L. REȘIȚA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare (EA)	1A	223	17.02.2012	16.02.2014	-	-
109.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile de energoalimentare (EA)	1A	224	17.02.2012	16.02.2014	-	-
110.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR-TC, inclusiv fibră optică și subtraversări CF)	1A	264	28.02.2012	27.02.2013	-	-
111.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	276	28.02.2012	12.01.2014	-	-
112.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații ELF	1A	152	10.12.2009	09.12.2011	03.02.2012	09.12.2013
113.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare ale căii ferate 25 kV, 50 Hz	1A	153	10.12.2009	09.12.2011	03.02.2012	09.12.2013

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
114.	EL-MONT SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	30	11.01.2012	11.04.2014	-	-
115.	ESC SERVICII CURĂȚENIE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate stații de cale ferată	2A	214	17.02.2012	16.02.2013	-	-
116.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	215	17.02.2012	16.02.2013	-	-
117.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	230	20.02.2012	19.02.2013	-	-
118.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	27	06.01.2012	06.01.2014	-	-
119.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	129	01.02.2012	13.03.2014	-	-
120.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	125	01.02.2012	17.01.2014	-	-
121.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	146	03.02.2012	02.02.2014	-	-
122.	EUROPROJECT S.R.L. CRAIOVA, KRUŠIK AKUMULATORI AD SERBIA	Baterii Ni - Cd utilizate în domeniul feroviar	1B	101	27.01.2012	26.01.2015	-	-
123.	EUROSERV CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de călători	2A	97	26.01.2012	25.01.2014	-	-
124.	FENE GRUP S.A. IAȘI	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	37	10.01.2012	09.01.2013	-	-
125.		Construcții, consolidări clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	36	10.01.2012	09.01.2013	-	-
126.		Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	35	10.01.2012	09.01.2013	-	-
127.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Repararea și revizia aparatelor pneumatice de frână tip KE și a reguletoarelor automate de timonerie tip DRVA	1A	242	22.02.2012	21.02.2014	-	-
128.	GAVRICOM S.R.L. CONSTANȚA	Comercializare lămpi electrice speciale de semnalizare	1A	33	21.12.2010	20.12.2011	09.01.2012	20.12.2013
129.	GAVRICOM S.R.L. CONSTANȚA, OSRAM GmbH GERMANIA	Lămpi electrice speciale de semnalizare	1A	34	21.12.2010	20.12.2011	09.01.2012	20.12.2013
130.	GENERAL CONCRETE CERNAVODĂ S.R.L. CERNAVODĂ	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	77	25.01.2012	31.01.2014	-	-
131.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată	1A	78	25.01.2012	31.01.2014	-	-
132.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale)	2A	79	25.01.2012	31.01.2014	-	-
133.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametrul <1000 MM	1B	80	25.01.2012	31.01.2014	-	-
134.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. BUCUREȘTI - punct de lucru Roșiori de Vede	Reparație tip RP la plugurile de zăpadă tip WZP	1A	6	04.01.2012	03.01.2014	-	-
135.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI, TEXSA S.A. SPANIA	Sistem MOPLAS JOINT pentru etanșarea rosturilor de dilatație la poduri și podețe feroviare	2B	237	22.02.2012	21.02.2013	-	-
136.	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI, HOLCIM (SLOVENSKO) a.s.	Vagon de marfă pe 4 osii, capacitate 52 mc, seria Uacs	1A	185	09.02.2012	08.02.2013	-	-
137.	HYDROSERVICE S.R.L. BACĂU	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	67	23.01.2012	22.01.2013	-	-
138.	IMSAT CUADRIPOLE S.A. BRAȘOV	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de electroalimentare cu specific feroviar	1A	145	03.02.2012	02.02.2013	-	-
139.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Reparații, modernizări, întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	245	23.02.2012	25.05.2012	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
140.	INSTALVEST S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	13	04.01.2012	03.01.2013	-	-
141.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 1000 mm	1A	12	04.01.2012	03.01.2013	-	-
142.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	11	04.01.2012	03.01.2013	-	-
143.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	10	04.01.2012	03.01.2013	-	-
144.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CLUJ	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	98	26.01.2012	25.01.2013	-	-
145.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CRAIOVA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	111	30.01.2012	29.01.2013	-	-
146.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale (RK) la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25kV-50Hz	1A	65	16.01.2012	15.01.2013	-	-
147.	ISAF LITORAL S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de întreținere și reparații curente și accidentale pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (BLOC)	1A	46	16.01.2012	15.01.2014	-	-
148.		Lucrări de întreținere și reparații curente și accidentale pentru instalațiile liniei de contact	1A	59	19.01.2012	18.01.2014	-	-
149.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	1A	24	15.12.2010	14.12.2011	06.01.2012	14.12.2013
150.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Echipamente pentru producerea/uscarea aerului și piese componente	1A	49	29.01.2010	28.01.2012	30.01.2012	28.01.2015
151.		Discuri de frână și piese componente	1A	48	29.01.2010	28.01.2012	30.01.2012	28.01.2015
152.		Regulate automate de timonerie de frână tip DRV2A, DRV3A, RL1 și piese componente	1A	47	29.01.2010	28.01.2012	30.01.2012	28.01.2015
153.		Regulate de presiune și piese componente	1A	46	29.01.2010	28.01.2012	30.01.2012	28.01.2015
154.		Relee, supape, ventile și piese componente	1A	45	29.01.2010	28.01.2012	30.01.2012	28.01.2015
155.		Distribuitoare de aer și piese componente	1A	44	29.01.2010	28.01.2012	30.01.2012	28.01.2015
156.	KRAIBURG ELASTIK GmbH GERMANIA	Elemente din cauciuc folosite pentru realizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, cu sistem STRAIL	1A	196	10.02.2012	09.02.2014	-	-
157.	LABRACOM CONSTRUCT S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, treceri la nivel, tunele pietonale, rampe	1A	9	04.01.2012	03.01.2013	-	-
158.		Construcții-montaj și reparații capitale instalații SCB	1A	61	20.01.2012	19.01.2013	-	-
159.		Construcții-montaj și reparații capitale instalații TTR-Tc	1A	62	20.01.2012	19.01.2013	-	-
160.		Construcții-montaj și reparații capitale linie de contact și protecție instalație cale și vecinătăți	1A	63	20.01.2012	19.01.2013	-	-
161.		Construcții-montaj și reparații capitale instalații de electroalimentare	1A	64	20.01.2012	19.01.2013	-	-
162.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Lucrări de curățare și spălare locomotive	2B	93	26.01.2012	01.02.2014	-	-
163.		Salubritate vagoane de călători	2A	94	26.01.2012	01.02.2014	-	-
164.	MANCIU S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	138	02.02.2012	01.02.2013	-	-
165.	MARUB S.A. BRAȘOV	Revizii tip RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la locomotiva electrică LE 2940 kW Seria 25 500	1A	102	27.01.2012	26.01.2014	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
166.	MARUB S.A. BRAȘOV	Revizii tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale ramă electrică reversibilă formată din remorci tip ZRBx, ZRBDx, ZRBz, ZRABz, ZRABDz, ZRAB, ZRBD, ZRABD	1A	103	27.01.2012	26.01.2014	-	-
167.		Revizia intermediară a frânei - RIF - la vagoanele cisternă pe 4 osii, seriile Za	1A	116	31.01.2012	30.01.2013	-	-
168.		Revizia rulării - RR - la vagoanele cisternă pe 4 osii, seriile Za	1A	117	31.01.2012	30.01.2013	-	-
169.		Reparații accidentale la vagoanele cisternă pe 4 osii, seriile Za	1A	118	31.01.2012	30.01.2013	-	-
170.		Repararea osiilor montate ale vehiculelor feroviare	1A	244	23.02.2012	22.02.2014	-	-
171.	MATEI DA-MI IMPEX S.R.L. PIATRA OLT	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	32	09.01.2012	05.11.2013	-	-
172.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	252	27.02.2012	26.02.2013	-	-
173.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții, consolidări, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	240	22.02.2012	15.03.2013	-	-
174.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	241	22.02.2012	15.03.2014	-	-
175.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de reparații curente la instalațiile electrice de joasă tensiune ELF specifice transportului feroviar și cu metroul	1A	258	27.02.2012	26.02.2013	-	-
176.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de joasă tensiune ELF specifice transportului feroviar și cu metroul	1A	257	27.02.2012	26.02.2013	-	-
177.	MIGHTY PROD S.R.L. SIMNICUL DE SUS - GARDNER DENVER O.Y. FINLANDA	Compresor elicoidal monobloc tip TAMROTOR TEMPEST 6+	1A	506	24.07.2009	23.07.2011	06.01.2012	23.07.2014
178.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, MOL - LUB Kft UNGARIA	Ulei motor, monograd având conținutul scăzut de zinc tip MOL DGM 40	1B	112	31.01.2012	30.01.2014	-	-
179.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA	Reparații motoare de tracțiune tip TO136-8 pentru locomotiva electrică - LE 4130 kW	1B	206	15.02.2012	14.02.2014	-	-
180.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă	1A	186	09.02.2012	08.02.2013	-	-
181.	NUFARM ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, NUFARM GmbH & Co. KG AUSTRIA	Clinic 360 SL - erbicid cu utilizare în domeniul feroviar	3	207	15.02.2012	10.01.2015	-	-
182.	PANDORA GV S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmatări de albi la poduri și podețe, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație	2B	190	09.02.2012	08.02.2013	-	-
183.	PANDORA GV S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Construcții, consolidări și apărări terasamente de cale ferată	1A	189	09.02.2012	08.02.2013	-	-
184.	PANDORA GV S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	188	09.02.2012	08.02.2013	-	-
185.	PANDORA GV S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	187	09.02.2012	08.02.2013	-	-
186.	PANDORA GV S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată	1A	184	09.02.2012	08.02.2013	-	-
187.	PANDORA GV S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	183	09.02.2012	08.02.2013	-	-
188.	PLASSER AND THEURER EXPORT VON BAHNBAUMASCHINEN Ges.m.b.H AUSTRIA	Mașină de nivelat, ridicat, aliniat și burat linia și aparatele de cale tip UNIMAT 08-475 4S	1A	17	05.01.2012	04.01.2014	-	-
189.	PLASSER AND THEURER EXPORT VON BAHNBAUMASCHINEN Ges.m.b.H AUSTRIA	Mașină de mare capacitate de distribuire și profilare a pietrei sparte tip SSP 2005 SWR	1A	18	05.01.2012	04.01.2014	-	-
190.	PRIMA CONSTRUCT S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente , cu excepția celor de gaze naturale	2A	56	19.01.2012	18.01.2013	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
191.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI	Unsoare grafitată pe bază de calciu tip PRISTA K1-G RW	1B	38	11.01.2012	10.01.2014	-	-
192.	PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U. SPANIA	Construcții, reabilitări, modernizări, consolidări și întreținere tunele de cale ferată	1A	205	14.02.2012	13.02.2013	-	-
193.		Construcții, reparații, modernizări și întreținere peronoane, cheiuri, rampe încărcare/descărcare, copertine, pasarele și pasaje pietonale subterane	1A	203	14.02.2012	13.02.2013	-	-
194.		Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	202	14.02.2012	13.02.2013	-	-
195.		Construcții, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	201	14.02.2012	13.02.2013	-	-
196.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	200	14.02.2012	13.02.2013	-	-
197.		Construcții, reabilitări, modernizări și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	219	17.02.2012	16.02.2013	-	-
198.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	76	24.01.2012	10.01.2014	-	-
199.	RAPID COMPLEX S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Proiectare pentru lucrări de construcții, reparații linii de cale ferată și pentru subtraversări construcții feroviare	1A	16	05.01.2012	21.12.2013	-	-
200.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV	Locomotiva electrică LE 2940 kW - Seria 25 500	1A	41	12.01.2012	11.01.2014	-	-
201.		Ramă reversibilă formată din remorci tip ZRBx, ZRBDx, ZRBz, ZRABz, ZRABDz, ZRAB, ZRBD, ZRABD	1A	42	12.01.2012	11.01.2014	-	-
202.	REMAR S.A. PAȘCANI	Revizii periodice a vagonului de măsurat calea seria UWSMC nr. 80 53 9750 502-7	1A	47	16.01.2012	15.01.2013	-	-
203.		Consolidare cutie vagon Seria Eacs și transformare în cutie vagon Seria Eaos	1A	197	10.02.2012	09.02.2014	-	-
204.	REMAR S.A. PAȘCANI, AXTON BAHNTECHNIK GmbH GERMANIA	Arc inelar	1A	751	03.11.2009	02.11.2011	23.01.2012	02.11.2013
205.	REMAR S.A. PAȘCANI, BONATrans GROUP a.s. CEHIA	Bandaje brut laminate din oțel nealiat B3N	1A	88	25.01.2012	24.01.2014	-	-
206.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale pentru automotoarele VT 624	1A	198	10.02.2012	09.02.2014	-	-
207.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI	Salubritate stații de cale ferată	2A	39	12.01.2012	20.12.2012	-	-
208.	REVA S.A. SIMERIA	Revizia intermediară a frânei - RIF - la vagoanele de marfă	1A	73	24.01.2012	23.01.2014	-	-
209.		Revizia rulării - RR - la vagoanele de marfă	1A	74	24.01.2012	23.01.2014	-	-
210.	RIVARA CONS S.R.L. ORADEA	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	155	15.02.2012	17.11.2013	-	-
211.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. OTOPENI	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	266	28.02.2012	27.02.2013	-	-
212.		Deratizare, dezinsecție, dezinsecție	2A	265	28.02.2012	27.02.2013	-	-
213.	ROMVAG S.A. CARACAL	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	90	26.01.2012	25.01.2014	-	-
214.		Revizia intermediară a frânei - RIF - la vagoanele de marfă	1A	193	09.02.2012	08.02.2013	-	-
215.		Revizia rulării - RR - la vagoanele de marfă	1A	194	09.02.2012	08.02.2013	-	-
216.	RO-THERMIT S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	14	05.01.2012	04.01.2014	-	-
217.	RULANT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	154	06.02.2012	05.02.2013	-	-
218.	S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA SPANIA	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	107	31.01.2012	30.01.2013	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
219.	S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA SPANIA	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	108	31.01.2012	30.01.2013	-	-
220.		Construcții, reparații peroane, copertine, tunele pietonale și rampe de încărcare/descărcare	1A	109	31.01.2012	30.01.2013	-	-
221.		Construcții, reparații, întreținere, modernizări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	110	31.01.2012	30.01.2013	-	-
222.	SALCEF COSTRUZIONI EDILI E FERROVIARIE - SALCEF S.p.a. ROMA - SUCURSALA BUCUREȘTI, SALCEF COSTRUZIONI EDILI E FERROVIARIE S.p.A. ROMA	Reparații capitale linii de cale ferată	1A	271	28.02.2012	27.02.2014	-	-
223.	SIEMENS AG, GRUPUL TRANSPORTATION SYSTEMS, DIVIZIA LOCOMOTIVE GERMANIA	Locomotiva Diesel Electrică de înaltă performanță Seria ER20	1A	846	07.12.2009	07.12.2011	11.01.2012	07.12.2013
224.		Locomotivă Electrică Multisistem Seria ES64F4	1A	847	07.12.2009	07.12.2011	11.01.2012	07.12.2013
225.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	209	16.02.2012	15.02.2014	-	-
226.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	236	21.02.2012	20.02.2014	-	-
227.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare	1A	235	21.02.2012	20.02.2014	-	-
228.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Transformator izolat în rășină sintetică GEAFOL 100-16000 kVA	2A	217	17.02.2012	16.02.2014	-	-
229.		Senzor de roată WSR	1A	211	11.11.2010	10.11.2011	16.02.2012	10.11.2013
230.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG ÖSTERREICH VIENNA	Redresor de tracțiune tip SITRAS REC	2A	216	17.02.2012	16.02.2014	-	-
231.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS San. Ve Tic. A.S. TURCIA	Celula de distribuție de medie tensiune tip NXAIR M	2A	218	17.02.2012	16.02.2013	-	-
232.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	210	16.02.2012	15.02.2014	-	-
233.	SIFCO PLAST S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	268	27.02.2012	23.02.2014	-	-
234.		Decolmatări de albi la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	269	27.02.2012	23.02.2014	-	-
235.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Sistem SIKAGARD de acoperire rigidă pentru protecția suprafețelor structurilor din beton	2A	247	23.02.2012	25.01.2015	-	-
236.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA ÖSTERREICH GmbH AUSTRIA	Mortare speciale pentru reparații lucrări de artă din domeniul feroviar - sistemul SIKAMONOTOP	1B	178	08.02.2012	14.11.2013	-	-
237.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA SERVICES AG ELVEȚIA	Sisteme SIKAGARD de acoperire elastică pentru protecția suprafețelor structurilor din beton	2A	246	23.02.2012	25.01.2015	-	-
238.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	75	24.01.2012	23.01.2014	-	-
239.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	Revizia tehnică a trenurilor stații de cale ferată (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	53	17.01.2012	16.01.2014	-	-
240.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI cu posturile de revizie Barboși Triaj, Adjud, Buzău, punct de revizie Borzești	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere în tranzit la sosire)	1A	69	20.01.2012	19.01.2014	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
241.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE EPISCOPIA BIHOR Punctul de lucru Aleșd	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	135	02.02.2012	01.02.2014	-	-
242.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Construirea și modernizarea căilor de rulare pentru tramvai	1A	156	06.02.2012	05.02.2014	-	-
243.		Ansamblu releu FINDER	1A	267	27.02.2012	26.02.2014	-	-
244.		Consolidare și modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	250	24.02.2012	23.02.2013	-	-
245.		Construcții și reparații capitale linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	249	24.02.2012	23.02.2013	-	-
246.		Reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	248	24.02.2012	23.02.2013	-	-
247.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A LIGNITULUI OLTEA S.A. TÂRGU JIU	Reparații și întreținere linii ferate industriale și aparate de cale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	43	12.01.2012	17.11.2013	-	-
248.	STAȚII SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI	Curățarea, spălarea, dezinsecția și dezinsecția vagoanelor marfă de uz general	2A	44	13.01.2012	12.01.2013	-	-
249.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidare tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	225	20.02.2012	19.02.2014	-	-
250.		Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmatare albie la poduri și podețe de cale ferată, șanțuri și tăieri de vegetație	2B	226	20.02.2012	19.02.2014	-	-
251.	T.M.D. S.A. FILIAȘI, BALFOUR BEATTY RAIL GmbH GERMANIA	Transformatoare de putere monofazate de 5; 25; 63, și 100 kVA/25-0,23 kV	2A	273	28.02.2012	27.02.2013	-	-
252.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	29	06.01.2012	06.12.2012	-	-
253.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	28	06.01.2012	13.12.2012	-	-
254.	TEHNODOMUS S.A. ARAD	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	169	07.02.2012	06.02.2013	-	-
255.		Construcții, consolidări, reparații tersamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	170	07.02.2012	06.02.2013	-	-
256.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, THALES RAIL SIGNALLING SOLUTIONS GmbH GERMANIA	Configurația sistemului centralizare electronică în stația CF DUNĂREA - ESTW L90RO cu HIS	1A	131	01.02.2012	31.07.2012	-	-
257.		Configurația sistemului centralizare electronică în stația CF OVIDIU - ESTW L90RO cu HIS	1A	130	01.02.2012	31.07.2012	-	-
258.		Electromecanism de macaz L700H	1A	124	01.02.2012	31.01.2014	-	-
259.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația CF DOROBANȚU-ESTW L90RO cu HIS	1A	232	20.02.2012	19.08.2012	-	-
260.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația CF CERNAVODĂ POD-ESTW L90RO cu HIS	1A	233	20.02.2012	19.08.2012	-	-
261.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GmbH GERMANIA	Interfața om-mașină pentru sistemul de centralizare electronică ESTW L90 RO (HIS)	1A	23	05.01.2012	11.03.2013	-	-
262.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	134	02.03.2011	01.03.2012	23.02.2012	01.03.2013
263.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	133	02.03.2011	01.03.2012	23.02.2012	01.03.2014
264.		Lucrări construcții-montaj, punere în funcțiune și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, stații tracțiune) pentru căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	1A	231	23.02.2011	22.02.2012	20.02.2012	22.02.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
265.	TOTAL CONTROL S.R.L. BUCUREȘTI, GE SENSING & INSPECTION TECHNOLOGIES GmbH GERMANIA	Aparate pentru defectoscopie ultrasonică GE SENSING & INSPECTION TECHNOLOGIES tip USM 35X/USM Go/Phasor XS	1A	213	16.02.2012	22.02.2014	-	-
266.	TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. BUCUREȘTI, SUCURSALA PAȘCANI, VYKSA STEEL WORKS a.s. RUSSIA	Roți monobloc cu diametrul de 920 mm pentru vagoane de marfă cu sarcina pe osie de 20 t	1A	89	25.01.2012	24.01.2014	-	-
267.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ	Salubritate stații de cale ferată	2A	95	26.01.2012	25.01.2014	-	-
268.		Salubritate vagoane de călători	2A	96	26.01.2012	25.01.2014	-	-
269.	UTI CONSTRUCTION & FACILITY MANAGEMENT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1123	21.11.2011	17.01.2012	26.01.2012	17.01.2014
270.	UTI SYSTEMS S.A. BUCUREȘTI	Instalații de ceasificare pentru întreaga rețea de metrou	1B	82	24.01.2012	23.01.2014	-	-
271.		Instalații de televiziune cu circuit închis (TVCI) pentru întreaga rețea de metrou	1A	81	24.01.2012	23.01.2014	-	-
272.		Instalații de radiocomunicații pentru întreaga rețea de metrou	1A	83	24.01.2012	23.01.2014	-	-
273.		Instalații de telefonie pentru întreaga rețea de metrou	1B	84	24.01.2012	23.01.2014	-	-
274.		Sistem dinamic informare public călător pe întreaga rețea de metrou	2A	85	24.01.2012	23.01.2014	-	-
275.	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	58	30.01.2012	28.12.2013	-	-
276.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	52	17.01.2012	16.01.2014	-	-
277.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații (modernizări) la instalații SCB (CED, BLA, BAT, SAT, SBW, CEM, CELS, MACT, AUTOSTOP, instalații pentru topirea gheții și a zăpezii)	1A	139	02.02.2012	01.02.2013	-	-
278.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametrul mai mare sau egal de 1000 mm	1A	134	07.02.2012	06.02.2014	-	-
279.		Lucrări de instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul feroviar și de metrou	1A	133	07.02.2012	06.02.2013	-	-
280.		Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	132	07.02.2012	06.02.2013	-	-
281.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de întreținere și rep. instalații SCB	1A	66	20.01.2012	19.01.2014	-	-
282.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații SCB	1A	68	09.12.2009	08.12.2011	20.01.2012	08.12.2013
283.		Lucrări de construcții-montaj la instalațiile ELF	1A	114	28.09.2009	27.09.2011	31.01.2012	27.09.2013
284.		Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile ELF	1A	115	28.09.2009	27.09.2011	31.01.2012	27.09.2013
285.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	176	07.02.2012	23.02.2014	-	-
286.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Recondiționare, prin sudură, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale	1A	195	10.02.2012	14.10.2012	-	-
287.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, ECO-PRODUCTION VŘESOVÁ, SPOL., S.R.O. CEEA	Dispozitiv cu role - EKOSLIDE tip A pentru ușurarea manevrării acelor de macaz	1A	255	27.02.2012	19.10.2013	-	-
288.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, Ets. A. BARET FRANȚA	Traverse din lemn impregnate	1A	254	27.02.2012	19.10.2013	-	-
289.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, VAE EISENBAHNSYSTEME GmbH AUSTRIA	Sistem de manevrare și înzăvorăre tip SPHEROLOCK + HYDROLINK pentru aparate de cale	1A	256	27.02.2012	03.07.2012	-	-
290.		Sistem de înzăvorăre tip SPHEROLOCK	1A	253	28.02.2012	12.10.2012	-	-
291.	WARESO PROD S.R.L. SUCEAVA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	126	01.02.2012	31.01.2013	-	-
292.		Furnizare de studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	127	01.02.2012	31.01.2013	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
293.	WARESO PROD S.R.L. SUCEAVA	Furnizare de studii geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	128	01.02.2012	31.01.2013	-	-
294.	WASVAL S.R.L. IAȘI	Deratizare, dezinsecție, dezinsecție	2A	113	31.01.2012	30.01.2014	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

**Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000
 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
2.	ANTREPRIZA CONSTRUCȚII MONTAJ NR.4 BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de pereți murați	1A	26	25.01.2010	24.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 120/2012
3.	BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	984	18.10.2011	29.09.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 119/2012
4.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	88	10.02.2011	09.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 204/2012
5.	ASTALDI S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	700	10.11.2010	09.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 238/2012
6.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI	Refacții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	72	09.02.2010	08.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 87/2012
7.	BOND INDUSTRIES S.R.L. FLOREȘTI	Impregnarea lemnului cu substanțe de conservare (TANALITH E)	2A	339	09.05.2011	08.05.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 270/2012
8.	BREST S.R.L. ALBA IULIA	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	7	05.01.2010	04.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 70/2012
9.	CDC EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	75	07.02.2011	06.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 199/2012
10.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	10	11.01.2011	10.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 45/2012
11.	CONCEFA S.A. SIBIU	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	32	26.01.2010	25.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 57/2012
12.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul transportului cu metroul	1A	24	26.01.2010	25.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 147/2012
13.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparație periodică linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	34	26.01.2010	25.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 71/2012
14.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm	2B	12	11.01.2010	10.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 50/2012
15.	COREFERO S.A. GALAȚI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	9	08.01.2010	07.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 105/2012
16.		Reparații, consolidări terasamente de cale ferată	1A	33	26.01.2010	25.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 104/2012
17.	COSMIN COMPANY S.R.L. IAȘI	Curățarea și spălarea locomotivelor	2B	43	29.01.2010	28.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 171/2012

ONFR – AFER
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
18.	DALCO SERVICE S.R.L. MALU MARE	Întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	59	31.01.2011	30.01.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 227/2012
19.		Lucrări de reparații capitale la liniile de cale ferată inclusiv aparate de cale	1A	708	03.12.2008	02.12.2010	02.02.2011	02.12.2012	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 228/2012
20.	DB INTERNATIONAL GmbH GERMANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii de metrou	1A	821	27.11.2009	26.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 31/2012
21.	DOVIO S.R.L. ORADEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	901	23.12.2009	22.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 148/2012
22.	EDILCONST S.A. CÂMPINA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	836	02.12.2009	01.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 274/2012
23.		Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine	1A	835	02.12.2009	01.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 275/2012
24.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	14	13.01.2010	12.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 276/2012
25.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj la instalațiile de energoalimentare ale căii ferate 25 kV, 50 Hz	1A	860	10.12.2009	09.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 153/2012
26.		Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații ELF	1A	861	10.12.2009	09.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 152/2012
27.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	23	18.01.2011	17.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 125/2012
28.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	118	14.03.2011	13.03.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 129/2012
29.	GAVRICOM S.R.L. CONSTANȚA	Comercializare lămpi electrice speciale de semnalizare	1A	788	21.12.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 33/2012
30.	GAVRICOM S.R.L. CONSTANȚA, OSRAM GmbH GERMANIA	Lămpi electrice speciale de semnalizare	1A	789	21.12.2010	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 34/2012
31.	GENERAL CONCRETE CERNAVODĂ S.R.L. CERNAVODĂ	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	62	01.02.2011	31.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 77/2012
32.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată	1A	63	01.02.2011	31.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 78/2012
33.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale)	2A	64	01.02.2011	31.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 79/2012
34.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametrul <1000 MM	1B	65	01.02.2011	31.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 80/2011
35.	ISAFT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la instalație de energo-alimentare pentru căi ferate electrificate 25KV, 50Hz	1A	782	15.12.2010	14.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 24/2012
36.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Lucrări de curățare și spălare locomotive	2B	56	02.02.2010	01.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 93/2012
37.		Salubritate vagoane de călători	2A	55	02.02.2010	01.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 94/2012
38.	MATEI DA-MI IMPEX S.R.L. PIATRA OLT	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	764	06.11.2009	05.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 32/2012

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
39.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții, consolidări, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	94	16.02.2011	15.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 240/2012
40.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	93	16.02.2011	15.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 241/2012
41.	NUFARM ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, NUFARM GmbH & Co. KG AUSTRIA	Clinic 360 SL - erbicid cu utilizare în domeniul feroviar	3	11	11.01.2011	10.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 207/2012
42.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	9	11.01.2011	10.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 76/2012
43.	RAPID COMPLEX S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Proiectare pentru lucrări de construcții, reparații linii de cale ferată și pentru subtraversări construcții feroviare	1A	880	22.12.2009	21.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 16/2012
44.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI	Salubritate stații de cale ferată	2A	888	21.12.2009	20.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 39/2012
45.	RIVARA CONS S.R.L. ORADEA	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	789	18.11.2009	17.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 155/2012
46.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Senzor de roată WSR	1A	705	11.11.2010	10.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 211/2012
47.	SIFCO PLAST S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	119	24.02.2011	23.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 268/2012
48.		Decolmatări de albie la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	120	24.02.2011	23.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 269/2012
49.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Sistem SIKAGARD de acoperire rigidă pentru protecția suprafețelor structurilor din beton	2A	50	26.01.2011	25.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 247/2012
50.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA OSTERREICH GmbH AUSTRIA	Mortare speciale pentru reparații lucrări de artă din domeniul feroviar - sistemul SIKAMONOTOP	1B	711	15.11.2010	14.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 178/2012
51.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV, SIKA SERVICES AG ELVEȚIA	Sisteme SIKAGARD de acoperire elastică pentru protecția suprafețelor structurilor din beton	2A	49	26.01.2011	25.01.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 246/2012
52.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA GALAȚI REVIZIA DE VAGOANE BARBOȘI TRIAJ (INCLUSIV PUNCTELE DE LUCRU MALINA CATUSA GALAȚI LARGA BRAILA GALAȚI BRATEȘ)	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere în tranzit la sosire)	1A	643	21.09.2006	20.09.2008	06.10.2008	20.09.2013	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 69/2012
53.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA GALAȚI REVIZIA DE VAGOANE ADJUD (INCLUSIV POST DE REVIZIE BORZEȘTI)	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	890	02.12.2005	02.12.2007	04.11.2008	02.12.2012	ANULAT
54.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA GALAȚI REVIZIA DE VAGOANE FAUREI (INCLUSIV POSTUL DE LUCRU BUZĂU)	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	170	07.03.2006	06.03.2008	10.04.2008	06.03.2013	ANULAT
55.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A LIGNITULUI OLTEA S.A. TÂRGU JIU	Reparații și întreținere linii ferate industriale și aparate de cale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	790	18.11.2009	17.11.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 43/2012

ONFR – AFER
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
56.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	764	07.12.2010	06.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 29/2012
57.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	779	14.12.2010	13.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 28/2012
58.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări construcții-montaj, punere în funcțiune și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, stații tracțiune) pentru căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	1A	114	23.02.2011	22.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 231/2012
59.	TOTAL CONTROL S.R.L. BUCUREȘTI, GE SENSING & INSPECTION TECHNOLOGIES GmbH GERMANIA	Aparate pentru defectoscopie ultrasonică GE SENSING & INSPECTION TECHNOLOGIES tip USM 35X/USM Go/Phasor XS	1A	93	23.02.2010	22.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 213/2012
60.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Recondiționare, prin sudura, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale	1A	578	15.10.2008	14.10.2010	11.02.2011	14.10.2012	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 195/2012
61.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU, ECO-PRODUCTION VŘESOVÁ, SPOL, S.R.O CEEHIA	Dispozitiv cu role - EKOSLIDE tip A pentru ușurarea manevrării acelor de macaz	1A	997	20.10.2011	19.10.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 255/2012
62.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU, Ets. A. BARET FRANȚA	Traverse din lemn impregnate	1A	996	20.10.2011	19.10.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 254/2012
63.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU, VAE EISENBAHNSYSTEME GmbH AUSTRIA	Sisteme de înzăvorăre tip SPHEROLOCK	1A	635	13.10.2010	12.10.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 253/2012
64.		Sistem de manevrare și înzăvorăre tip SPHEROLOCK + HYDROLINK pentru aparate de cale	1A	606	04.07.2011	03.07.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 256/2012
65.	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	904	29.12.2009	28.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 58/2012
66.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de construcții-montaj la instalațiile ELF	1A	667	28.09.2009	27.09.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 114/2012
67.		Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile ELF	1A	668	28.09.2009	27.09.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 115/2012
68.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații SCB	1A	856	09.12.2009	08.12.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 68/2012
69.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	101	24.02.2010	23.02.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 176/2012

Documente eliberate de Serviciul Subsystem Material Rulant, Serviciul Subsystem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsystem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsystem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.



010719 București, sector 1, Calea Griviței 393
Tel: 021-307 ; CFR: 91-0888-5001; Fax: 021-316 05 97
www.affer.ro

VERIFICAȚI SIGURANȚA ȘI ÎNCREDEREA PRODUSELOR DUMNEAVOASTRĂ!

Vă punem la dispoziție, prin laboratoarele noastre, următoarele tipuri de încercări:

Încercări de verificare a caracteristicilor și/sau a performanțelor instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare:

- măsurarea forțelor de apăsare a saboților pe roți, respectiv a garniturilor de frecare pe discul de frână;
- măsurarea presiunilor în cilindrul de frână și a timpilor de umplere și golire a cilindrilor de frână;
- măsurarea drumului de frânare pentru determinarea masei frâne;
- măsurarea unor parametri de funcționare ai instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare.



Încercări pe standul inerțial de frânare:



- determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare și ale saboților de frână din materiale compozite sau sintetizate, conform cu reglementările fișelor UIC 541-3 și UIC 541-4, încercări recunoscute de către UIC;
- omologarea roților monobloc ale vehiculelor feroviare, pe baza programelor de încercări prevăzute în fișa UIC 510-5.

Analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive:

- analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive se realizează la vehicule feroviare pe standul special amenajat din AFER sau in situ la diferite obiecte de încercat;
- pentru vehiculele feroviare se pot efectua încercări de: compresie (pe tamponare, axială, în diagonale, la nivele diferite față de axa tamponelor), tracțiune axială, cu sarcini verticale, de ridicări, de tamponare și în circulație.



Încercări mecanice pe materiale metalice și nemetalice:



- încercarea de duritate Brinell, Vickers și Rockwell;
- încercarea la tracțiune și compresie;
- încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy;
- încercarea de oboseală la încovoiere.

Încercări fizico - mecanice:

- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice pentru amestecuri și produse din cauciuc vulcanizat, în stare de prezentare, după îmbătrânire accelerată, după imersie în uleiuri: duritate Shore, caracteristici de tracțiune (rezistență la rupere, alungire la rupere, efort pentru o alungire dată), deformare remanentă la compresie sau alungire, rezistență la temperatură scăzută, rezistență la sfâșiere.



Încercări metalografice și chimice:



- determinarea rezistenței la presiuni ridicate a lubrifianților pe mașina cu patru bile;
- analiza microscopică a constituenților structurali ai materialelor metalice feroase și neferoase;
- determinări ale compoziției chimice pe oțeluri, fonte și aliaje neferoase pe bază de Al, Cu.

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI PENTRU ECHIPAMENTE ȘI TEHNOLOGII ÎN CONSTRUCȚII – ICECON SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ICECON TEST	AL	423/2012	06.02.2014
2.	METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD SA	AIUD	Laboratorul de examinări distructive și nedistructive	VIZĂ AL	347/2010-R1	05.01.2014
3.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME SA	SLATINA	Laboratorul de încercări cabluri de energie, cabluri de telecomunicații din cupru, cabluri cu fibră optică, cabluri speciale și cabluri de semnalizare și control	AL	422/2012	17.01.2014
4.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -DEPOUL LOC. SUCEAVA NORD	SUCEAVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	255/2005-R3	08.12.2013
5.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT -OLTENIA DEPOUL SIMERIA	SIMERIA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	AL	421/2012	05.01.2014
6.	TERMEX SA	BALȘ	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	260/2006-R3	19.02.2014
7.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA	BUZĂU	Laborator de încercări fizico-mecanice, analize metalografice și încercări nedistructive	VIZĂ AL	344/2009-R1	01.09.2013

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA - UZINA MILITARI, Atelierul mecanic	BUCUREȘTI	Standul de rodat transmisie tip MRU-28 pt. vagonul de metrou	NR.INV.20123	VIZĂ AS	2013/2005-R	02.08.2013
2.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Linia cu planeitate controlată pentru verificarea/reglarea suspensiei și determinarea sarcinilor pe roți la vehicule feroviare	NR.INV. 1/00039	AS	3780/2012	20.01.2014
3.			Standul de probat cadrul de boghiu tip Y32 sub sarcina statică	NR.INV. 9.709.6.2.4-1142	AS	3777/2012	20.01.2014
4.			Standul de măsurat carcase pentru vagoane de călători	NR.INV. 9.571.6.6.6-5232	AS	3779/2012	22.01.2014
5.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.3/41679	AS	3790/2012	26.01.2014
6.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru determinat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.30377	AS	3821/2012	13.02.2014
7.			Linia CF cu planeitate controlată	COD L1	VIZĂ AS	2231/2006	19.01.2014
8.			Linia CF cu planeitate controlată	COD L2	VIZĂ AS	2232/2006	19.01.2014
9.			Linia CF cu planeitate controlată	COD L24	VIZĂ AS	2234/2006	19.01.2014
10.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD S 9-11	AS	3768/2012	05.01.2014
11.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a rezervoarelor de aer	COD S 9-3	AS	3769/2012	05.01.2014
12.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 711-07-05	VIZĂ AD	2239/2006-R	19.01.2014
13.			Standul de probat etanșeitatea pneumatică și rezistența hidrolică la semiacuplările de aer și etanșeitatea pneumatică și funcționarea robinetelor frontale de aer tip AK	COD CSG PHP 001	VIZĂ AS	2236/2006-R	19.01.2014
14.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 26-05-04	VIZĂ AD	2238/2006-R	19.01.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
15.	CAROMET S.A.	CARANSEBEȘ	Standul de încercat regulatoare de frână tip RL 2-350	NR.INV.302303	AS	3766/2012	02.01.2014
16.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 06-03	VIZĂ AD	2044/2005	08.09.2013
17.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 191	VIZĂ AD	2045/2005	08.09.2013
18.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 055-03	VIZĂ AD	2046/2005	08.09.2013
19.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU – Atelier Brăila	BUZĂU	Standul de probat și reglat presostate	NR.028	VIZĂ AS	2849/2007-R	09.12.2013
20.			Standul probat robinetul mecanicului KD2	NR. 019/2	VIZĂ AS	2850/2007-R	09.12.2013
21.			Standul probat și reglat termostate	NR.029	VIZĂ AS	2848/2007-R	09.12.2013
22.			Standul de probat triplă valvă ordinară V5	NR.019/3	VIZĂ AS	2851/2007-R	09.12.2013
23.			Standul de probat pompe și regulatoare hidrostatice	NR.INV.2049/4	VIZĂ AS	2274/2006-R	16.02.2014
24.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat aparatură electronică pt.locomotive	COD SPAE1-01	VIZĂ AS	1510/2004	10.02.2014
25.			Standul de probat instalații INDUSI	COD SPIND	VIZĂ AS	1512/2004	10.02.2014
26.			Standul de probat dispozitive de siguranță și vigilență (DSV)	COD SPAVS 1	VIZĂ AS	1511/2004	10.02.2014
27.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Oradea	DEJ	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.500-247	AS	3775/2012	15.01.2014
28.			Standul pt. probarea contactoarelor electropneumatice	Nr.inv.900088	VIZĂ AS	3158/2009-R	07.05.2013
29.			Standul pt. probarea cilindrilor de jaluzele de locomotive	NR.INV.500275	VIZĂ AS	3157/2009-R	07.05.2013
30.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat arcuri	NR.INV.11057	VIZĂ AS	2081/2005	27.09.2013
31.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 100	VIZĂ AD	2099/2005	09.10.2013
32.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 302	VIZĂ AD	2098/2005	09.10.2013
33.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 300	VIZĂ AD	2097/2005	09.10.2013
34.			Standul pt.probat robinet pt.frâna directă FD 1, robinete frontale, cilindru de frână de 12" și traductor de presiune DÜ 15	NR.INV.210228	VIZĂ AS	2133/2005-R	25.10.2013
35.			Standul de verificat la mers în gol mașini electrice auxiliare (MEA) pentru locomotive LDE 2100 CP, LE	NR.INV.210223	VIZĂ AS	3236/2009	17.11.2013
36.			Standul pentru măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive electrice	NR.INV.93	AS	3824/2012	26.02.2014
37.			Standul pentru probarea injectoarelor motoarelor diesel	NR.INV.3.164	AS	3823/2012	26.02.2014
38.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.SP001	AS	3791/2012	26.01.2014
39.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Standul de încercat la tracțiune axe triunghiulare și bare bifurcate	COD SF-09	VIZĂ AS	2652/2007	04.03.2013
40.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV GHIGHIU	GHIGHIU	Standul pt. proba pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	NR.INV.7616	AS	3776/2012	16.01.2014
41.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV ROȘIORI DE VEDE	ROȘIORI	Standul pt. probarea etanșeității la ploaie a vagoanelor	NR.INV.10.107	AS	3795/2012	30.01.2014
42.	CFR IRV SA C-ȚA – SIRV CURTICI	CURTICI	Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 006-03-02	VIZĂ AD	2077/2005	26.09.2013
43.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 044-12-01	VIZĂ AD	2078/2005	26.09.2013
44.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 014-12-01	VIZĂ AD	2079/2005	26.09.2013
45.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 003-02	VIZĂ AD	2080/2005	26.09.2013
46.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV PALAS	PALAS	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-01	AS	3816/2012	08.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
47.	CFR IRV SA C-ȚA - SIRV PALAS	PALAS	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-02	AS	3817/2012	08.02.2014
48.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-03	AS	3818/2012	08.02.2014
49.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	COD SPK-01	AS	3819/2012	08.02.2014
50.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD SPS-01	AS	3820/2012	08.02.2014
51.	CNCF "CFR" SA - SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT1 BRAȘOV	BRAȘOV	Standul de verificare echipament CDC tip CN 75-6	NR.INV.3/01119	VIZĂ AS	3084/2008	08.12.2012
52.			Masă de verificat relee CED tip "SPIACT BRAȘOV"	NR.INV.3-00128	VIZĂ AS	2738/2007	25.07.2013
53.			Masă de verificat relee CED tip "SPIACT BRAȘOV"	NR.INV.3-00114	VIZĂ AS	2739/2007	25.07.2013
54.	CNCF "CFR" SA - SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT2 SIBIU	BRAȘOV	Stand de verificare echipament CDC tip CN 24-6	NR.INV.3/ 00141	VIZĂ AS	3083/2008	08.12.2012
55.			Stand de verificare echipament CDC tip CN 24-6	NR.INV.3/ 00140	VIZĂ AS	3082/2008	08.12.2012
56.			Masă de verificat relee CED tip "SPIACT BRAȘOV"	NR.INV.3/726	VIZĂ AS	2740/2007	25.07.2013
57.			Masă de verificat relee CED tip "SPIACT BRAȘOV"	NR.INV 001-1/95	VIZĂ AS	2741/2007	25.07.2013
58.			Masă de verificat relee CED tip "SPIACT BRAȘOV"	NR.INV 3-831	VIZĂ AS	2742/2007	25.07.2013
59.			Masă de verificat relee CED tip "SPIACT BRAȘOV"	NR.INV 3-832	VIZĂ AS	2743/2007	25.07.2013
60.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA REGIONALĂ CF BRAȘOV SECȚIA CT3 ALBA IULIA	ALBA IULIA	Masă de verificat relee CED tip "SPIACT BRAȘOV"	NR.INV 6-00106	VIZĂ AS	2744/2007	25.07.2013
61.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA REGIONALĂ CF BRAȘOV SECȚIA CT4 TG. MUREȘ	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip "SPIACT BRAȘOV"	NR.INV 310.121	VIZĂ AS	2745/2007	25.07.2013
62.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALA CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 1 BRAȘOV	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	NR.INV.4/685	VIZĂ AS	2632/2007	21.02.2013
63.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	NR.INV.4/900	VIZĂ AS	2633/2007	21.02.2013
64.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALA CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 2 SIBIU	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	NR.INV.3-00395	VIZĂ AS	2634/2007	21.02.2013
65.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	NR.INV.3-0714	VIZĂ AS	2635/2007	21.02.2013
66.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	NR.INV.3-0726	VIZĂ AS	2636/2007	21.02.2013
67.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALA CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 3 ALBA IULIA	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	NR.INV.2-00048	VIZĂ AS	2637/2007	21.02.2013
68.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	NR.INV.6-00118	VIZĂ AS	2638/2007	21.02.2013
69.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALA CĂI FERATE BRAȘOV - SECȚIA CT 4 TÂRGU MUREȘ	BRAȘOV	Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	NR.INV.300.717	VIZĂ AS	2639/2007	21.02.2013
70.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	NR.INV.300.718	VIZĂ AS	2640/2007	21.02.2013
71.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de măsurat cadre boghiuri pentru locomotive	COD ST-S 01 B	AS	3784/2012	24.01.2014
72.			Standul de verificat aparatură pneumatică pentru locomotive	COD ST-S 05 AP	AS	3785/2012	24.01.2014
73.	DOVIO SRL	ORADEA	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 896	VIZĂ AD	3265/2009	21.12.2013
74.	ELECTROPUTERE SA	CRAIOVA	Standul pt. probat aparatura pneumatică care echipează locomotivele	COD DA 685	AS	3822/2012	14.02.2014
75.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 051-02-01	AD	3792/2012	29.01.2014
76.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 003-01-01	AD	3793/2012	29.01.2014
77.			Mașinăde echilibrat axe cardanice CEMB	NR.INV.12501	AS	3794/2012	29.01.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
78.	GALLIANO GRUP SRL	BRAȘOV	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 579-76/1979	VIZĂ AD	3251/2009	07.12.2013
79.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Standul pt. măsurarea sarcinilor statice pe roți la locomotive electrice	NR.INV.6985	VIZĂ AS	3243/2009	19.11.2013
80.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA	BUCUREȘTI	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 2c	COD UDIS-017/B	AS	3767/2012	02.01.2014
81.	IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul pt. probat contactori electromagnetici	COD 717 IRLU	VIZĂ AS	2861/2008	12.02.2014
82.	IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat aparat electropneumatic pentru locomotive	COD SPCP	VIZĂ AS	2872/2008	20.02.2014
83.	IRLU SA - SECȚIA IRLU ORADEA	ORADEA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 361-04-05	VIZĂ AD	2171/2005-R	05.12.2013
84.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 117-12-04	VIZĂ AD	2173/2005-R	05.12.2013
85.	IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul de probat injectoare pt. motoare diesel de locomotive	COD SD 03	AS	3813/2012	07.02.2014
86.			Standul de probat pompe de injecție pt. motoare diesel de locomotive	COD SD 02	AS	3814/2012	07.02.2014
87.	IRV TITU SA	TITU	Standul pt. probat arcuri în foi și elicoidale	COD SPAE 017	VIZĂ AS	2039/2005	07.09.2013
88.			Stand de probat aparate de ciocnire	COD SPAC 020	VIZĂ AS	2040/2005	07.09.2013
89.			Standul de probat generatoare electrice și regulatoare de tensiune	COD SFPGR 031-00	VIZĂ AS	2775/2007	27.08.2013
90.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA - Punctul de lucru SIMC CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Standul pt. încercarea injectoarelor motoarelor diesel	COD 04-00	VIZĂ AS	3227/2009	04.11.2013
91.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA - Punctul de lucru SIMC CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pt. încercarea injectoarelor motoarelor diesel	NR.INV.401446	VIZĂ AS	3226/2009	15.11.2013
92.	ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA - Punctul de lucru SIMC TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul pt. încercarea injectoarelor motoarelor diesel	COD 692-08	VIZĂ AS	3225/2009	04.11.2013
93.	MEVA SA	DR.TR. SEVERIN	Standul pt. încercat la tracțiune axe triunghiulare și bare de frână	NR.INV.34.588	AS	3801/2012	01.02.2014
94.			Standul pentru probat aparate de ciocnire cu ridicarea caracteristicii forță-cursă	NR.INV.445964 și 303388	AS	3796/2012	01.02.2014
95.			Standul de măsurat cadrul de boghiu tip Y25	NR.INV.34591	AS	3797/2012	01.02.2014
96.			Standul pentru probat sub sarcină boghiuri tip Y26	NR.INV.35359	AS	3798/2012	01.02.2014
97.			Linia cu planeitate controlată	NR.INV.34.599	AS	3799/2012	01.02.2014
98.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 44-01-06	AD	3800/2012	01.02.2014
99.			Dispozitivul pentru verificarea dimensională a corpului cutiei de osie	NR.INV.36.094	AD	3802/2012	01.02.2014
100.			Standul pentru verificat bare de tracțiune	NR.INV.36.114	AS	3803/2012	01.02.2014
101.			Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor de marfă	NR.INV.505352	AS	3805/2012	02.02.2014
102.			Standul mobil pt. probe finale de frână cu înregistrarea parametrilor măsurăți	NR.INV.303424	AS	3804/2012	01.02.2014
103.	MULTIPLA SRL	GALAȚI	Standul de verificare și orientare a panourilor luminoase la semnalele CFR - cod SV-01	COD SV 01	VIZĂ AS	3215/2009	22.09.2013
104.	RELOC S.A.	CRAIOVA	Stand de probat vitezometre HASLER și turometre pentru motoare diesel	COD 007 SP	AS	3781/2012	22.01.2014
105.	REMAR SA	PAȘCANI	Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor	COD STV 21/2-01	VIZĂ AS	1483/2003	01.12.2013
106.			Standul pentru verificarea invertoarelor de 20W și 40W pentru lămpi fluorescente	COD STV 21/2-05-nr.3	AS	3811/2012	06.02.2014
107.			Standul pentru verificarea invertoarelor de 20W și 40W pentru lămpi fluorescente	COD STV 21/2-05-nr.4	AS	3812/2012	06.02.2014
108.			Standul de probat boghiuri sub sarcină	COD STV 22/2-17	VIZĂ AS	2136/2005	30.10.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
109.	REMAR SA	PAȘCANI	Linia CFU cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD STV /2-18 linia 3 canal	VIZĂ AS	2134/2005	30.10.2013
110.			Stand pt. verificarea cadrelor de boghiuri pe 2 și 3 osii de la trenul etajat (TE)	COD STV 22/2-14	VIZĂ AS	3238/2009	18.11.2013
111.			Stand pt. verificarea etanșeității la ploaie a vagoanelor de cale ferată cu ecartament normal	COD STV21/2-02	VIZĂ AS	3237/2009	18.11.2013
112.	REVA SA	SIMERIA	Standul pt. probat arcuri	NR.INV.310129	VIZĂ AS	1450/2003	07.10.2013
113.			Standul pt. probat ansambluri din elemente elastice componente	NR.INV.300134	VIZĂ AS	1448/2003	07.10.2013
114.	RO-THERMIT SRL	SF.GHEORGHE	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 852	VIZĂ AD	3166/2009	02.06.2013
115.	RULMENȚI SA	BÂRLAD	Instalația pt. control fisuri la inele de rulmenți, tip ICF-400	NR.INV.5060867	VIZĂ AS	1468/2003	29.10.2013
116.			Dispozitivul pt. verificat jocul axial la rulmenți tip WJWJP	COD 8516-4048	VIZĂ AD	1469/2003	30.10.2013
117.			Dispozitivele de controlat inele de rulmenți	COD IL-11A-1.5.	VIZĂ AD	1470/2003	30.10.2013
118.			Instalația pt. control fisuri la inele de rulmenți, tip ICF-400	NR.INV.201907	VIZĂ AS	2180/2005	11.12.2013
119.	SERVTRANS MENTENANCE SA	CARACAL	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 0620445	VIZĂ AD	3253/2009	07.12.2013
120.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 26-06-06	VIZĂ AD	3244/2009	23.11.2013
121.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-01-01	VIZĂ AD	3245/2009	23.11.2013
122.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 023-05-03	VIZĂ AD	3246/2009	23.11.2013
123.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 879-09-06	VIZĂ AD	3247/2009	23.11.2013
124.			Standul pt. probat hidraulic și pneumatic semiacoplări și robinete aer	COD SPHPSR-2	VIZĂ AS	3248/2009	23.11.2013
125.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMPFr-1	VIZĂ AS	3249/2009	23.11.2013
126.	SNTFC – RTFC BRAȘOV SA REV. VAG. SIBIU	SIBIU	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 008-04-99	VIZĂ AD	2712/2007	27.05.2013
127.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 010-01-03	VIZĂ AD	2713/2007	27.05.2013
128.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL SATU MARE	SATU MARE	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD 2	COD DAS 03	VIZĂ AS	3216/2009	21.09.2013
129.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – REV. VAG. TG. MUREȘ	TG.MUREȘ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 011-1998	VIZĂ AD	1464/2003-R	14.10.2013
130.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 43-99	VIZĂ AD	1465/2003-R	29.10.2013
131.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 055-05-1999	VIZĂ AD	1458/2003-R	14.10.2013
132.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 103-1992	VIZĂ AD	1460/2003-R	14.10.2013
133.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 15-99	VIZĂ AD	1466/2003-R	29.10.2013
134.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 006-1998	VIZĂ AD	1462/2003-R	14.10.2013
135.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC ARDEAL DEPOUL LOC. BRAȘOV	BRAȘOV	Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 304-02-2005	VIZĂ AD	2209/2005-R	19.12.2013
136.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 018-01-03	VIZĂ AD	2208/2005-R1	19.12.2013
137.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 054-10-2003	VIZĂ AD	2210/2005-R	19.12.2013
138.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ REV. VAG. CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Linia cu planeitate controlată	COD LPC-CJ-01	VIZĂ AS	3188/2009	05.08.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
139.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ REV. VAG. CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Linia cu planeitate controlată	COD LPC-JB-02	VIZĂ AS	3189/2009	05.08.2013
140.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIA R DE CĂLĂTORI IAȘI DEP. LOC. SUCEAVA NORD	SUCEAVA	Standul pentru verificarea manometrelor	NR.INV.320070	AS	3806/2012	05.02.2014
141.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -DEPOUL LOC. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de verificat blocuri electronice INDUSI, tip CMOS	COD DAS-04	AS	3807/2012	06.02.2014
142.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA RTFC ARDEAL SA - REV. VAG. SATU MARE	SATU MARE	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	COD SPF-01	VIZĂ AS	2154/2005-R	17.11.2013
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -RTFC CONSTANȚA DEPOUL LOC. MEDGIDIA	MEDGIDIA	Standul pt. probat reglatoare de tensiune tip RAT 18	NR.INV.3-4077	VIZĂ AS	2158/2005-R	24.11.2013
144.			Stand de probat aparatura pneumatică pt. locomotive	NR.INV.34078	VIZĂ AS	2166/2005-R	04.12.2013
145.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -STFC BUCUREȘTI REV. VAG. OBOR	BUCUREȘTI	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 05-01-03	VIZĂ AD	1489/2003-R	01.12.2013
146.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	seria 029-11-02	VIZĂ AD	1488/2003-R	01.12.2013
147.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.8175	VIZĂ AS	1492/2003-R	02.12.2013
148.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 101-12-02	VIZĂ AD	1490/2003-R	01.12.2013
149.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.8174	VIZĂ AS	1491/2003-R	02.12.2013
150.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	NR.INV.04-01-03	VIZĂ AD	1487/2003-R	01.12.2013
151.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -STFC C-ȚA REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 103-12-04	VIZĂ AD	2724/2007-R	02.07.2013
152.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 006-01-06	VIZĂ AD	2725/2007-R	02.07.2013
153.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	SERIA 220173	VIZĂ AS	2726/2007-R	02.07.2013
154.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -STFC IAȘI DEP. LOC. SUCEAVA NORD	SUCEAVA	Standul de verificat și reglat relee	NR.INV.437	VIZĂ AS	2219/2006-R	03.01.2014
155.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -STFC TIMIȘOARA REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 023-05-03	AD	3815/2012	12.02.2014
156.	SNTFM BRAȘOV SA - REV. VAG. BRAȘOV TJ. (Utilizator SIRV SIBIU - L.R.BRAȘOV)	BRAȘOV	Dispozitivul pt. măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare DDR 1050	SERIA 002/2002	VIZĂ AD	2183/2005-R	13.12.2013
157.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 048/2001	VIZĂ AD	2184/2005-R	13.12.2013
158.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	SERIA 1200/2001	VIZĂ AD	2181/2005-R	13.12.2013
159.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate pe aceeași osie tip DD 1410	SERIA 051/2001	VIZĂ AD	2186/2005-R	13.12.2013
160.	SNTFM CFR MARFĂ SA - CENTRUL INTERMODAL DE MARFĂ BUCUREȘTI REV. VAG. GIURGIU NORD	GIURGIU NORD	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 1-529	AS	3778/2012	22.01.2014
161.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REV. VAG. EPISCOPIA BIHOR	EPISCOPIA BIHOR	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 002-01-02	AD	3786/2012	26.01.2014
162.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 047-1998	AD	3787/2012	26.01.2014
163.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1203-11-01	AD	3788/2012	26.01.2014
164.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 02-99	AD	3789/2012	26.01.2014
165.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A LIGNITULUI OLTEA SA	TÂRGU JIU	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL 83,37	SERIA 0520061	AD	3770/2012	04.01.2014
166.			Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL 83,37	SERIA 0520063	AD	3771/2012	04.01.2014
167.			Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL 83,37	SERIA 0520064	AD	3772/2012	04.01.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
168.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A LIGNITULUI OLTEA SA	TÂRGU JIU	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL 83,37	SERIA 0520062	AD	3773/2012	04.01.2014
169.			Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL 83,37	SERIA 0520161	AD	3774/2012	04.01.2014
170.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Dispozitivul pt. verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 880-09-06	AD	3808/2012	06.02.2014
171.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 02-01-08	AD	3809/2012	06.02.2014
172.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip SVBB	SERIA 419-10-05	AD	3810/2012	06.02.2014
173.	TRANSFEROVIAR GRUP SA (Punct Lucru PLOIEȘTI)	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 757-03-06	VIZĂ AD	2808/2007	11.10.2013
174.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 08-02-07	VIZĂ AD	2809/2007	11.10.2013
175.	TRANSTEHNIC SRL	BRĂILA	Dispozitivul tip DVI 1360 pt. măsurat distanța dintre fețele interioare ale bandajelor	NR.INV.39-05-03	VIZĂ AD	3177/2009	20.07.2013
176.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	NR.INV. 053-05-03	VIZĂ AD	3178/2009	20.07.2013
177.	UNICOM TRANZIT SA	VOLUNTARI	Standul pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor de marfă de cale îngustă de 33 t	NR.INV. 10413.03	AS	3782/2012	23.01.2014
178.			Standul pentru verificarea gabaritului de material rulant și de încărcare al vagoanelor de cale îngustă	NR.INV. 12443.03	AS	3783/2012	23.01.2014

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	IRV CONSTANȚA SA - SIRV PETROȘANI	PETROȘANI	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 13-001	AD 2469/2006	Retras și anulat de SSMR conf. Act 3020/ 1344/ 28.02.2011
2.	IRV CONSTANȚA SA - SIRV PETROȘANI Linia de reparații Simeria Triaj	PETROȘANI	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 13-002	AD 2468/2006	Retras și anulat de SSMR conf. Act 3020/ 1344/ 28.02.2011
3.	RTFC CRAIOVA SA - REV. VAG. PIATRA OLT	PIATRA OLT	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 09-01-03	AD 2382/2006	Retras cf. cererii solicitantului 2/4/459/ 27.02.2012 (AFER 4302/ 29.02.2012; SSMR 3020/ 1251/29.02.2012)
4.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	010-04-03	AD 2383/2006	Retras cf. cererii solicitantului 2/4/459/ 27.02.2012 (AFER 4302/ 29.02.2012; SSMR 3020/ 1251/29.02.2012)
5.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 33-05-03	AD 2384/2006	Retras cf. cererii solicitantului 2/4/459/ 27.02.2012 (AFER 4302/ 29.02.2012; SSMR 3020/ 1251/29.02.2012)
6.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 249-05-03	AD 2385/2006	Retras cf. cererii solicitantului 2/4/459/ 27.02.2012 (AFER 4302/ 29.02.2012; SSMR 3020/ 1251/29.02.2012)
7.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 068-05-03	AD 2386/2006	Retras cf. cererii solicitantului 2/4/459/ 27.02.2012 (AFER 4302/ 29.02.2012; SSMR 3020/ 1251/29.02.2012)
8.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 070-05-03	AD 2387/2006	Retras cf. cererii solicitantului 2/4/459/ 27.02.2012 (AFER 4302/ 29.02.2012; SSMR 3020/ 1251/29.02.2012)

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	2 INVEST Cluj	1893	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
2.	ABED NEGO COM Oradea	44	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
3.	ACM4 BUCUREȘTI	131	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de pereți mulați pentru metrou
4.	A&D TECHNOLOGIES SRL	1726	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de piese de schimb și echipamente pentru material rulant
5.	AEROFINA Buc.	1728	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea-furnizarea instalațiilor, subansablurilor și pieselor de schimb pentru activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul
6.	ALCATEL Lucent Timișoara	1831	01.01.2012	31.12.2012	reparații întreținere instalații SCB,proiectare instalații SCB,construcții monbtaj instalații SCB,reparații-întreținere instalații TTR-TC
7.	ALSTOM TRANSPORT București	1729	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și metrou; revizii și reparații preventive planificate și corective accidentale pentru ramele electrice de metrou; fabricare și reparare piese de schimb și subansabluri pentru ramele electrice de metrou; revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotivele Diesel hidraulice și vagoane de marfă utilizate în domeniul transportului cu metroul
8.	ANDI-PRESS Iași	1832	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
9.	APRIA Cluj	1751	01.01.2012	31.12.2012	construcții întreținere și reparații CF și instalații SCB
10.	APRODEX Pașcani	192	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
11.	ARTEGO Tg Jiu	90	01.01.2012	31.12.2012	fabricare plăcuțe din cauciuc pentru prinderea K
12.	ASICAR Zalău	1897	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de reparații capitale ale liniilor CF industriale, în execuție manuală fără sudarea șinelor
13.	ASTRA VAG Calatori Arad	67	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant
14.	ATELIERELE CFR Grivita	91	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
15.	BALFOUR BEATTY RAIL	84	01.01.2012	31.12.2012	construcții instalații electrificare
16.	BARBAROSSA Construct București	147	01.01.2012	31.12.2012	construcții, consolidări terasamnete de cale ferată
17.	BEGA REPARAȚII VAGOANE Timisoara	1754	01.01.2012	31.12.2012	reparații, întreținere și modernizări vagoane de marfă
18.	BERMI GENERAL Pitești	1833	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor
19.	BET CONSTRUCT SRL - POLIGON PREFABRICATE DOAGA	137	01.01.2012	31.12.2012	fabricare a elementelor din beton armat construcții feroviare
20.	BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT - Sucursala București	215	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
21.	BOCMAN SRL	29	01.01.2012	31.12.2012	construcții reparații și întreținere linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
22.	CAROMET Caransebes	1768	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant respectiv subansabluri ale acestuia
23.	CASIDAR CONSTRUCT	1898	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată fără sudarea șinelor
24.	CAUPLAST București	1682	02.12.2011	31.12.2012	fabricarea de articole tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar
25.	CDC INFRA Brașov	139	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparații linii CF și instalații SCB
26.	CDC STAR Brașov	261	01.01.2012	31.12.2012	întreținere curentăși reparații periodice linii CF și întreținere și reparații curente la instalații SCB
27.	CELPi București	1756	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea - furnizarea portal (traversă rigidă) pentru linia de contact
28.	CERCETARE, PROIECTARE, PRODUCȚIE, ECHIPAMENTE ȘI INSTALAȚII ELECTRONICE ICE	264	01.01.2012	31.12.2012	fabricare traductor de turație osie material rulant TTA-1
29.	CETĂȚUIA PROD COM Borșa	1662	01.12.2011	31.12.2012	fabricarea de traverse din lemn și grinzi poduri CF
30.	CCCF DP SRL Timișoara	1755	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere lucrări de artă
31.	CHAMBON SRL	93	01.01.2012	31.12.2012	producerea și furnizarea ecliselor de lignofoliu
32.	CHIMCOMPLEX BORZESTI Onesti	140	01.01.2012	31.12.2012	revizii, reparații și întreținere vehicule feroviare respectiv întreținere linii de cale ferată industrială în execuție manuală
33.	CMR DUMA Bucuresti	193	01.01.2012	31.12.2012	comercializare piese de schimb pt.material rulant
34.	Compania de Mecanică Feroviară	1758	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor
35.	CONFER Baia Mare	1900	01.01.2012	31.12.2012	reparație și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
36.	CON METAL CF SRL București	1759	01.01.2012	31.12.2012	reparații și întreținere linii CF
37.	CONREP Vișeu de Sus	1836	01.01.2012	31.12.2012	reparație și întreținere linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
38.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL	1409	01.10.2011	31.12.2012	construcții, montaj, reparații și întreținere instalații ELF și subtraversări linii CF
39.	CONSAL TRADE Constanta	262	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de construcție căi ferate de suprafață și subterane

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
40.	CONSFER SRL	1837	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de întreținere curentă și reparație periodică linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor
41.	CONSTANTIN GRUP Buc.	146	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparare a materialului rulant și a liniilor de cale ferată industriale
42.	CONSTR CF Sibiu	85	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
43.	SCCF Iași - Grup COLAS	195	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere infrastructură CF
44.	CONSTR FEROV MOLDOVA	1838	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de construcție, reparații și întreținere căi ferate și instalațiile anexe
45.	CONSTR HIDROTEHNICE IAȘI	30	01.01.2012	31.12.2012	subtraversări linii CF, consolidări terasamente CF
46.	CONSTRONIC MAE Craiova	111	01.01.2012	31.12.2012	revizii și reparații locomotive
47.	CONSTRUCT INTERNAȚIONAL	68	01.01.2012	31.12.2012	comercializare piese și subansambluri material rulant provenite din dezmembrarea vagoanelor casate
48.	CONTRANS IMPEX Tr. Severin	110	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
49.	CORONA 94 CONTRANS	1839	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere linii CF în execuție manuală
50.	CRISTIAN PRODEXIM SRL Chitila	69	01.01.2012	31.12.2012	comercializare traverse de lemn impregnate și neimpregnate pentru linii CF
51.	D.O. STYLE "99 Constanța	224	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații linii CF în execuție manuală
52.	DAMARUTIL Tg. Jiu	35	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de întreținere curentă și reparație periodică linii CF fără sudarea șinelor
53.	DEGAL CONSTRUCT '88 SRL	230	01.01.2012	31.12.2012	reparații și întreținere linii CF fără sudarea șinelor
54.	DELTA ACM 93' S.R.L. BUCUREȘTI	1763	01.01.2012	31.12.2012	apărări și consolidări terasamente, construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată
55.	DELTA SERV Cluj	1	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparații linii CF fără sudarea șinelor
56.	DELTATEL Timișoara	196	01.01.2012	31.12.2012	construcții montaj instalații TTR și SCB
57.	DEMITROS IAȘI	1764	01.01.2012	31.12.2012	reparații inductoare locomotive
58.	DOVIO SRL Oradea	358	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
59.	DUNAPREF Giurgiu	1765	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de traverse din beton armat precomprimat pentru căi ferate
60.	ELCOMEX IEA	331	01.02.2012	31.12.2012	lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere la instalații SCB, ELF și TTR pentru CF
61.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ SRL	31	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de montaj și reparații ale instalațiilor liniilor de contact
62.	ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE SRL	1766	01.01.2012	31.12.2012	fabricare și reparare aparataj electric de joasă tensiune utilizat în domeniul feroviar și cu metroul
63.	ELECTROMAGNETICA Buc.	71	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea echipamentelor electrice și electronice pentru domeniul feroviar
64.	ELECTROPLAST Bistrița	1767	01.01.2012	31.12.2012	fabricație cabluri de semnalizare cu izolație și manta din PVC tip CSYY(-F), CSYAbY(-F), CSYAbzY(-F), CSYEAIAbY(-F), CSYEAIAbzY(-F)
65.	ELIND Craiova	1780	01.01.2012	31.12.2012	fabricare piese de schimb pentru material rulant
66.	ELPRECO Craiova	1781	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparații linii CF industriale
67.	ENBAUFER Timișoara	216	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
68.	ENERGOMONTAJ Suc. IEA Buc.	240	01.01.2012	31.12.2012	subtraversări linii CF pentru cabluri TTR, SCB și IFTE și construcții montaj și reparații la instalațiile CED, BLA, BAT/SAT și autostop
69.	EURO CONSTRUCT Constanța	1782	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
70.	EURO MECANO CONSTRUCT SRL	1785	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparare instalații SCB și reparații capitale la linii CF, fără sudarea șinelor
71.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS	1786	01.01.2012	31.12.2012	comercializare echipamente și materiale pentru construcția și întreținerea infrastructurii CF și metrou
72.	EXIMPROD GRUP Buzău	103	01.01.2012	31.12.2012	producția de echipamente și aparate pentru instalații electrice pentru calea ferată
73.	FAB CCPM IMPEX Craiova	1787	01.01.2012	31.12.2012	fabricare piese de schimb pentru vehicule de cale ferată
74.	FAUR Bucuresti	1842	01.01.2012	31.12.2012	fabricare, reparație și modernizare LDH 450/700/1250 CP; fabricație piese de schimb pentru material rulant feroviar și metrou; fabricație și reparație motoare Diesel pentru tracțiune feroviară
75.	FEPA Barlad	1788	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de produse utilizate pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
76.	FERCON Craiova	1789	01.01.2012	31.12.2012	reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală
77.	FERMIT Rm.Sarat	1843	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant
78.	FORJA NEPTUN SRL Câmpina	149	01.01.2012	31.12.2012	fabricare piese forjate și organe de asamblare destinate domeniului feroviar
79.	FORSEV Tr.Severin	73	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru material rulant
80.	FRIREP Pascani	1845	01.01.2012	31.12.2012	RR, RIF1 și RIF 2 la vagoane de marfă; RR la vagoanele de marfă; revizie, reparare și probare a componentelor instalațiilor de frână ale materialului rulant; fabricarea și repararea de standuri și dispozitive specializate utilizate pentru repararea materialului rulant
81.	GDO MOV Baia Mare	1791	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
82.	GENERAL CONCRETE Cernavoda	1792	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații, întreținere linii CF și terasamente CF
83.	GEOROM INTERNAȚIONAL București	1846	01.01.2012	31.12.2012	subtraversări linii CF
84.	GHENUȚA SRL Iași	374	01.01.2012	31.12.2012	întreținere curentă și reparație periodică linii CF fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
85.	GIGANTI SERV SRL	151	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
86.	GINARD COM	74	01.01.2012	31.12.2012	comercializarea produselor feroviare critice destinate lucrărilor de construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
87.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Ungaria	207	01.01.2012	31.12.2012	reparare și modernizare vehicule feroviare, fabricare și furnizare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
88.	GRAMPET SERVICE Brazi	349	01.01.2012	31.12.2012	reparații și revizii la materialul rulant și reparații periodice și întreținere la linii CF fără sudarea șinelor
89.	GRUP FEROV ROMAN Buc.	130	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară și revizii tehnice și reparații accidentale la locomotive
90.	ICC PARTENER GRUP	1795	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
91.	ICME ECAB București	1796	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de cabluri și conductori electrici și cu fibră optică pentru semnalizare CFR și metrou
92.	IMSAT Buc.	98	01.01.2012	31.12.2012	construcții montaj a instalațiilor liniei de contact ale căii ferate electrificate și ale instalațiilor TTR-TC, CED, BLA, BAT/SAT și AUTOSTOP; funii multifilare de oțel pentru conexiuni electrice; stâlpi metalici H pentru linia de contact; consola simplă izolată pentru linia de contact; sisteme de ancorare pentru linia de contact
93.	IAMSAT MUNTENIA	1847	01.01.2012	31.12.2012	construcții-montaj, reparații instalații semnalizare, centralizare și bloc SCB
94.	IMUT București	1797	01.01.2012	31.12.2012	fabricare structuri metalice pentru poduri și podețe CF
95.	INDA Craiova	32	01.01.2012	31.12.2012	proiectare și fabricare echipamente electronice pentru domeniul feroviar
96.	INEUL SRL Năsăud	1798	01.01.2012	31.12.2012	fabricare furnizare dale din beton armat pentru treceri la nivel și linii în pavaj
97.	INFOSTAR Pașcani	76	01.01.2012	31.12.2012	fabricare lampă finală vagon cu LED
98.	INTENS PREST Pitești	1848	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
99.	INTERPLAST 3M CONSTRUCTII Cluj	5	01.01.2012	31.12.2012	întreținere linii CF, în execuție manuală, fara sudarea sinelor
100.	INTRA CONS CFDP Craiova	156	01.01.2012	31.12.2012	comercializare piese și subansambluri ale suprastructurii căii ferate
101.	IPIP Ploiești	157	01.01.2012	31.12.2012	proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
102.	IPROEB Bistrita	1849	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de piese de schimb utilizate în activitatea de întreținere și reparare la calea ferată (joante izolate și cabluri electrice izolate de energie și semnalizare)
103.	IRV CFR Constanta	158	01.01.2012	31.12.2012	revizii intermediare și reparații accidentale și planificate la vagoane de marfă; confectionarea, recondiționarea și repararea de piese de schimb pentru material rulant; revizii intermediare și reparații planificate la boghiuri Dyamond; transpunere/retranspunere vagoane marfă
104.	KANERA COM Craiova	1799	01.01.2012	31.12.2012	revizie și întreținere curentă a liniilor CF
105.	KETY STAR Constanta	1850	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparare infrastructură feroviară
106.	KNORR BREMSE SRL	160	01.01.2012	31.12.2012	repararea și întreținerea echipamentelor de frână pentru material rulant
107.	KRISIA WEST	1800	01.01.2012	31.12.2012	revizii planificate la rame automotoare; întreținere și reparații instalații TTR-TC; întreținere și reparații instalații SCB
108.	LIFERCONS Păulești Prahova	161	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
109.	LIN-FER-REP SA Timisoara	77	01.01.2012	31.12.2012	întreținere curentă și reparație periodică pentru linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor; reparație capitală la linii CF industriale fără sudarea șinelor
110.	LOC SERV REP Caransebeș	27	01.01.2012	31.12.2012	revizii și reparații locomotive și vagoane de marfă
111.	MARI VILA COM SRL	1855	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații linii CF, poduri și podețe și consolidări terasamente CF
112.	MARTIFER CONSTRUCTII	33	01.01.2012	31.12.2012	construcții-montaj structuri metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată
113.	MATCON HOUSE Constanța	99	01.01.2012	31.12.2012	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară
114.	MATMAR EXPRES	352	01.01.2012	31.12.2012	comercializarea produselor feroviare critice din categoria materialului mărunț de cale
115.	METROREX	182	01.01.2012	31.12.2012	evaluare material rulant pt. emiterea autorizației speciale de transport călători
116.	MEVA Tr.Severin	46	01.01.2012	31.12.2012	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
117.	MGT GRUP Cluj	100	01.01.2012	31.12.2012	fabricare tirfon B5 și tirfon B5-2
118.	MIGHTY PROD	1802	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de subansambluri mecanice, electrice și electronice pentru material rulant
119.	MINPREST SERV ROVINARI	357	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
120.	MIS GRUP TRANSPORT FEROVIAR	47	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
121.	MOBILPLAST Iași	34	01.01.2012	31.12.2012	fabricare de plăci din polietilenă de joasă densitate
122.	MONO METAL	1858	01.01.2012	31.12.2012	fabricare piese și subansambluri mecanice pentru metrou
123.	MULTIMODAL SERVICE Ploiești	234	01.01.2012	31.12.2012	revizii și reparații material rulant
124.	MULTIPLA Galați	231	17.01.2012	31.12.2012	lucrări de fabricare instalații de semnalizare pentru infrastructura feroviară
125.	NEPTUN Câmpina	164	01.01.2012	31.12.2012	fabricare de coroane dințate, pinioane și ansamblul pinion-arbore antrenare pentru boghiuri LE și LDE
126.	NEW VICTORIA CAUCIUC Buc.	7	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea-furnizarea articolelor tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
127.	NISSI CO Brașov	8	01.01.2012	31.12.2012	întreținere curentă și reparații periodice linii CF (fără sudarea șinelor)

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
128.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING SA	48	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
129.	OLT TYRE Caracal	1860	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea-furnizarea articolelor tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
130.	ORGANE DE ASAMBLARE SRL Brașov	9	01.01.2012	31.12.2012	fabricare șuruburi tip C,P și SI și piulițe tip B și C pentru calea ferată
131.	PAMIRCO SRL	10	01.01.2012	31.12.2012	confecționare și impregnare traverse din lemn
132.	PANDROL TRUST	165	01.01.2012	31.12.2012	fabricare-furnizare de piese de schimb din cauciuc pentru domeniul feroviar
133.	PETROUTILAJ Poiana Campina	50	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea de piese și subansambluri pentru material rulant
134.	POD CONSTRUCT SRL Timișoara	344	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
135.	PRIMA CONSTRUCT SRL Iași	78	01.01.2012	31.12.2012	fabricare mânere și balustrade pentru vagoanele de călători
136.	PROCETEL Buc.	86	01.01.2012	31.12.2012	fabricare echipament electric SCB
137.	PROMAT Craiova	1804	01.01.2012	31.12.2012	fabricare echipamente electronice, electrotehnice, electromecanice și modernizare material rulant
138.	PROMIN PROD Vinători Neamt	35	01.01.2012	31.12.2012	fabricare a articolelor tehnice de cauciuc pentru material rulant
139.	RADARIA Galați	190	01.01.2012	31.12.2012	construcții, montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, IFTE
140.	RAPID COMPLEX SRL	1865	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF
141.	R.C. - C.F. TRANS Brașov	168	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară și SCB
142.	RG HOLZ COMPANY	1867	01.01.2012	31.12.2012	revizii periodice și reparații accidentale la material rulant motor
143.	REC Buc.	51	01.01.2012	31.12.2012	reparații planificate la LDH 1250 CP
144.	REDAR MR IMPEX SRL Craiova	52	01.01.2012	31.12.2012	fabricare-furnizare piese schimb pentru construire, modernizare, întreținere și repararea materialului rulant
145.	RELOC Craiova	122	01.01.2012	31.12.2012	modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant motor
146.	RIVARA CONS Oradea	170	01.01.2012	31.12.2012	reparații capitale linii CF fără sudarea șinelor
147.	ROMANIA EUROEST Constanța	1807	01.01.2012	31.12.2012	revizii și reparații locomotive și vagoane de marfă
148.	ROMFER CONSTRUCT	1810	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
149.	RUSTRANS	1812	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații la linii CF și poduri și podețe, fără sudarea șinelor
150.	SACHSISCHE BAU Sibiu	1579	01.01.2011	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere infrastructură CF
151.	SALCEF SPA ROMA Sucursala București	1870	01.01.2012	31.12.2012	construcții linii CF și montare aparate de cale, reparații capitale linii CF și aparate de cale, inclusiv înglobarea aparatelor de cale
152.	SCITA CONSTRUCT Craiova	38	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalații SCB,TTR,LC
153.	SCUDAS Pascani	1813	01.01.2012	31.12.2012	fabricarea și reparare de piese de schimb și subansambluri pentru MR
154.	SEFER SRL Cluj	55	01.01.2012	31.12.2012	întreținere curentă și reparație periodică a liniilor CF fără sudarea șinelor
155.	SIIV STARS	1816	01.01.2012	31.12.2012	comercializare produse feroviare critice utilizate la lucrări de construcții, reparații și întreținere linii CF
156.	SIEMENS București	56	01.01.2012	31.12.2012	construcții-montaj, reparații și întreținere instalații (echipamente de cale)
157.	SIMCO SERVICE SRL Craiova	1817	01.01.2012	31.12.2012	subtraversări prin foraj orizontal și executare de piloți prin foraj vertical
158.	SIRV Caransebes	1876	01.01.2012	31.12.2012	revizii și reparații vagoane de marfă, fabricarea și repararea de piese de schimb pentru material rulant
159.	SISE ELECTRICA SERV București	1877	01.01.2012	31.12.2012	construcții-montaj linii de distribuție energie electrică
160.	SITAN GRUP	347	01.01.2012	31.12.2012	comercializarea produselor feroviare critice destinate lucrărilor de construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
161.	SMR Bals	1818	01.01.2012	31.12.2012	fabricare piese de schimb pentru activitatea de construire, întreținere și reparare a materialului rulant
162.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI	1873	01.01.2012	31.12.2012	consolidări și apărări terasamente; construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; construcții, reparații și întreținere CF în execuție manuală;
163.	SOFRONIC Craiova	1819	01.01.2012	31.12.2012	proiectare și fabricare echipamente electronice de măsură, înregistrare și control pentru material rulant, standuri de verificare pentru echipamentele electronice care funcționează materialul rulant, fabricare, reparații și modernizări material rulant
164.	SOMET București	1878	01.01.2012	31.12.2012	construcții linii metrou în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor și montaj șina a-3-a și linie de contact
165.	SPECON Iasi	1879	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparații linii CF și racorduri CF
166.	SPECONS Călărași	1820	01.01.2012	31.12.2012	proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; construcții, reparații și întreținere linii CF fără sudarea șinelor
167.	SPIACT Arad	57	01.01.2012	31.12.2012	fabricare, întreținere și reparare echipamente, subansambluri și piese de schimb pentru instalații feroviare
168.	SPIACT Brasov	201	01.01.2012	31.12.2012	fabricare, întreținere și reparare echipamente, subansambluri și piese de schimb pentru instalații feroviare
169.	SPL POWERLINES Sucursala București	235	01.01.2012	31.12.2012	construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații SCB, LC, EA, și ELF
170.	STR CONSTRUCȚII	1883	01.01.2012	31.12.2012	furnizare elemente de cauciuc pentru treceri la nivel
171.	STEGRIAL Gura Humorului	1881	01.01.2012	31.12.2012	fabricare traverse din lemn albe neimpregnate și stâlpi de lemn pentru CF
172.	STILFER Timișoara	175	01.01.2012	31.12.2012	revizii planificate și reparații accidentale la locomotive

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
173.	STONE CONSTRUCT SRL	1882	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
174.	STRACO GRUP	244	18.02.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; construcții, reparații și întreținere poduri, podețe, tuneluri, galerii, stații de metrou, clădiri feroviare; construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele cheiuri, drumuri de acces, rampe în domeniul feroviar; decolmatare albii la poduri și podețe CF, șanțuri și tăieri de vegetație
175.	SWIETELSKY C.F. București	228	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de infrastructură feroviară
176.	TEHMIN-BRAȘOV	202	01.01.2012	31.12.2012	construcție și reparare MR, reparare și fabricare repere cu specific feroviar
177.	TEHNOLOGICA RADION	203	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
178.	TEHNOSTAR Buzău	102	01.01.2012	31.12.2012	fabricare de piese de schimb pentru ramele electrice de metrou
179.	TEHNOTON Iasi	39	01.01.2012	31.12.2012	fabricare inductoare de cale, transformatoare și alte echipamente electrice pentru infrastructura feroviară
180.	TEK Bacău	1827	01.01.2012	31.12.2012	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare
181.	TIAB SA	246	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de montaj și punere în funcție instalații de comandă, de energoalimentare și electrice de IT și JT la metrou
182.	TIMPURI NOI Buc.	1828	01.01.2012	31.12.2012	fabricare compresoare și piese de schimb pentru compresoare
183.	TMUCB București	226	01.01.2012	31.12.2012	construcții-montaj structuri metalice pentru infrastructura feroviară
184.	TRADUCTOARE Pașcani	346	01.01.2012	31.12.2012	fabricare piese de schimb pentru material rulant
185.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL – Sucursala Pașcani	1886	01.01.2012	31.12.2012	proiectare, fabricație și reparații subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
186.	TRANS RULANT Rosiori	1888	01.01.2012	31.12.2012	comercializare piese de schimb pt.material rulant
187.	TRAVERTEC Buzău	225	01.01.2012	31.12.2012	fabricare traverse din beton precomprimat
188.	UNICOM TRANZIT	40	01.01.2012	31.12.2012	revizii planificate la LDH 450 CP cale îngustă și vagoane de marfă basculante de 33 tone cale îngustă
189.	UNIPLAST - R SRL Focșani	60	01.01.2012	31.12.2012	confecționare plăci de polietilenă pentru linii CF tip K
190.	UTIL CONSTRUCT Craiova	61	01.01.2012	31.12.2012	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
191.	VEMA	1889	01.01.2012	31.12.2012	comercializarea produselor feroviare critice destinate lucrărilor de construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
192.	VESTA INVESTMENT Otopeni	178	01.01.2012	31.12.2012	fabricare indicatoare de semnalizare feroviară
193.	VEST CONSTRUCT Brașov	63	01.01.2012	31.12.2012	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară
194.	VEST TRANS RAIL Ploiești	338	01.01.2012	31.12.2012	reparații defecte accidentale la vagoane de marfă
195.	VIAROM CONSTRUCT București	42	01.01.2012	31.12.2012	Lucrări de întreținere și reparații linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor
196.	VIA SERV CONSTRUCT Buc.	64	01.01.2012	31.12.2012	întreținere și reparații linii CF
197.	VIA TERRA TRANS Cluj	41	01.01.2012	31.12.2012	revizii tehnice și reparații la locomotive și automotoare și întreținere și reparații linii
198.	VICTORIA CONSTR Resita	82	01.01.2012	31.12.2012	lucrări de reparații și întreținere infrastructură feroviară
199.	WIEBE ROMANIA	43	01.01.2012	31.12.2012	lucrări la infrastructura feroviară

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER, publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
ALRO SA SLATINA								
1.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 504 - 9 / RO-ALRO	CI 20847	11.01.2012	12.06.2018	CID 20847/2012	ALRO SA SLATINA
2.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 350 - 7 / RO-ALRO	CI 20848	11.01.2012	12.06.2016	CID 20848/2012	ALRO SA SLATINA
3.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 338 - 2 / RO-ALRO	CI 20849	11.01.2012	12.06.2016	CID 20849/2012	ALRO SA SLATINA
4.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 513 - 0 / RO-ALRO	CI 20850	11.01.2012	12.06.2018	CID 20850/2012	ALRO SA SLATINA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
5.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 030 - 5 / RO-ALRO	CI 20851	11.01.2012	12.06.2016	CID 20851/2012	ALRO SA SLATINA
6.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 477 - 8 / RO-ALRO	CI 20852	11.01.2012	12.06.2018	CID 20852/2012	ALRO SA SLATINA
7.	VAGON MARFA PENTRU TRANSPORT MARFURI PULVERULENTE	Uacs/9305	84 53 9305 024 - 8 / RO-ALRO	CI 20853	11.01.2012	12.06.2016	CID 20853/2012	ALRO SA SLATINA
ARCELORMITTAL HUNEDOARA SA								
8.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0916 - 7 / RO-AMH	CI 20867	17.01.2012	31.12.2023	CID 20867/2012	SC ARCELORMITTAL HUNEDOARA SA
BRD SOGELEASE IFN SA								
9.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1660 - 4 / RO-GFR	CI 10952.1	21.02.2012	31.12.2018	CID 10952.1/2012	S.C. GRUP FEROVIAR ROMAN S.A
CARGO TRANS VAGON SA								
10.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	33 53 5300 809 - 7 / RIV RO-CTV	CI 1593.1	07.02.2012	25.11.2025	CID 1558.1/2012	CARGO TRANS VAGON SA
11.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	33 53 5300 816 - 2 / RIV RO-CTV	CI 1600.1	07.02.2012	25.11.2025	CID 1565.1/2012	CARGO TRANS VAGON SA
12.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 877 - 0 / RIV RO-CTV	CI 21062	07.02.2012	25.11.2026	CID 21062/2012	CARGO TRANS VAGON SA
13.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 878 - 8 / RIV RO-CTV	CI 21063	07.02.2012	25.11.2026	CID 21063/2012	CARGO TRANS VAGON SA
14.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 879 - 6 / RIV RO-CTV	CI 21064	07.02.2012	25.11.2026	CID 21064/2012	CARGO TRANS VAGON SA
15.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 880 - 4 / RIV RO-CTV	CI 21065	07.02.2012	25.11.2026	CID 21065/2012	CARGO TRANS VAGON SA
16.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 881 - 2 / RIV RO-CTV	CI 21066	07.02.2012	25.11.2026	CID 21066/2012	CARGO TRANS VAGON SA
17.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 882 - 0 / RIV RO-CTV	CI 21067	07.02.2012	25.11.2027	CID 21067/2012	CARGO TRANS VAGON SA
18.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 883 - 8 / RIV RO-CTV	CI 21068	07.02.2012	25.11.2026	CID 21068/2012	CARGO TRANS VAGON SA
19.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5304	33 53 5304 884 - 6 / RIV RO-CTV	CI 21069	07.02.2012	25.11.2026	CID 21069/2012	CARGO TRANS VAGON SA
CENTRAL RAILWAYS A.S.								
20.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	91 53 0 430009 - 7 / RO-ROEE	CI 20864	12.01.2012	08.12.2017	CID 20864/2012	SC ROMANIA EUROEST SA - Constanta
21.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	91 53 0 430018 - 8 / RO-ROEE	CI 20865	12.01.2012	08.12.2017	CID 20865/2012	SC ROMANIA EUROEST SA - Constanta
CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL								
22.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 454 - 1 / RO-CHMGS	CI 20868	20.01.2012	30.09.2013	CID 20868/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
23.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 455 - 8 / RO-CHMGS	CI 20869	20.01.2012	30.09.2013	CID 20869/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
24.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 456 - 6 / RO-CHMGS	CI 20870	20.01.2012	30.09.2013	CID 20870/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
25.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 457 - 4 / RO-CHMGS	CI 20871	20.01.2012	30.09.2013	CID 20871/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
26.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 458 - 2 / RO-CHMGS	CI 20872	20.01.2012	30.09.2013	CID 20872/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
27.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 459 - 0 / RO-CHMGS	CI 20873	20.01.2012	30.09.2013	CID 20873/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
28.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 460 - 8 / RO-CHMGS	CI 20874	20.01.2012	30.09.2013	CID 20874/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
29.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 461 - 6 / RO-CHMGS	CI 20875	20.01.2012	30.09.2013	CID 20875/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
30.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 462 - 4 / RO-CHMGS	CI 20876	20.01.2012	30.09.2013	CID 20876/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
31.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 463 - 2 / RO-CHMGS	CI 20877	20.01.2012	30.09.2013	CID 20877/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
32.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 464 - 0 / RO-CHMGS	CI 20878	06.02.2012	30.09.2013	CID 20878/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
33.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 465 - 7 / RO-CHMGS	CI 20879	06.02.2012	30.09.2013	CID 20879/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
34.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 466 - 5 / RO-CHMGS	CI 20880	06.02.2012	30.09.2013	CID 20880/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
35.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 467 - 3 / RO-CHMGS	CI 20881	06.02.2012	30.09.2013	CID 20881/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
36.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 468 - 1 / RO-CHMGS	CI 20882	06.02.2012	30.09.2013	CID 20882/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
37.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 469 - 9 / RO-CHMGS	CI 20883	06.02.2012	30.09.2013	CID 20883/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
38.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 470 - 7 / RO-CHMGS	CI 20884	06.02.2012	31.03.2014	CID 20884/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
39.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 471 - 5 / RO-CHMGS	CI 20885	06.02.2012	31.03.2014	CID 20885/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
40.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 472 - 3 / RO-CHMGS	CI 20886	06.02.2012	31.03.2014	CID 20886/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
41.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 473 - 1 / RO-CHMGS	CI 20887	06.02.2012	31.03.2014	CID 20887/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
42.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 474 - 9 / RO-CHMGS	CI 20888	08.02.2012	31.03.2014	CID 20888/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
43.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 475 - 6 / RO-CHMGS	CI 20889	08.02.2012	31.03.2014	CID 20889/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
44.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 476 - 4 / RO-CHMGS	CI 20890	08.02.2012	31.03.2014	CID 20890/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
45.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 477 - 2 / RO-CHMGS	CI 20891	08.02.2012	31.03.2014	CID 20891/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
46.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 478 - 0 / RO-CHMGS	CI 20892	09.02.2012	31.03.2014	CID 20892/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
47.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 479 - 8 / RO-CHMGS	CI 20893	09.02.2012	31.03.2014	CID 20893/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
48.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 480 - 6 / RO-CHMGS	CI 20894	09.02.2012	31.03.2014	CID 20894/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
49.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 481 - 4 / RO-CHMGS	CI 20895	09.02.2012	31.03.2014	CID 20895/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
50.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 482 - 2 / RO-CHMGS	CI 20896	09.02.2012	31.03.2014	CID 20896/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
51.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zaes/7982	84 53 7982 483 - 0 / RO-CHMGS	CI 20897	09.02.2012	31.03.2014	CID 20897/2012	CHEMGAS HOLDING CORPORATION SRL
CHIMCOMPLEX S.A.								
52.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0904 - 3 / RO-CCB	CI 19597.1	09.01.2012	12.12.2019	CID 19597.1/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
53.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7813	33 53 7813 040 - 5 / RIV RO-CCB	CI 21111	16.02.2012	22.12.2017	CID 21111/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
54.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7816	33 53 7816 098 - 0 / RIV RO-CCB	CI 21112	16.02.2012	22.12.2017	CID 21112/2012	CHIMCOMPLEX S.A.
COMPLEX ENERGETIC TURCENI S.A.								
55.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0770 - 8 / RO-CETUR	CI 2263.1	14.02.2012	22.09.2013	CID 2228.1/2012	COMPLEX ENERGETIC TURCENI S.A.
56.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1600 - 0 / RO-CETUR	CI 2255.1	14.02.2012	05.02.2015	CID 2220.1/2012	COMPLEX ENERGETIC TURCENI S.A.
CONSTANTIN GRUP SRL								
57.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1635 - 6 / RO-GFR	CI 5741.1	16.01.2012	12.01.2021	CID 5741.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
58.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0093 - 0 / RO-STI	CI 20975	24.01.2012	20.01.2017	CID 20975/2012	SERVTRANS INVEST SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
59.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0028 - 5 / RO-RTFI	CI 323.2	25.01.2012	20.01.2017	CID 288.2/2012	RAIL TRANSPORT FEROVIAIR INTERNATIONAL
60.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0702 - 1 / RO-VTS	CI 331.2	01.02.2012	13.12.2024	CID 296.2/2012	VIA TERRA SPEDITION SRL
DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL								
61.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 026 - 2 / RIV RO-DBSR	CI 20856	11.01.2012	01.11.2029	CID 20856/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
62.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 027 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 20857	11.01.2012	01.11.2029	CID 20857/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
63.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 028 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 20858	11.01.2012	01.11.2029	CID 20858/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
64.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 029 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 20859	11.01.2012	01.11.2029	CID 20859/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
65.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 024 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 20854	11.01.2012	01.11.2029	CID 20854/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
66.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 025 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 20855	11.01.2012	01.11.2029	CID 20855/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
67.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 030 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 20860	11.01.2012	01.11.2029	CID 20860/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
68.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 031 - 2 / RIV RO-DBSR	CI 20861	11.01.2012	01.11.2029	CID 20861/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
69.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 032 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 20862	11.01.2012	01.11.2029	CID 20862/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
70.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5421	33 53 5421 033 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 20863	11.01.2012	01.11.2029	CID 20863/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
71.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 245 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 19170	18.01.2012	01.04.2029	CID 19170/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
72.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 248 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 19171	18.01.2012	01.04.2029	CID 19171/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
73.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5422	31 53 5422 004 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 19715	19.01.2012	12.12.2029	CID 19715/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
74.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eas/5422	31 53 5422 544 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 19723	19.01.2012	12.12.2029	CID 19723/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
75.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 208 - 2 / RIV RO-DBSR	CI 19145	19.01.2012	01.01.2030	CID 19145/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
76.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 174 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 19135	24.01.2012	01.01.2030	CID 19135/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
77.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 191 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 19139	24.01.2012	01.01.2030	CID 19139/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
78.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 183 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 19137	24.01.2012	01.01.2030	CID 19137/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
79.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6658	33 53 6658 000 - 9 / RIV RO-DBSR	CI 20981	25.01.2012	01.01.2018	CID 20981/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
80.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	31 53 0667 195 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 19140	25.01.2012	01.02.2030	CID 19140/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
81.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 014 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 15552.1	31.01.2012	28.02.2019	CID 15552.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
82.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 051 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 15553.1	31.01.2012	01.02.2015	CID 15553.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
83.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 077 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 15554.1	31.01.2012	01.02.2015	CID 15554.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
84.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 105 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 15555.1	31.01.2012	01.02.2015	CID 15555.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
85.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 114 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 15556.1	31.01.2012	28.02.2019	CID 15556.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
86.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 180 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 15559.1	31.01.2012	28.02.2019	CID 15559.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
87.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 188 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 15560.1	31.01.2012	01.02.2015	CID 15560.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
88.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 191 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 15561.1	31.01.2012	01.02.2015	CID 15561.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
89.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 212 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 15563.1	31.01.2012	01.02.2015	CID 15563.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
90.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 201 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 15562.1	31.01.2012	28.02.2019	CID 15562.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
91.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 215 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 15564.1	31.01.2012	01.02.2015	CID 15564.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
92.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 129 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 15558.1	31.01.2012	28.02.2019	CID 15558.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
93.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 064 - 3 / RIV RO-DBSR	CI 21014	02.02.2012	31.08.2014	CID 21014/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
94.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 126 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 21018	02.02.2012	31.08.2014	CID 21018/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
95.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 257 - 3 / RIV RO-DBSR	CI 21021	02.02.2012	31.08.2014	CID 21021/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
96.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 546 - 9 / RIV RO-DBSR	CI 21038	02.02.2012	31.08.2014	CID 21038/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
97.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 580 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 21039	02.02.2012	31.08.2014	CID 21039/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
98.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 697 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 21041	02.02.2012	31.08.2014	CID 21041/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
99.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 038 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 21011	21.02.2012	31.08.2014	CID 21011/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
100.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 258 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 15565.1	08.02.2012	28.02.2019	CID 15565.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
101.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 289 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 15566.1	08.02.2012	28.02.2019	CID 15566.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
102.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 316 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 15567.1	08.02.2012	28.02.2019	CID 15567.1/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
103.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4000 kW	040 - EH1/	91 53 0 465005 - 3 / RO-DBSR	CI 16105.1	14.02.2012	30.09.2016	CID 16105.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
104.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4000 kW	040 - EH1/	91 53 0 465004 - 6 / RO-DBSR	CI 16104.1	14.02.2012	30.09.2016	CID 16104.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
105.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4000 kW	040 - EH1/	91 53 0 465002 - 0 / RO-DBSR	CI 14426.1	14.02.2012	30.09.2016	CID 14426.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
106.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651004 - 9 / RO-DBSR	CI 11784.1	14.02.2012	12.07.2014	CID 11784.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
107.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651003 - 1 / RO-DBSR	CI 11783.1	14.02.2012	12.07.2013	CID 11783.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
108.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651005 - 6 / RO-DBSR	CI 11785.1	14.02.2012	12.07.2014	CID 11785.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
109.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	33 53 0667 115 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 21105	15.02.2012	01.03.2030	CID 21105/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
110.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651002 - 3 / RO-DBSR	CI 11782.1	15.02.2012	12.07.2013	CID 11782.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
111.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	33 53 0667 117 - 3 / RIV RO-DBSR	CI 21106	15.02.2012	01.03.2030	CID 21106/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
112.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	33 53 0667 118 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 21107	15.02.2012	01.03.2030	CID 21107/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
113.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	33 53 0667 104 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 21108	15.02.2012	01.03.2030	CID 21108/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
114.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	33 53 0667 119 - 9 / RIV RO-DBSR	CI 21109	15.02.2012	01.03.2030	CID 21109/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
115.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	33 53 0667 120 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 21110	15.02.2012	01.03.2030	CID 21110/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
116.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651001 - 5 / RO-DBSR	CI 11781.1	15.02.2012	12.07.2013	CID 11781.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
117.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651006 - 4 / RO-DBSR	CI 11786.1	15.02.2012	12.07.2014	CID 11786.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
118.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 651007 - 2 / RO-DBSR	CI 11787.1	15.02.2012	12.07.2016	CID 11787.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
119.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 3000 CP	060 - DC/	92 53 0 601680 - 7 / RO-DBSR	CI 19157.1	15.02.2012	01.04.2016	CID 19157.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
120.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1500 CP	040 - DHC/	92 53 0 845002 - 0 / RO-DBSR	CI 19158.1	15.02.2012	01.04.2015	CID 19158.1/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
121.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1500 CP	040 - DHC/	92 53 0 845004 - 6 / RO-DBSR	CI 21113	20.02.2012	01.02.2016	CID 21113/2012	SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
122.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 006 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 21008	21.02.2012	31.08.2014	CID 21008/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
123.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 047 - 8 / RIV RO-DBSR	CI 21012	21.02.2012	31.08.2014	CID 21012/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
124.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 059 - 3 / RIV RO-DBSR	CI 21013	21.02.2012	31.08.2014	CID 21013/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
125.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 080 - 9 / RIV RO-DBSR	CI 21015	21.02.2012	31.08.2014	CID 21015/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
126.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 082 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 21016	21.02.2012	31.08.2014	CID 21016/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
127.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 125 - 2 / RIV RO-DBSR	CI 21017	21.02.2012	31.08.2014	CID 21017/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
128.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 139 - 3 / RIV RO-DBSR	CI 21019	21.02.2012	31.08.2014	CID 21019/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
129.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 225 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 21020	21.02.2012	31.08.2014	CID 21020/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
130.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 266 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 21022	21.02.2012	31.08.2014	CID 21022/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
131.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 279 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 21023	21.02.2012	31.08.2014	CID 21023/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
132.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 290 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 21025	21.02.2012	31.08.2014	CID 21025/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
133.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 335 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 21027	22.02.2012	31.08.2014	CID 21027/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
134.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 355 - 5 / RIV RO-DBSR	CI 21030	22.02.2012	31.08.2014	CID 21030/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
135.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 406 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 21031	22.02.2012	31.08.2014	CID 21031/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
136.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 415 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 21032	22.02.2012	31.08.2014	CID 21032/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
137.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 469 - 4 / RIV RO-DBSR	CI 21033	22.02.2012	31.08.2014	CID 21033/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
138.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 477 - 7 / RIV RO-DBSR	CI 21034	22.02.2012	31.08.2014	CID 21034/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
139.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 499 - 1 / RIV RO-DBSR	CI 21036	22.02.2012	31.08.2014	CID 21036/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
140.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 701 - 0 / RIV RO-DBSR	CI 21042	22.02.2012	31.08.2014	CID 21042/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
141.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5928	31 53 5928 703 - 6 / RIV RO-DBSR	CI 21043	22.02.2012	31.08.2014	CID 21043/2012	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.
ELECTROCENTRALE DEVA S.A.								
142.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1685 - 1 / RO-IECD	CI 20941	19.01.2012	27.09.2017	CID 20941/2012	SC ELECTROCENTRALE DEVA SA
EXPLOATAREA MINIERA HARGHITA SA								
143.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	86 - 0127 - 0 / RO-EMH	CI 20982	26.01.2012	19.01.2017	CID 20982/2012	EXPLOATAREA MINIERA HARGHITA S.A.
FEREST LOGISTICS S.R.L.								
144.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 064 - 3 / RO-FERO	CI 6030.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6030.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
145.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 065 - 0 / RO-FERO	CI 6031.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6031.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
146.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 066 - 8 / RO-FERO	CI 6032.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6032.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
147.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 067 - 6 / RO-FERO	CI 6033.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6033.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
148.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 068 - 4 / RO-FERO	CI 6034.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6034.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
149.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 069 - 2 / RO-FERO	CI 6035.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6035.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
150.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 070 - 0 / RO-FERO	CI 6036.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6036.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
151.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 071 - 8 / RO-FERO	CI 6037.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6037.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
152.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 072 - 6 / RO-FERO	CI 6038.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6038.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
153.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 073 - 4 / RO-FERO	CI 6039.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6039.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
154.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 074 - 2 / RO-FERO	CI 6040.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6040.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
155.	VAGON DE MARFA	Eaos/5306	82 53 5306 075 - 9 / RO-FERO	CI 6041.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6041.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
156.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 076 - 7 / RO-FERO	CI 6042.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6042.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
157.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5306	82 53 5306 077 - 5 / RO-FERO	CI 6043.1	01.02.2012	02.10.2025	CID 6043.1/2012	FEROCARGO EUROTRANS SRL
GRANDEMAR SA								
158.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0165 - 2 / RO-VTS	CI 12810.2	15.02.2012	18.10.2013	CID 12810.2/2012	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca
159.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0166 - 0 / RO-VTS	CI 12811.1	15.02.2012	13.12.2016	CID 12811.1/2012	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
GRUP FERROVIAR ROMAN SA								
160.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/060	60 - 1504 - 4 / RO GFR	CI 1301	16.02.2012	16.10.2020	CID 1266/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
161.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 199 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20840	03.02.2012	01.12.2027	CID 20840/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
162.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 817 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20841	03.02.2012	01.12.2026	CID 20841/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
163.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 318 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20842	03.02.2012	01.12.2025	CID 20842/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
164.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 256 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20843	10.02.2012	01.10.2022	CID 20843/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
165.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 198 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20844	10.02.2012	01.10.2022	CID 20844/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
166.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 756 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20845	10.02.2012	01.10.2022	CID 20845/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
167.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 682 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20846	10.02.2012	01.10.2022	CID 20846/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
168.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 119 - 0 / RIV RO - GFR	CI 20747	10.02.2012	01.10.2027	CID 20747/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
169.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 366 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20748	10.02.2012	01.10.2027	CID 20748/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
170.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 650 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20749	10.02.2012	01.10.2022	CID 20749/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
171.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3916	31 53 3916 614 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20750	10.02.2012	01.10.2022	CID 20750/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
HOLCIM (ROMANIA) SA CIMENT CAMPULUNG								
172.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0801 - 1 / RO-STI	CI 5965.1	03.02.2012	09.10.2017	CID 5965.1/2012	SERVTRANS INVEST SA
173.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0838 - 3 / RO-STI	CI 8883.1	03.02.2012	30.06.2019	CID 8883.1/2012	SERVTRANS INVEST SA
174.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0824 - 3 / RO-STI	CI 20482.1	03.02.2012	26.07.2016	CID 20482.1/2012	SERVTRANS INVEST SA
ING LEASE ROMANIA IFN S.A								
175.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 000 - 2 / RIV RO - GFR	CI 16227.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16227.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
176.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 002 - 8 / RIV RO - GFR	CI 16229.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16229.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
177.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 001 - 0 / RIV RO - GFR	CI 16228.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16228.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
178.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 003 - 6 / RIV RO - GFR	CI 16230.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16230.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
179.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 004 - 4 / RIV RO - GFR	CI 16231.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16231.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
180.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 005 - 1 / RIV RO - GFR	CI 16232.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16232.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
181.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 007 - 7 / RIV RO - GFR	CI 17283.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 17283.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
182.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 008 - 5 / RIV RO - GFR	CI 16234.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16234.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
183.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 009 - 3 / RIV RO - GFR	CI 16235.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16235.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
184.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 010 - 1 / RIV RO - GFR	CI 16236.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16236.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
185.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 011 - 9 / RIV RO - GFR	CI 16237.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16237.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
186.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 012 - 7 / RIV RO - GFR	CI 16238.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16238.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
187.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 013 - 5 / RIV RO - GFR	CI 16239.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16239.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
188.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 014 - 3 / RIV RO - GFR	CI 16240.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16240.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
189.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 015 - 0 / RIV RO - GFR	CI 16241.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16241.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
190.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 016 - 8 / RIV RO - GFR	CI 17284.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 17284.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
191.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 017 - 6 / RIV RO - GFR	CI 16242.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16242.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
192.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 018 - 4 / RIV RO - GFR	CI 17285.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 17285.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
193.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 019 - 2 / RIV RO - GFR	CI 16243.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16243.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
194.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 020 - 0 / RIV RO - GFR	CI 16244.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16244.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
195.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 021 - 8 / RIV RO - GFR	CI 16245.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16245.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
196.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 022 - 6 / RIV RO - GFR	CI 16246.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16246.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
197.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 023 - 4 / RIV RO - GFR	CI 16247.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 16247.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
198.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 026 - 7 / RIV RO - GFR	CI 17290.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 17290.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
199.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 085 - 3 / RIV RO - GFR	CI 17274.1	26.01.2012	02.08.2021	CID 17274.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
200.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 086 - 1 / RIV RO - GFR	CI 17287.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 17287.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
201.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 089 - 5 / RIV RO - GFR	CI 17288.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 17288.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
202.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 091 - 1 / RIV RO - GFR	CI 17276.1	26.01.2012	02.08.2021	CID 17276.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
203.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 092 - 9 / RIV RO - GFR	CI 17279.1	26.01.2012	02.08.2021	CID 17279.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
204.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 097 - 8 / RIV RO - GFR	CI 17289.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 17289.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
205.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 100 - 0 / RIV RO - GFR	CI 17282.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 17282.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
206.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 101 - 8 / RIV RO - GFR	CI 17281.1	26.01.2012	02.08.2021	CID 17281.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
207.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 114 - 1 / RIV RO - GFR	CI 17275.1	26.01.2012	02.08.2021	CID 17275.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
208.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Eakkmos/5935	84 53 5935 383 - 4 / RO - GFR	CI 19482.1	26.01.2012	15.03.2023	CID 19482.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
209.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 117 - 4 / RIV RO - GFR	CI 17277.1	26.01.2012	02.08.2021	CID 17277.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
210.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 116 - 6 / RIV RO - GFR	CI 17286.1	26.01.2012	25.05.2022	CID 17286.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
211.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	84 53 5935 159 - 8 / RO - GFR	CI 19483.1	26.01.2012	15.03.2023	CID 19483.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA
212.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	84 53 5935 335 - 4 / RO - GFR	CI 19491.1	26.01.2012	24.02.2023	CID 19491.1/2012	GRUP FERVIAR ROMAN SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
213.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5366	84 53 5366 669 - 4 / RO - GFR	CI 19492.1	26.01.2012	24.02.2023	CID 19492.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
214.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5935	84 53 5935 264 - 6 / RO - GFR	CI 19495.1	26.01.2012	15.03.2017	CID 19495.1/2012	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
LAFARGE CIMENT (ROMANIA) SA								
215.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0858 - 1 / RO-CPTRO	CI 13107.2	17.02.2012	26.05.2016	CID 13107.2/2012	CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.
MECHEL CAMPIA TURZII S.A.								
216.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0117 - 3 / RO-MCT	CI 3110.1	09.01.2012	21.09.2017	CID 3110.1/2012	MECHEL CAMPIA TURZII SA
OLTCHIM S.A.								
217.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkk/7717	84 53 7717 020 - 2 / RO-OLT	CI 19677	16.01.2012	06.07.2017	CID 19677/2012	OLTCHIM S.A.
218.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zaes/7986	33 53 7986 013 - 3 / RIV RO-OLT	CI 21119	28.02.2012	06.12.2017	CID 21119/2012	OLTCHIM S.A.
219.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zaes/7987	33 53 7987 407 - 6 / RIV RO-OLT	CI 21120	28.02.2012	06.12.2017	CID 21120/2012	OLTCHIM S.A.
220.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 804 - 3 / RO-OLT	CI 21121	28.02.2012	06.12.2017	CID 21121/2012	OLTCHIM S.A.
221.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 137 - 8 / RO-OLT	CI 21122	28.02.2012	06.12.2017	CID 21122/2012	OLTCHIM S.A.
222.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zas/7960	33 53 7960 870 - 6 / RIV RO-OLT	CI 21127	28.02.2012	06.12.2017	CID 21127/2012	OLTCHIM S.A.
223.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 274 - 1 / RO-OLT	CI 21128	27.02.2012	06.12.2017	CID 21128/2012	OLTCHIM S.A.
224.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 233 - 7 / RO-OLT	CI 21136	27.02.2012	09.01.2018	CID 21136/2012	OLTCHIM S.A.
225.	VAGON CISTERNA DE 80 M.C.	Zagkks/7919	84 53 7919 220 - 4 / RO-OLT	CI 21137	27.02.2012	09.01.2018	CID 21137/2012	OLTCHIM S.A.
PAMBAC S.A.								
226.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 250 CP	040 - DHA/	88 - 0306 - 6 / RO-PMBAC	CI 20940	19.01.2012	19.12.2016	CID 20940/2012	PAMBAC S.A.
R.A.A.N. R.A. - SUCURSALA ROMAG TERMO								
227.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7976	83 53 7976 000 - 1 / RO-ROMAG	CI 20976	26.01.2012	28.02.2015	CID 20976/2012	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG TERMO HALANGA
228.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7976	83 53 7976 001 - 9 / RO-ROMAG	CI 20977	26.01.2012	28.02.2015	CID 20977/2012	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG TERMO HALANGA
229.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7976	83 53 7976 002 - 7 / RO-ROMAG	CI 20978	26.01.2012	28.02.2015	CID 20978/2012	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG TERMO HALANGA
230.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7976	83 53 7976 003 - 5 / RO-ROMAG	CI 20979	26.01.2012	28.02.2015	CID 20979/2012	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG TERMO HALANGA
231.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7976	83 53 7976 004 - 3 / RO-ROMAG	CI 20980	26.01.2012	28.02.2015	CID 20980/2012	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG TERMO HALANGA
RAIL FORCE SRL								
232.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425581 - 2 / RO-RGT	CI 15687.1	12.01.2012	13.04.2015	CID 15687.1/2012	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
233.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425528 - 3 / RO-RGT	CI 14671.1	12.01.2012	08.02.2013	CID 14671.1/2012	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
234.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 2940 kW,	040 - EF/	91 53 0 425517 - 6 / RO-RGT	CI 14127.1	12.01.2012	03.12.2021	CID 14127.1/2012	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
235.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 72 LOCURI PE SCAUNE	ZRBx/	57 - 1300 - 3 / RO-RGT	CI 11258.2	12.01.2012	03.02.2021	CID 11258.2/2012	SC REGIOTRANS SRL - Brasov
236.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 106 LOCURI PE SCAUNE	ZRBz/	57 - 2650 - 0 / RO-RTG	CI 11259.2	12.01.2012	03.12.2021	CID 11259.2/2012	SC REGIOTRANS SRL - Brasov

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
237.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA I, 40 LOCURI PE SCAUNE, CLASA A II-A, 41 LOCURI PE SCAUNE	ZRABD/	57 - 3350 - 6 / RO-RGT	CI 11260.2	12.01.2012	03.12.2021	CID 11260.2/2012	SC REGIOTRANS SRL-Brasov
238.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 72 LOCURI PE SCAUNE	ZRBx/	57 - 1303 - 7 / RO-RGT	CI 14301.1	09.02.2012	03.12.2021	CID 14301.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
239.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA I, 20 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA A II-A 64 LOCURI PE SCAUNE	ZRABz/	57 - 2653 - 4 / RO-RGT	CI 14302.1	09.02.2012	03.12.2021	CID 14302.1/2012	REGIOTRANS SRL
240.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 64 LOCURI PE SCAUNE	ZRBD/	57 - 3353 - 0 / RO-RGT	CI 14303.1	09.02.2012	03.12.2021	CID 14303.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
241.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 72 LOCURI PE SCAUNE	ZRBx/	57 - 1304 - 5 / RO-RGT	CI 14298.1	09.02.2012	03.12.2021	CID 14298.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
242.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA I, 20 LOCURI PE SCAUNE SI CLASA A II-A 64 LOCURI PE SCAUNE	ZRABz/	57 - 2654 - 2 / RO-RGT	CI 14299.1	09.02.2012	03.12.2021	CID 14299.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
243.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 64 LOCURI PE SCAUNE	ZRBD/	57 - 3354 - 8 / RO-RGT	CI 14300.1	09.02.2012	03.12.2021	CID 14300.1/2012	SC REGIOTRANS SRL
REVA S.A.								
244.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	84 53 5300 886 - 3 / RO-REVA	CI 10510	17.02.2012	18.09.2026	CID 10510/2012	S.C. REVA S.A. SIMERIA
245.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	84 53 5300 887 - 1 / RO-REVA	CI 10511	17.02.2012	18.09.2026	CID 10511/2012	S.C. REVA S.A. SIMERIA
246.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6657	33 53 6657 341 - 8 / RIV RO-REVA	CI 18894	07.02.2012	12.10.2020	CID 18894/2012	S.C. REVA S.A. SIMERIA
247.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR BASCULANT	Eakkmos/5934	84 53 5934 250 - 6 / RO-REVA	CI 13512.1	07.02.2012	31.12.2017	CID 13512.1/2012	S.C. REVA S.A. SIMERIA
ROLLING STOCK COMPANY SA								
248.	VAGON CISTERNA DE 68 M.C.	Zaes/7991	33 53 7991 808 - 9 / RIV RO - RSCO	CI 20499	27.02.2012	30.07.2023	CID 20499/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
249.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 602 - 6 / RIV RO - RSCO	CI 20500	27.02.2012	30.07.2023	CID 20500/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
250.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 105 - 1 / RIV RO - RSCO	CI 20501	27.02.2012	30.07.2017	CID 20501/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
251.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7883	33 53 7883 088 - 9 / RIV RO - RSCO	CI 20502	27.02.2012	30.07.2017	CID 20502/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
252.	VAGON CISTERNA	Zas/7849	83 53 7849 003 - 0 / RO - RSCO	CI 20503	27.02.2012	30.07.2017	CID 20503/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
253.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	83 53 5320 701 - 1 / RO - RSCO	CI 20504	27.02.2012	30.07.2017	CID 20504/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
254.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	83 53 5320 702 - 9 / RO - RSCO	CI 20505	27.02.2012	30.07.2017	CID 20505/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
255.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	83 53 5320 703 - 7 / RO - RSCO	CI 20506	27.02.2012	30.07.2017	CID 20506/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
256.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	83 53 5320 704 - 5 / RO - RSCO	CI 20507	27.02.2012	30.07.2017	CID 20507/2012	ROLLING STOCK COMPANY SA
257.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0582 - 3 / RO-GFR	CI 10430.1	17.01.2012	29.08.2019	CID 10430.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
258.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0797 - 7 / RO-GFR	CI 10662.1	17.01.2012	17.09.2026	CID 10662.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
259.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0478 - 4 / RO-GFR	CI 10470.1	17.01.2012	17.03.2021	CID 10470.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
260.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0344 - 8 / RO-GFR	CI 10434.1	17.01.2012	01.09.2018	CID 10434.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
261.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0704 - 3 / RO-GFR	CI 10090.1	17.01.2012	16.07.2024	CID 10090.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
262.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400635 - 5 / RO-GFR	CI 19000.1	10.02.2012	18.01.2023	CID 19000.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
263.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0172 - 3 / RO-GFR	CI 10092.1	13.02.2012	16.07.2014	CID 10092.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
264.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0656 - 5 / RO-GFR	CI 10093.1	13.02.2012	16.07.2023	CID 10093.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
265.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0553 - 4 / RO-GFR	CI 10089.1	13.02.2012	16.07.2022	CID 10089.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
266.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0665 - 4 / RO-GFR	CI 10224.1	13.02.2012	15.01.2020	CID 10224.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
267.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400082 - 0 / RO-GFR	CI 18999.1	13.02.2012	22.02.2017	CID 18999.1/2012	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
ROMANIA EUROEST S.A.								
268.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0740 - 1 / RO-ROEE	CI 530.1	02.02.2012	19.01.2020	CID 495.1/2012	ROMANIA EUROEST S.A.
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
269.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 807 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20179	08.02.2012	28.10.2021	CID 20179/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
270.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 085 - 8 / RIV RO-CFR	CI 20180	08.02.2012	28.10.2021	CID 20180/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
271.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 069 - 1 / RIV RO-CFR	CI 20181	08.02.2012	28.10.2022	CID 20181/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
272.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 598 - 2 / RIV RO-CFR	CI 20182	08.02.2012	28.10.2021	CID 20182/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
273.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 599 - 0 / RIV RO-CFR	CI 20183	08.02.2012	28.10.2021	CID 20183/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
274.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 168 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20184	08.02.2012	30.04.2017	CID 20184/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
275.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 379 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20185	08.02.2012	28.10.2020	CID 20185/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
276.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 874 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20186	08.02.2012	28.10.2021	CID 20186/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
277.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 193 - 0 / RIV RO-CFR	CI 20187	08.02.2012	28.10.2022	CID 20187/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
278.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 559 - 1 / RIV RO-CFR	CI 20188	08.02.2012	28.10.2022	CID 20188/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
279.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 597 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20189	08.02.2012	28.10.2021	CID 20189/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
280.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5470	31 53 5470 611 - 3 / RIV RO-CFR	CI 20190	08.02.2012	28.10.2018	CID 20190/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
281.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5471	31 53 5471 280 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20191	08.02.2012	28.10.2018	CID 20191/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
282.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5470	31 53 5470 660 - 0 / RIV RO-CFR	CI 20192	08.02.2012	28.10.2018	CID 20192/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
283.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	31 53 3558 407 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20281	18.01.2012	11.04.2028	CID 20281/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
284.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	31 53 3919 704 - 0 / RIV RO-CFR	CI 20282	18.01.2012	11.04.2020	CID 20282/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
285.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	31 53 3558 408 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20283	18.01.2012	11.04.2028	CID 20283/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
286.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	31 53 3919 610 - 9 / RIV RO-CFR	CI 20284	18.01.2012	11.04.2020	CID 20284/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
287.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 079 - 0 / RIV RO-CFR	CI 20288	18.01.2012	30.11.2019	CID 20288/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
288.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 953 - 8 / RO-CFR	CI 20601	10.01.2012	05.09.2017	CID 20601/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
289.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 834 - 0 / RO-CFR	CI 20605	10.01.2012	05.09.2017	CID 20605/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
290.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 347 - 2 / RO-CFR	CI 20607	10.01.2012	05.09.2017	CID 20607/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
291.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 763 - 0 / RO-CFR	CI 20608	10.01.2012	05.09.2017	CID 20608/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
292.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 533 - 4 / RO-CFR	CI 20610	10.01.2012	05.09.2017	CID 20610/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
293.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 026 - 9 / RIV RO-CFR	CI 20630	17.01.2012	11.04.2015	CID 20630/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
294.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 026 - 1 / RIV RO-CFR	CI 20633	16.01.2012	13.12.2028	CID 20633/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
295.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Sgs/4542	31 53 4542 086 - 5 / RIV RO-CFR	CI 20635	17.01.2012	13.12.2020	CID 20635/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
296.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0076 - 6 / RO-CFR	CI 10583.1	05.01.2012	15.03.2016	CID 10583.1/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
297.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0315 - 8 / RO-CFR	CI 20740	05.01.2012	31.12.2017	CID 20740/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
298.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 157 - 5 / RIV RO-CFR	CI 20942	20.01.2012	31.01.2021	CID 20942/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
299.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 167 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20943	10.02.2012	30.01.2017	CID 20943/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
300.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 169 - 0 / RIV RO-CFR	CI 20944	10.02.2012	30.01.2017	CID 20944/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
301.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 162 - 5 / RIV RO-CFR	CI 20945	10.02.2012	30.01.2017	CID 20945/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
302.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 158 - 3 / RIV RO-CFR	CI 20946	20.01.2012	31.05.2021	CID 20946/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
303.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 144 - 3 / RIV RO-CFR	CI 20947	20.01.2012	31.05.2019	CID 20947/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
304.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 164 - 1 / RIV RO-CFR	CI 20948	13.02.2012	30.01.2017	CID 20948/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
305.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 152 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20949	13.02.2012	30.01.2017	CID 20949/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
306.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 142 - 7 / RIV RO-CFR	CI 20950	24.01.2012	30.04.2019	CID 20950/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
307.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 149 - 2 / RIV RO-CFR	CI 20951	13.02.2012	30.01.2017	CID 20951/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
308.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 156 - 7 / RIV RO-CFR	CI 20952	13.02.2012	30.01.2017	CID 20952/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
309.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 147 - 6 / RIV RO-CFR	CI 20953	24.01.2012	31.05.2021	CID 20953/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
310.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 138 - 5 / RIV RO-CFR	CI 20954	15.02.2012	30.01.2017	CID 20954/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
311.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 130 - 2 / RIV RO-CFR	CI 20955	24.01.2012	30.04.2021	CID 20955/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
312.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 180 - 7 / RIV RO-CFR	CI 20956	24.01.2012	30.04.2017	CID 20956/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
313.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 115 - 3 / RIV RO-CFR	CI 20957	15.02.2012	30.01.2017	CID 20957/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
314.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 186 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20958	24.01.2012	30.04.2017	CID 20958/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
315.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 139 - 3 / RIV RO-CFR	CI 20959	15.02.2012	30.01.2017	CID 20959/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
316.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 146 - 8 / RIV RO-CFR	CI 20960	27.01.2012	31.03.2021	CID 20960/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
317.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 160 - 9 / RIV RO-CFR	CI 20961	21.02.2012	30.01.2017	CID 20961/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
318.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 155 - 9 / RIV RO-CFR	CI 20962	21.02.2012	30.01.2017	CID 20962/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
319.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 170 - 8 / RIV RO-CFR	CI 20963	27.01.2012	31.03.2017	CID 20963/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
320.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 153 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20964	24.02.2012	30.01.2017	CID 20964/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
321.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 165 - 8 / RIV RO-CFR	CI 20965	24.02.2012	30.01.2017	CID 20965/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
322.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 129 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20966	27.01.2012	30.04.2021	CID 20966/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
323.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 176 - 5 / RIV RO-CFR	CI 20967	27.01.2012	31.03.2017	CID 20967/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
324.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/ 4673	31 53 4673 172 - 4 / RIV RO-CFR	CI 20968	24.02.2012	30.01.2017	CID 20968/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
325.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 471 - 6 / RO-CFR	CI 21000	30.01.2012	02.02.2029	CID 21000/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
326.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 439 - 7 / RO-CFR	CI 21001	30.01.2012	02.02.2023	CID 21001/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
327.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 972 - 4 / RO-CFR	CI 21002	30.01.2012	02.02.2028	CID 21002/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
328.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 633 - 2 / RO-CFR	CI 21003	30.01.2012	02.02.2026	CID 21003/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
329.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 187 - 9 / RO-CFR	CI 21004	01.02.2012	01.02.2026	CID 21004/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
330.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 892 - 4 / RO-CFR	CI 21005	01.02.2012	01.02.2027	CID 21005/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
331.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 027 - 4 / RIV RO-CFR	CI 21006	01.02.2012	31.12.2018	CID 21006/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
332.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 010 - 0 / RIV RO-CFR	CI 21007	01.02.2012	30.11.2018	CID 21007/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
333.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 550 - 2 / RO-CFR	CI 21070	09.02.2012	16.11.2019	CID 21070/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
334.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 236 - 7 / RO-CFR	CI 21071	09.02.2012	16.11.2022	CID 21071/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
335.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 966 - 8 / RO-CFR	CI 21072	09.02.2012	16.11.2022	CID 21072/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
336.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 033 - 3 / RO-CFR	CI 21073	09.02.2012	31.01.2017	CID 21073/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
337.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 363 - 4 / RO-CFR	CI 21074	09.02.2012	31.07.2017	CID 21074/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
338.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 904 - 1 / RIV RO-CFR	CI 21075	09.02.2012	16.11.2021	CID 21075/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
339.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 117 - 9 / RIV RO-CFR	CI 21076	09.02.2012	16.11.2021	CID 21076/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
340.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 670 - 6 / RIV RO-CFR	CI 21077	09.02.2012	16.11.2022	CID 21077/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
341.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 491 - 8 / RIV RO-CFR	CI 21078	09.02.2012	16.11.2021	CID 21078/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
342.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 981 - 9 / RO-CFR	CI 21079	10.02.2012	16.11.2021	CID 21079/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
343.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 674 - 9 / RO-CFR	CI 21080	10.02.2012	16.11.2022	CID 21080/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
344.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 936 - 2 / RO-CFR	CI 21081	10.02.2012	16.11.2022	CID 21081/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
345.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 092 - 3 / RO-CFR	CI 21082	10.02.2012	16.11.2022	CID 21082/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
346.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 592 - 0 / RO-CFR	CI 21083	10.02.2012	16.11.2022	CID 21083/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
347.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 647 - 3 / RO-CFR	CI 21084	10.02.2012	16.11.2022	CID 21084/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
348.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 870 - 1 / RO-CFR	CI 21085	10.02.2012	16.11.2022	CID 21085/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
349.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 951 - 8 / RO-CFR	CI 21086	10.02.2012	16.11.2022	CID 21086/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
350.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 226 - 3 / RO-CFR	CI 21087	10.02.2012	31.05.2017	CID 21087/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
351.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 149 - 2 / RIV RO-CFR	CI 21088	10.02.2012	16.11.2020	CID 21088/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
352.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 219 - 3 / RIV RO-CFR	CI 21089	10.02.2012	16.11.2020	CID 21089/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
353.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 134 - 4 / RIV RO-CFR	CI 21090	13.02.2012	14.12.2020	CID 21090/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
354.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 139 - 3 / RIV RO-CFR	CI 21091	13.02.2012	14.12.2020	CID 21091/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
355.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 236 - 7 / RIV RO-CFR	CI 21092	13.02.2012	14.12.2020	CID 21092/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
356.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 262 - 3 / RIV RO-CFR	CI 21093	13.02.2012	14.12.2020	CID 21093/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
357.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 274 - 7 / RO-CFR	CI 21096	13.02.2012	14.12.2022	CID 21096/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
358.	VAGON CISTERNA DE 73 M.C.	Zas/7965	31 53 7965 296 - 1 / RIV RO-CFR	CI 21094	13.02.2012	14.12.2020	CID 21094/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
359.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 835 - 6 / RO-CFR	CI 21095	13.02.2012	14.12.2022	CID 21095/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
360.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 524 - 4 / RO-CFR	CI 21097	13.02.2012	14.12.2022	CID 21097/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
361.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 696 - 0 / RO-CFR	CI 21098	13.02.2012	14.12.2022	CID 21098/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
362.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 731 - 5 / RO-CFR	CI 21099	13.02.2012	14.12.2022	CID 21099/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
363.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 988 - 2 / RO-CFR	CI 21100	13.02.2012	14.12.2022	CID 21100/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
364.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 769 - 5 / RO-CFR	CI 21101	13.02.2012	14.12.2022	CID 21101/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
365.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 398 - 2 / RO-CFR	CI 21102	13.02.2012	14.12.2022	CID 21102/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
366.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 026 - 7 / RO-CFR	CI 21103	13.02.2012	31.01.2017	CID 21103/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
367.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	82 53 3560 587 - 9 / RO-CFR	CI 21104	14.02.2012	23.05.2026	CID 21104/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
368.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 131 - 0 / RIV RO-CFR	CI 21149	28.02.2012	30.04.2021	CID 21149/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
369.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 133 - 6 / RIV RO-CFR	CI 21150	28.02.2012	31.03.2017	CID 21150/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
370.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 119 - 5 / RIV RO-CFR	CI 21151	28.02.2012	31.03.2017	CID 21151/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
371.	VAGON PENTRU TRANSPORT RULOURI DE TABLA	Shimmns/4673	31 53 4673 128 - 6 / RIV RO-CFR	CI 21152	28.02.2012	30.04.2021	CID 21152/2012	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
SERVTRANS INVEST SA								
372.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0218 - 4 / RO-STI	CI 21118	22.02.2012	16.02.2018	CID 21118/2012	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - Bucuresti
SNTFC "CFR CALATORI" S.A.								
373.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW - Modernizata TSAM	060 - ED1/	91 53 0 477763 - 3 / RO-SNTFC	CI 19057	19.01.2012	21.12.2029	CID 19057/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
374.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6600 kW - Modernizata TSAM	060 - ED1/	91 53 0 477583 - 5 / RO-SNTFC	CI 19058	19.01.2012	21.12.2029	CID 19058/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
375.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1417 - 5 / RO-SNTFC	CI 20969	20.01.2012	24.10.2029	CID 20969/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
376.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 55 LOCURI SI 11 SCAUNE RABATABILE	ADH 11/	59 - 1417 - 1 / RO-SNTFC	CI 20970	20.01.2012	24.10.2029	CID 20970/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
377.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1457 - 1 / RO-SNTFC	CI 20971	20.01.2012	24.10.2029	CID 20971/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
378.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1416 - 7 / RO-SNTFC	CI 20972	26.01.2012	24.10.2029	CID 20972/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
379.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 55 LOCURI SI 11 SCAUNE RABATABILE	ADH 11/	59 - 1416 - 3 / RO-SNTFC	CI 20973	26.01.2012	24.10.2029	CID 20973/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
380.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1456 - 3 / RO-SNTFC	CI 20974	26.01.2012	24.10.2029	CID 20974/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
381.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG/	91 53 0 461022 - 2 / RO-SNTFC	CI 20983	26.01.2012	18.04.2026	CID 20983/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
382.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG1/	91 53 0 461032 - 1 / RO-SNTFC	CI 20984	26.01.2012	22.05.2025	CID 20984/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
383.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG/	91 53 0 461036 - 2 / RO-SNTFC	CI 20985	26.01.2012	01.05.2027	CID 20985/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
384.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG/	91 53 0 461055 - 2 / RO-SNTFC	CI 20986	26.01.2012	01.08.2029	CID 20986/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
385.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG1/	91 53 0 461062 - 8 / RO-SNTFC	CI 20987	27.01.2012	27.03.2026	CID 20987/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
386.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG/	91 53 0 461106 - 3 / RO-SNTFC	CI 20988	27.01.2012	04.03.2026	CID 20988/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
387.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG/	91 53 0 461102 - 2 / RO-SNTFC	CI 20989	30.01.2012	06.05.2015	CID 20989/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
388.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG/	91 53 0 461113 - 9 / RO-SNTFC	CI 20990	30.01.2012	04.03.2026	CID 20990/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
389.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG/	91 53 0 461117 - 0 / RO-SNTFC	CI 20991	30.01.2012	17.01.2019	CID 20991/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
390.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0941 - 9 / RO-SNTFC	CI 20992	30.01.2012	30.11.2016	CID 20992/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
391.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA1/	62 - 1142 - 9 / RO-SNTFC	CI 20993	30.01.2012	16.11.2016	CID 20993/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
392.	AUTOMOTOR PE 2 OSII DE 168 kW	AM/	77 - 0905 - 8 / RO-SNTFC	CI 20994	30.01.2012	04.11.2015	CID 20994/2012	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
393.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1419 - 1 / RO-SNTFC	CI 21114	20.02.2012	24.11.2029	CID 21114/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
394.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 55 LOCURI SI 11 SCAUNE RABATABILE	ADH 11/	59 - 1419 - 7 / RO-SNTFC	CI 21115	20.02.2012	24.11.2029	CID 21115/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
395.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 56 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI SI UN SCAUN RABATABIL	ADH 11/	76 - 1459 - 7 / RO-SNTFC	CI 21116	20.02.2012	24.11.2029	CID 21116/2012	SNTFC "CFR CALATORI" SA
UNIFERTRANS S.A.								
396.	LE DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0089 - 9 / RO-UFR	CI 7171.2	16.02.2012	14.12.2015	CID 7171.2/2012	SC UNIFERTRANS SA
397.	LEA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0514 - 6 / RO-UFR	CI 7170.1	16.02.2012	08.02.2021	CID 7170.1/2012	SC UNIFERTRANS SA
UNIREA SRL								
398.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0131 - 2 / RO-BUNGE	CI 21117	27.02.2012	29.12.2017	CID 21117/2012	BUNGE ROMANIA SRL

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
VB LEASING ROMANIA IFN S.A.								
399.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7915	84 53 7915 626 - 6 / RO-AUTG	CI 2405.1	27.01.2012	20.12.2014	CID 2370.1/2012	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
400.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagks/7815	84 53 7815 206 - 8 / RO-AUTG	CI 2404.1	27.01.2012	20.12.2014	CID 2369.1/2012	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
401.	VAGON CISTERNA DE 90 M.C.	Zagkks/7915	84 53 7915 175 - 4 / RO-AUTG	CI 2401.1	27.01.2012	20.12.2014	CID 2366.1/2012	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
VIA TERRA SPEDITION S.R.L.								
402.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0796 - 3 / RO-VTS	CI 5782.2	09.02.2012	02.07.2012	CID 5782.2/2012	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
WIEBE ROMANIA S.R.L.								
403.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0130 - 4 / RO-WRO	CI 20866	17.01.2012	11.01.2017	CID 20866/2012	SC WIEBE ROMANIA SRL

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Bărbieru Stelian	CN Nr. 3/23.01.2012	23.01.2013
2.	Corman Adrian	CN Nr. 6/23.01.2012	23.01.2013
3.	Mutuligă Marian	CN Nr. 32/28.02.2012	28.02.2013
4.	Rădășan Gheorghe	CN Nr. 17/09.02.2012	09.02.2013
5.	Voicu Mihai	CN Nr. 28/28.02.2012	28.02.2013
6.	Voicu Mihai	CN Nr. 5/23.01.2012	23.01.2013
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Bușcă Alexandru	CN Nr. 4/23.01.2012	23.01.2013
2.	Buțurianu Marius	CN Nr. 16/02.02.2012	02.02.2013
3.	Circiumaru Radu	CN Nr. 33/28.02.2012	28.02.2013
4.	Dodan Gicu	CN Nr. 11/02.02.2012	02.02.2013
5.	Duma Valentin	CN Nr. 13/02.02.2012	02.02.2013
6.	Giuraniuc Gheorghe	CN Nr. 1/23.01.2012	23.01.2013
7.	Gorea Ionel	CN Nr. 9/02.02.2012	02.02.2013
8.	Grigoraș Adrian	CN Nr. 2/23.01.2012	23.01.2013
9.	Harton Dan	CN Nr. 8/02.02.2012	02.02.2013
10.	Ion Daniel	CN Nr. 35/28.02.2012	28.02.2013
11.	Muntianu Costică	CN Nr. 7/02.02.2012	02.02.2013
12.	Nicula Gheorghiță	CN Nr. 34/28.02.2012	28.02.2013
13.	Pintilei Viorel	CN Nr. 12/02.02.2012	02.02.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
14.	Prisăcaru Dumitru	CN Nr. 15/02.02.2012	02.02.2013
15.	Stoica Gheorghe	CN Nr. 29/28.02.2012	28.02.2013
16.	Suaciuc Nicolai	CN Nr. 10/02.02.2012	02.02.2013
17.	Vodă Mihai	CN Nr. 14/02.02.2012	02.02.2013
18.	Zamfir Ion	CN Nr. 36/28.02.2012	28.02.2013
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – la fabricație (CN)			
1.	Dinu Gheorghe	CN Nr. 31/28.02.2012	28.02.2013
2.	Șerban Dănuț	CN Nr. 30/28.02.2012	28.02.2013
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – lichide penetrante (CN)			
1.	Boangiu Dan	CN Nr. 21/15.02.2012	15.02.2013
2.	Ilinca Eugen	CN Nr. 22/15.02.2012	15.02.2013
3.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 18/15.02.2012	15.02.2013
4.	Ștefan Ilie	CN Nr. 20/15.02.2012	15.02.2013
5.	Văleanu Adrian Cristian	CN Nr. 19/15.02.2012	15.02.2013
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – particule magnetice (CN)			
1.	Boangiu Dan	CN Nr. 26/15.02.2012	15.02.2013
2.	Ilinca Eugen	CN Nr. 27/15.02.2012	15.02.2013
3.	Ștefan Ilie	CN Nr. 25/15.02.2012	15.02.2013
4.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 23/15.02.2012	15.02.2013
5.	Văleanu Adrian Cristian	CN Nr. 24/15.02.2012	15.02.2013

Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Axinte Mihai	SM Nr. 07/30.01.2012	30.01.2014
2.	Bărgăoanu Maria	SM Nr. 03/30.01.2012	30.01.2014
3.	Braiș Vasile	SM Nr. 06/30.01.2012	30.01.2014
4.	Buculeac Aneta	SM Nr. 02/30.01.2012	30.01.2014
5.	Chirica Ion	SM Nr. 04/30.01.2012	30.01.2014
6.	Ciuciu Ion	SM Nr. 13/06.02.2012	06.02.2014
7.	Moisii Alexandru	SM Nr. 05/30.01.2012	30.01.2014
8.	Scorțov Petru	SM Nr. 01/12.01.2012	12.01.2014
9.	Vîrtosu Costică	SM Nr. 08/30.01.2012	30.01.2014

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG			
1.	Apostol Constantin	SM Nr. 09/30.01.2012	30.01.2014
2.	Coștiug Florentin	SM Nr. 12/30.01.2012	30.01.2014
3.	Gheorgheosu Marcel	SM Nr. 15/06.02.2012	06.02.2014
4.	Ifrim Vasile	SM Nr. 10/30.01.2012	30.01.2014
5.	Moise Ion Siminică	SM Nr. 14/06.02.2012	06.02.2014
6.	Țarcă Gelu	SM Nr. 11/30.01.2012	30.01.2014
Sudare WIG			
7.	Mihai Constantin	SM Nr. 08/01.02.2012	01.02.2014
8.	Năstase Ion	SM Nr. 07/01.02.2012	01.02.2014

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

Certificate de conformitate pentru sistemul calității
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMISOARA	SMC 150*	31.01.2012	31.01.2015	Reparații periodice la vagoane de marfă – (din C 3317); Activitate de manevră - (din H 5221).	recertif.
2.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIESTI	SMC 282*	28.02.2012	28.02.2015	Revizii tehnice la trenuri, revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane CF - (din C 3317); Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, reparații capitale linii CF industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor - (din F 4212); Transporturi de marfă pe calea ferată - H 4920	recertif.
3.	COSMIN COMPANY SRL IASI	SMC 041	28.02.2012	28.02.2015	• CONSTRUCȚII (Proiectare; Reparații și întreținere clădiri și instalații aferente; Exploatare, întreținere, montare, PIF, reparare și investigații/ examinări tehnice centrale termice; Exploatare, întreținere decantoare;) – (din F 4120; F 4311; F 4312; F 4221; F 4321; F 4322; F 4329; F 4331; F 4332; F 4333; F 4334; F 4339; F 4391; M 7112; M 7120); • ACTIVITĂȚI DE CURĂȚENIE - N 812 (Activități de întreținere, salubritate, dezinsecție, dezinsecție, deratizare, defrișare și tăiere spații verzi (vegetație), curățare clădiri, vehicule feroviare, peroane, pasaje, trotuare, căi acces, textile, pielărie) – (din N 8121; N 8122; N 8129); • întreținere, revizii tehnice, reparare și investigații/ examinări tehnice la echipamente de ridicat și manipulat – (din C 2822; M 7120).	recertif.
4.	ELECTROCENTER DUE S.R.L. BAIA MARE	SMC 285	20.01.2012	20.01.2015	Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV – (din F 4321); Execuție de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321).	recertif.
5.	Întreținere și Reparații Vagoane de Călători „C.F.R. – S.I.R.V. Mărășești” S.A. MARASESTI	SMC 238*	31.01.2012	31.01.2015	Reparații și revizii tehnice la material rulant - (din C 3020).	recertif.
6.	REMARUL 16 Februarie S.A. CLUJ NAPOCA	SMC 005	14.02.2012	14.02.2015	Fabricarea/modernizarea de locomotive cu abur, LDH, LDE, automotoare, rame electrice, vagoane de călători și pentru trenuri de lucru; fabricarea de repere speciale pentru locomotive și material rulant – (din C 3020); Reparație și întreținere locomotive cu abur, LDH, LDE, pluguri de zăpadă, macarale CF, drezine, automotoare, rame electrice și alte vehicule feroviare – (din C 3317); Fabricarea produselor metalice obținute prin deformare plastică (forjare și matrițare) – (din C 2550); Repararea și întreținerea echipamentelor de ridicat și manipulat, a pompelor și compresoarelor, inclusiv fabricarea de piese componente – (din C 3312); Fabricarea elementelor de etanșare din cauciuc – (din C 2219); Tratarea și acoperirea metalelor – (din C 2561).	recertif.
7.	TRI EM SERV S.R.L. SEINI	SMC 284	20.01.2012	20.01.2015	Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV - (din F 4321); Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV - (din F 4321); Proiectare și execuție de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321).	recertif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	COSMIN COMPANY SRL IASI	SMM 013	28.02.2012	28.02.2015	• CONSTRUCȚII (Proiectare; Reparații și întreținere clădiri și instalații aferente; Exploatare, întreținere, montare, PIF, reparare și investigații/ examinări tehnice centrale termice; Exploatare, întreținere decantoare;) – (din F 4120; F 4311; F 4312; F 4221; F 4321; F 4322; F 4329; F 4331; F 4332; F 4333; F 4334; F 4339; F 4391; M 7112; M 7120); • ACTIVITĂȚI DE CURĂȚENIE - N 812 (Activități de întreținere, salubritate, dezinsecție, dezinsecție, deratizare, defrișare și tăiere spații verzi (vegetație), curățare clădiri, vehicule feroviare, peroane, pasaje, trotuare, căi acces, textile, pielărie) – (din N 8121; N 8122; N 8129); • Întreținere, revizii tehnice, reparare și investigații/ examinări tehnice la echipamente de ridicat și manipulat – (din C 2822; M 7120).	recertif.
2.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	SMM 104	20.01.2012	20.01.2015	• Proiectarea și fabricarea de echipamente electronice pentru material rulant – (din C 3020); • Reparații, întreținere și modernizări material rulant motor – (din C 3020); • Proiectarea și fabricarea de instalații electronice de automatizare, supraveghere, comandă, transmisii de date pentru procese individuale – (din C2651; C 3314); • Fabricarea locomotivelor electrice – (din C 3020).	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale
emise de OCSM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008
în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	COSMIN COMPANY SRL IASI	SSO 002	28.02.2012	28.02.2015	• CONSTRUCȚII (Proiectare; Reparații și întreținere clădiri și instalații aferente; Exploatare, întreținere, montare, PIF, reparare și investigații/ examinări tehnice centrale termice; Exploatare, întreținere decantoare;) – (din F 4120; F 4311; F 4312; F 4221; F 4321; F 4322; F 4329; F 4331; F 4332; F 4333; F 4334; F 4339; F 4391; M 7112; M 7120); • ACTIVITĂȚI DE CURĂȚENIE - N 812 (Activități de întreținere, salubritate, dezinsecție, dezinsecție, deratizare, defrișare și tăiere spații verzi (vegetație), curățare clădiri, vehicule feroviare, peroane, pasaje, trotuare, căi acces, textile, pielărie) – (din N 8121; N 8122; N 8129); • Întreținere, revizii tehnice, reparare și investigații/ examinări tehnice la echipamente de ridicat și manipulat – (din C 2822; M 7120).	recertif.
2.	S.C. SOFTRONIC S.R.L.	SSO 079	20.01.2012	20.01.2015	• Proiectarea și fabricarea de echipamente electronice pentru material rulant – (din C 3020); • Reparații, întreținere și modernizări material rulant motor – (din C 3020); • Proiectarea și fabricarea de instalații electronice de automatizare, supraveghere, comandă, transmisii de date pentru procese individuale – (din C2651; C 3314); • Fabricarea locomotivelor electrice – (din C 3020).	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.



RAPORT DE INVESTIGARE

pentru stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor care au condus la ruperea unui număr mare de șine, în perioada 2010-2011, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Iași – Secția L4 Bacău, pe linia magistrală nr. 500, pe liniile I și II între stațiile de cale ferată Adjud și Bacău



Raport final
23 ianuarie 2012

AVIZ

În cazul celor 2 defecțiuni tehnice ale constituenților de interoperabilitate „șină de cale ferată” înregistrate în perioada 01.01.2010 – 01.02.2011 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, secția de circulație Adjud – Bacău, manifestate prin ruperea șinelor - 61 de cazuri și defecte de categoria I ale șinelor - 237 de cazuri, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea celor 61 de rupeți de șine și apariția celor 237 de șine defecte de categoria I, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care, a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 23 ianuarie 2012

avizez favorabil

Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare privind stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor care au condus la ruperea unui număr mare de șine, în perioada 2010-2011, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Iași – Secția L4 Bacău, pe linia magistrală nr. 500, pe liniile I și II între stațiile de cale ferată Adjud și Bacău

2

SUMAR

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul defecțiunilor tehnice	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare	5
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauze subiacente	5
A.2.3. Cauze primare	6
A.3. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	7
B.1. Descrierea apariției defectelor constituenților de interoperabilitate „șină de cale ferată”	7
B.1.1. Verificări efectuate anterior datei de 10.03.2011	7
B.1.2. Verificări efectuate după data de 10.03.2011	8
B.1.3. Studiul vizual, pe teren (in situ), referitor la apariția defectelor și evoluția acestora până la ruperea șinelor	10
B.2. Circumstanțele apariției defectelor	14
B.2.1. Starea suprastructurii și infrastructurii căii pe secția de circulație Adjud-Bacău la momentul începerii investigației	14
B.2.2. Părțile implicate	15
B.3. Urmările apariției defectelor structurale	15
B.3.1. Pagube materiale	16
B.4. Desfășurarea investigației	16
B.4.1. Sistemul de management al siguranței	16
B.4.2. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	17
B.4.3. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	17
B.4.3.1. Date constatate cu privire la șinele de cale ferată	17
B.5. Analiză și concluzii	41
B.5.1. Concluzii privind starea tehnică a șinelor	41
B.5.2. Concluzii privind modul de producere a defectelor în șine	43
B.6. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare	43
B.6.1. Cauza directă	43
B.6.2. Cauze subiacente	43
B.6.3. Cauze primare	44
C. Recomandări de Siguranță	44

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român fiind avizat de producerea unor defecțiuni ale subsistemului infrastructură, încadrat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumită în continuare Regulament, conform art 48 alin. (2) a nimit prezedintele comisiei de investigare în scopul declanșării acțiunii de investigare, pentru stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterii unor recomandări de siguranță în vederea prevenirii incidentelor cu cauze asemănătoare. Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

Prin Decizia nr. 53 din 10.03.2010, a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, a fost numită comisia de investigare formată din:

Eduard STOIAN	- șef serviciu OIFR	- investigator principal
Dumitru SFĂRLOS	- investigator OIFR	- membru
George Radu PIPA	- șef divizie linii-SRCF Iași	- membru
Petre SCHIPOR	- revizor regional SCL-SRCF Iași	- membru
Constantin BĂRBINȚĂ	- inginer în cadrul SNTFM „CFR Marilă” SA-Sucursala Moldova, cadru didactic asociat al Universității Tehnice „Gh Asachi” Iași	- membru

Procesul de realizare a investigației a impus parcurgerea etapei privind efectuarea de încercări mecanice, analize chimice și metalografice pe eșantioane prelevate din șina tip R65. Deoarece OIFR nu dispune de dotările tehnice și personal de specialitate pentru realizarea acestei etape, în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (4) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și ale art. 52 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, OIFR a apelat la serviciile Organismului Notificat Feroviar Român, care dispune de personal autorizat și laboratoare cu dotările necesare efectuării încercărilor mecanice, analizelor chimice și metalografice pe eșantioane prelevate din șina tip R65.

A. REZUMATUL DEFECTIUNILOR TEHNICE

A.1. Descriere pe scurt

În perioada 01.10.2010-01.02.2011 pe secția de circulație delimitată de stațiile CFR Adjud și Bacău, pe linia curentă firul I și II, între km 248+000 - 300+000 s-au produs un număr de 61 defecțiuni tehnice ale constituenților de interoperabilitate „șină de cale ferată” manifestate prin ruperea șinelor, înregistrându-se un număr de 32 șine rupte pe firul I de circulație și un număr de 29 șine rupte pe firul II de circulație.

În cursul lunilor august și septembrie 2011 s-au mai rupt 2 șine, numărul total de șine rupte înregistrate la finalul lunii septembrie 2011 fiind de 63 buc. șine.

Ruperea șinelor s-a produs la temperaturi negative înregistrate în perioada de iarnă, dar și la temperaturi pozitive înregistrate în perioada vară-toamnă. În secțiunea de rupere s-a constatat formarea unei pete de culoare argintie sau de culoare închisă, specifică defectului 20, clasificat conform prevederilor Instrucției pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972.

Pe aceeași secție de circulație, între aceleași stații și pe aceeași zonă kilometrică, la verificarea nedistructivă a șinelor efectuată cu defectoscopul ultrasonic în luna octombrie 2010, au fost descoperite un număr de 237 șine defecte, care în conformitate cu prevederile din Instrucția pentru determinarea defectelor șinelor și verificarea șinelor în cale nr. 306/1972 se clasifică ca șine defecte de categoria I.

Pe timpul derulării acțiunii de investigare la verificarea nedistructivă a șinelor în cale efectuată în luna septembrie 2011 au mai fost descoperite un număr de 371 șine defecte de categoria I, astfel încât numărul total de șine defecte de categoria I la finalul lunii septembrie 2011 a fost de 608 șine. Toate aceste șine de categoria I au același tip de defect și același mod de evoluție cu defectul care a condus la ruperea celor 63 de șine.

Toate șinele rupte și șinele defecte de categoria I, la care s-a făcut referire sunt șine tip R65 fabricate de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991. Aceste șine au fost introduse în cale cu ocazia lucrărilor de reparație capitală (RK) executate în perioada 1989-1992.

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauză directă

Cauza directă a producerii celor două defecțiuni tehnice ale constituenților de interoperabilitate „șină de cale ferată” a fost scăderea rezistenței la rupere șinelor în condițiile aplicării în timp a unor sarcini variabile din trafic care au dus la ruperea șinelor, la tensiuni mai mici decât rezistența la rupere a oțelului din șine.

Ruperea care apare în condițiile aplicării în timp a unor sarcini variabile este o rupere la oboseală. Oboseala oțelului din șină se manifestă prin apariția și dezvoltarea fisurilor în zona de contact roată-șină și prin deformări plastice asociate fenomenelor de ecuisare.

Natura și mai ales evoluția defectelor indică faptul că, acestea au drept cauză oboseala materialului (oțelului) prin solicitările dinamice repetate.

A.2.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.21, pct. 1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989, care prevăd faptul că, nu se admite menținerea în cale a șinelor cu defecte de categoria I, acestea trebuind înlocuite în cel mai scurt timp, respectiv în maximum 5 zile de la constatare.

2. Nerespectarea prevederilor Instrucției pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972, referitoare măsurile care trebuie luate atunci când este identificat defectul tipul 20, respectiv: „Din șina ruptă se va trimite un cupon la Institutul

5

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea apariției defectului constituenților de interoperabilitate „șină de cale ferată”

B1.1. Verificări efectuate anterior datei de 10.03.2011

Începând cu data de 01.01.2010 și până la data de 01.02.2011 pe linia dublă, electrificată, construită cu șină tip R65 tratată termic superficial, cale fără joante (cale sudată), de pe secția de circulație delimitată de stațiile CFR Adjud-Bacău, între km 248+000 - 300+000, s-a înregistrat un număr de 61 de ruperi de șine, dintre care 32 ruperi s-au produs pe firul I de circulație și 29 ruperi s-au produs pe firul II de circulație.

Localizarea arealului de apariție defectelor este prezentată - figura 1



figura 1. Arealul de apariție defectelor

Toate cele 61 de șine rupte au fost produse de aceeași firmă din fosta URSS între anii 1989 și 1991. Rupurile de șină produse în afara joantelor au o caracteristică comună și anume existența unei pete argintii sau negre în secțiunea inimii sau a ciupercii șinei, ceea ce a condus la o încadrare inițială a defectului de rupere la 20 sau 70 conform Instrucției nr. 306/1997 (retipărită în 1997) pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale.

Pentru a ține sub control această evoluție nefavorabilă a stării căii fără joante pe distanța mai sus menționată s-au verificat în toamna anului 2010 toate șinele din cale cu defectoscopul ultrasonic autopropulsat RFD măsurătorile scotând în evidență următoarea situație pe linia curentă Adjud-Bacău firul I și II:

- pe firul I de circulație au fost descoperite 120 de șini defecte de categoria I, iar firul II de circulație s-au descoperit 117 de șine defecte de categoria I;
- majoritatea defectelor de categoria I descoperite au fost încadrate conform prevederilor Instrucției pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1997 corespund defectului 20.2d, respectiv “crăpături transversale în ciupercă (pată argintie sau pată neagră)”.

Verificarea șinelor cu defectoscopul ultrasonic efectuată în iarna 2010-2011 a reconfirmat numărul șinelor defecte de categoria I înregistrate în toamna anului 2010.

7

de Studii și Cercetări transporturi pentru analiză, iar DGLI va dispune a se lua măsuri pe baza rezultatelor”.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

A.3. Recomandări de siguranță

Destinatarul recomandărilor de siguranță este Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A în calitate de administrator al infrastructurii feroviare.

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Pe liniile a căror suprastructură este construită cu șine tip R65 fabricate de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991, până la executarea lucrărilor de refacție de șine, se recomandă a se evita efectuarea lucrărilor de buraj, ripaj, stabilizare dinamică și ciuruire mecanizată cu mașini grele de cale pentru a nu determina apariția defectelor prin solicitările dinamice transmise de utilajele către șine, în timpul procesului tehnologic.
2. Evitarea executării reparațiilor prin sudură a suprafețelor șinelor cu defecte în condițiile în care materialul din care sunt confecționate acestea este afectat de procesul de oboseală.
3. Completarea prevederilor instrucției nr. 306/1972:
 - prin introducerea în clasificarea actuală a defectelor șinelor defectelor cauzate de fenomenul de oboseală și a termenilor existenți în fișa UIC nr.712 pentru definirea defectelor șinelor cu defecte cauzate de fenomenul de oboseală (ex. squats, head checks, shelling, belgrosips);
 - cu modalități de identificare, verificare, urmărire în timp și rectificare a uzurii ondulatorii;
 - cu stabilirea condițiilor de circulație în funcție de categoria defectelor șinelor.
4. Introducerea în nomenclatorul de lucrări de întreținere și reparații a șinelor, cuprins în instrucțiile actuale, a lucrărilor și proceselor tehnologice referitoare la: șlefuirea, frezarea sau rabotarea șinelor în cadrul lucrărilor de mentenanță.

Măsuri referitoare la șina tip R65 fabricată de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991

1. Inventarierea pe întreaga rețea feroviară a tronsoanelor de linie construite cu șină tip R65 produsă de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991, verificarea lor amănunțită pentru identificarea eventualelor șine cu defecte similare celor apărute pe linia Adjud-Bacău și stabilirea în consecință a măsurilor care se impun pentru asigurarea siguranței feroviare.
2. Identificarea aparatelor de cale care au fost construite cu șine având același producător și stabilirea în consecință a măsurilor care se impun pentru asigurarea siguranței feroviare.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

6

Șinele care s-au rupt și șinele pe care s-au înregistrat defectele de categoria I sunt șine tip 65R, fabricate în perioada 1989-1991 de către același producător din URSS, actualmente Azovstal din Ucraina și care au fost introduse în cale în perioada 1989-1992 cu ocazia efectuării lucrărilor de reparație capitală (RK) și resudură a căii fără joante.

B1.2. Verificări efectuate după data de 10.03.2011

În cadrul programului de investigare luna mai 2011 a fost efectuată o verificare suplimentară a șinelor cu defectoscopul ultrasonic pe firul I și II de circulație de pe secția de circulație Adjud-Bacău, verificare care a fost refăcută și în luna septembrie 2011 în cadrul programului de verificare stabilit în conformitate cu prevederile Instrucției pentru controlul nedistructiv al șinelor nr.348/1972.

În urma acestor verificări numărul de șine defecte de categoria I noi descoperite a fost de 371 șine defecte.

În lunile august și septembrie 2011 pe liniile curente dintre aceleași stații s-au mai rupt 2 șine, astfel că la finalul lunii septembrie 2011 situația șinelor rupte și a șinelor defecte era următoarea:

șine rupte

- 63 șine din care: - 33 șine rupte pe firul I de circulație;
- 30 șine rupte pe firul II de circulație;

șine defecte de categoria I

- 608 șine defecte de categoria I din care: - 454 șine pe firul I de circulație;
- 154 șine pe firul II de circulație

Menționăm că termenul șină folosit anterior definește șina din cuprinsul căii fără joante (linie continuă sudată) dintre două suduri. În cuprinsul unei șine pot exista mai multe defecte, astfel că numărul de șine defecte este mai mic decât numărul de defecte.

În urma analizării rezultatelor obținute la finalul lunii septembrie 2011, în conformitate cu prevederile pct.4.5 din Instrucția pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1997, pe secția de circulație de limită de stațiile CFR Adjud - Bacău, au fost identificate un număr de 6 zone cu probleme de șine pe firul I de circulație și 2 zone cu probleme de șine pe firul II de circulație. În conformitate cu prevederile pct.4.5 din Instrucția nr.306/1972, fiecare kilometru de cale pe care s-au depistat ori s-au produs în trei ani cumulativ, minimum cinci șine rupte sau defecte de categoria I sau a II-a se consideră drept zonă cu probleme de șine și se notează în evidența șinelor defecte cu litera Z scrisă cu albastru și încercuită cu roșu.

Linia curentă firul I Adjud - Bacău					Tabelul 1	
Nr. crt.	Kilometrul	Nr. șine rupte	Nr. șine defecte de categoria I	Nr. defectelor de categoria I din cuprinsul șinelor	Zone cu probleme de șine (Z)	
1	248	0	21	46	Z ₁	Adjud-Șigani
2	249	1	12	136		
3	253	2	11	44		
4	254	0	10	167		
5	255	0	9	59	Z ₂	Șigani-Sascut
6	262	0	15	18		
7	263	0	12	166		
8	264	3	29	95		
9	265	0	21	541	Z ₃	Sascut-Orbeni
10	267	1	15	163		
11	268	2	24	190		
12	269	3	24	313		
13	270	0	15	906	Z ₄	Orbeni-Răcăciuni
14	271	3	15	30		

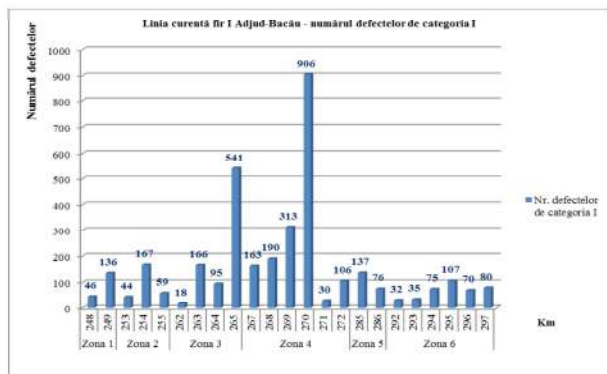
8

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

15	272	1	9	106	Z ₅ Fărăoani-H.Siret
16	285	1	7	137	
17	286	2	16	76	
18	292	0	10	32	Z ₆ Valea Seacă-Bacău
19	293	0	14	35	
20	294	0	18	75	
21	295	0	23	107	
22	296	1	10	70	
23	297	1	7	80	
Total		21	347	3592	

Reprezentarea grafică a numărului defectelor
pe linia curentă firul I Adjud – Bacău

graficul nr. 1



Linia curentă firul II Adjud – Bacău

Tabelul 2

Nr. crt.	Kilometrul	Nr. șine rupte	Nr. șine defecte de categoria I	Nr. defectelor de categoria I din cuprinsul șinelor	Zone cu probleme de șine (Z _a)
1	248	1	24	157	Z 1 Adjud-Șișcani
2	249	0	13	42	
3	250	3	20	5	
4	253	4	12	0	Z 2 Șișcani-Sascut
5	254	5	11	0	
6	255	3	18	0	
Total		15	98	204	

9

Etapa a 2-a

Părțile concave ale uzurii ondulatorii se dezvoltă și apar în mod mai vizibil de partea laterală în lungul șinei, la partea interioară a liniei. Distanța dintre concavități este de 50-60 cm. În acest stadiu defectul corespunde celui identificat cu simbolul 40.2a din Instrucția pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972. Dacă adâncimea concavității este mai mică de 2 mm defectul este de categoria a-II-a



foto nr. 2- dispunerea concavităților linia II Km 248+335
Șina din partea stângă

Pe suprafața de rulare fisurile se dezvoltă tot mai mult, concomitent cu acestea producându-se și exfolieri de material. Conform prevederilor Instrucției pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972, acest defect este încadrat ca defect 40.2.c, fiind un defect de categoria I. Litera „c” corespunde conform aceleiași instrucții unei uzuri ondulatorii cu lungime mare de undă.



foto nr.3 - apariția fisurilor în concavitate (tip squats)
linia II Km 248+080 Șina din partea stângă

11

B1.3. Studiul vizual, pe teren (in situ), referitor la apariția defectelor și evoluția acestora până la ruperea șinelor.

S-au vizualizat și fotografiat toate șinele defecte, depistate în cale pe zona 4 (Z4) de pe linia I între stațiile Orbeni și Fărăoani și cele de pe zona 2 (Z2) de pe linia II între stațiile Adjud și Sascut. Din studierea aspectului exterior al zonelor cu defecte și a zonelor adiacente acestora și compararea lor cu tipurile de defecte prezentate în Instrucția pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972 s-au putut identifica următoarele etape ale evoluției stării tehnice a șinei în exploatare, până la producerea rușii.

Etapa 1

În această primă etapă apare o uzură ondulatorie cu lungimea de undă scurtă de 3-4 cm cu următoarele caracteristici:

- zona concavă apare pe suprafața de rulare a ciupercii șinei pornind dinspre axul acesteia înspre axul liniei;
- între zonele concave pe lungimea de 3-4 cm apare o uzură convexă cu o lungime de 1-2 cm. Defectul corespunde celui identificat cu simbolul 49.2a din Instrucția pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972 și este de categoria a- III-a.

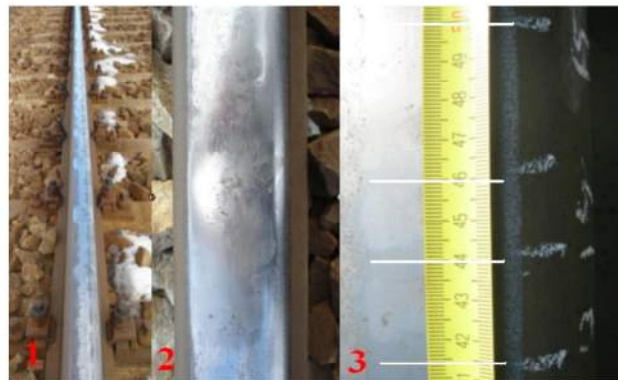


foto nr.1- uzură ondulatorie linia II Km 248+335 Șina din partea stângă

10

Aceste fisuri se accentuează și se dezvoltă tot mai mult căpătând aspectul de fisuri înclinate tip „head checks”.



foto nr.4 - apariția fisurilor înclinate (tip head checks)
linia I Km 248+080 Șina din partea dreaptă

Etapa a 3-a

În această etapă părțile concave ale unei uzuri ondulatorii, dispuse la 50-60 cm, se adâncesc având un aspect de pată închisă la culoare. Aceste gropi incipiente în suprafața de rulare a șinei au adâncimi de de 0,1-0,5 mm - foto nr.5.



foto nr.5 - linia II Km 254+760 Șina din partea stângă

12

Etapa a 4-a

Adânciturile din suprafața de rulare a șinei, corespunzătoare zonelor concave ale uzurii ondulatorii, se dezvoltă prin propagarea fisurilor și exfolierii materialului de la suprafața de rulare. Mărimea adânciturii poate progresa ajungând la 3-4 mm - foto nr.6.



foto nr.6 - extinderea pe verticală a zonelor concave fisurate linia II Km 256+670
șina din partea stângă

Defectul se extinde și în lungul suprafeței de rulare putând ajunge la lungimi mai mari de 15-20 cm. În aceste stadii defectul corespunde celui identificat cu simbolul 40.2c din Instrucția pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972 și corespunde unui defect de categoria I - foto nr.7.



foto nr.7 - extinderea pe orizontală a lungimii zonelor concave fisurate linia II Km 256+200
șina din partea dreaptă

Etapa 5

În această etapă are loc ruperea șinei, datorită atingerii stării limită la rupere. În acest stadiu defectul poate corespunde unuia din următoarele defecte clasificate conform prevederilor Instrucției pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972: 20.2, 21.2 sau 70.2.

Cauzele rupei celor 3 șine nu se pot stabili decât prin examinări, determinări și încercări de laborator.

13

Pe linia I, pe cele 6 zone ultimele lucrări de RPe s-au efectuat în perioada 2000 pentru Z2-Z4, 2001 pentru Z5, 2002 pentru Z6 și 2010 pentru Z1.
Pe linia II, pe cele 2 zone ultimele lucrări de RPe s-au efectuat în anul 2003

Tonajul scurs de la introducerea șinelor în cale

Pe zonele în care șina a fost introdusă în anul 1989 tonajul scurs pînă la începerea investigației a depășit 230 milioane de tone
Pe zonele în care șina a fost introdusă în anul 1990 tonajul scurs pînă la începerea investigației a depășit 200 milioane de tone
Pe zonele în care șina a fost introdusă în anul 1991 tonajul scurs pînă la începerea investigației a depășit 180 milioane de tone

Stare liniei conform rezultatelor măsurătorilor cu vagonul de măsurat calea

Din evaluarea măsurătorilor efectuate cu vagonul de măsurat calea atât pe linia I cât și pe linia II Adjud-Bacău în ultimii 5 ani conform a rezultat următoarea situație cu privire la nivelul stării căii în exploatare conform prevederilor Instrucției pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr. 329/1995 :

- ☐ măsurătorile s-au efectuat trimestrial;
- ☐ punctajele maxime cumulate au fost constatate în trimestrul IV 2009, an cu temperaturi scăzute peste medie în acea perioadă
- ☐ punctajul mediu pe kilometru nu a depășit valoarea de 47
- ☐ în procent de 90% kilometri măsurați au calificativul „foarte bun”
- ☐ nu au fost kilometri măsurați care să fie clasificați cu calificativele satisfăcător sau nesatisfăcător

Evoluția vitezelor de circulație în perioada 2010-2011

Începând cu data de 28.01.2011 pe linia II Adjud-Sascut de la km 243+930 la 257+650 s-a limitat viteza de circulație la valoarea maximă de 80 km/h. de la viteza maximă de 120 km/h.
Începând cu data de 17.03.2011 pe linia I Orbeni Farauani de la km 266+875 la 282+060 s-a limitat viteza de circulație la valoarea maximă de 80 km/h. de la viteza maximă de 120 km/h.

B.2.2. Părțile implicate

Secția de circulație unde s-au produs rupele de șine și au fost descoperite șinele defecte de categoria I-a Adjud -Bacău este în administrarea CN CF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura feroviară pe care s-au produs reuperele de șină și au apărut șinele defecte., aparține CN CF „CFR” SA și este întreținută de către personalul din cadrul secției L4 Bacău aparținând Sucursalei Regionale de Cale Ferată Iași.

B.3. Urmările apariției defectelor

Rupele de șine au condus de fiecare dată la întreruperea funcționării blocului de linie automat până la refacerea continuității șinei prin efectuarea reparației provizorii.

Efectuarea reparației provizorii pe calea fără joante prin scoaterea din cale a cuponului de șină ruptă și înlocuirea cu un panou tampon s-a făcut la fiecare intervenție în închidere de linie cu întreruperea circulației între două puncte de secționare.

Orice reparație provizorie pe calea fără joante trebuie urmată de o reparație definitivă cu aducerea temperaturii de fixare a șinei din cuprinsul căii fără joante în ecartul de 17-27°C. și eliminarea întreruperii prin sudarea șinelor.

Începând cu data de 28.01.2011 pe linia II Adjud-Sascut de la km 243+930 la 257+650 și începând cu data de 17.03.2011 pe linia I Orbeni Farauani de la km 266+875 la 282+060 s-a limitat viteza de circulație la valoarea maximă de 80 km/h, viteza maximă a liniei fiind de 120 km/h.

15

Din studierea vizuală a secțiunilor de rupere se poate observa:

- ☐ un strat de 2-5 mm în care s-au dezvoltat fisurile, așezat pe o suprafață de separație bine definită lucioasă și striată la partea inferioară;
- ☐ existența unei pete negre (de oxidare) sau argintii în partea superioară a secțiunii de rupere; - foto nr.8



foto nr.8 - secțiuni transversale de rupere

Se observă zona de inițiere a fisurii, zona de propagare a fisurii cu aspect neted lucios și zona de rupere finală cu aspect grăunțos cristalin.

Din cele 63 de rupe de șine analizate, în 90% din cazuri secțiunea formată la ruperea șinei are aspectul prezentat în foto nr.8. Ruperea șinei în acest mod se datorează apariției și dezvoltării fisurilor în zonele de efort maxim concomitent cu deformațiile plastice și fenomenul de ecrusare.

Prima concluzie în acest stadiu al cercetării a fost că pentru a răspunde întrebărilor rezultate din studiul vizual pe teren sunt necesare încercări de laborator pe eșantioane de șine defecte și rupte, scoase din cale.

Următoarea etapă urmată a fost de efectuare a încercărilor mecanice, analizelor metalografice și chimice efectuate pe eșantioane extrase din șina tip R65.

B.2. Circumstanțele apariției defectelor

B.2.1. Starea suprastructurii și infrastructurii căii pe secția de circulație Adjud-Bacău la momentul începerii investigației

Executarea ultimelor lucrări de RK

Pe cele 6 zone identificate ca zone cu probleme de șine de pe firul I de circulație (zone care se întind pe 23 km) ultimele lucrări de RK au fost executate astfel:

- pentru zonele Z1, Z2 și Z3 lucrările au fost executate în anul 1991
- pe zona Z4 lucrările au fost executate în perioada 1989-1990 ;
- pentru Z5 și Z6 lucrările au fost executate în anul 1990.

Pe firul II de circulație, pe cele 2 zone identificate cu probleme de șine Z1 și Z2 (zone care întind pe 6 km de cale) ultimele lucrări de RK au fost executate în anul 1977, iar în anul 1989 pe aceste zone au fost executate lucrări de înlocuire la rând a șinelor și resudarea acestora.

Executarea ultimelor lucrări de RPe - reparație periodică cu ciuruirea integrală a prisme de piatră spartă

14

Consecința directă a limitării vitezei este creșterea timpului de mers pe cele două intervale de stație cu câte 5 minute pentru fiecare tren de călători.

B.3.1. Pagube materiale

Pagubele materiale constau din valoarea cupoanelor de șină rupte și scoase din cale, a cupoanelor noi de șină introduse în cale, din manopera pentru executarea lucrărilor de reparație provizorie, și a manoperei prestată pentru executarea lucrărilor de reparație definitivă prin sudarea șinelor.

- ☐ Conform deviz nr 2.1/276-1/2011 a Diviziei Liniei Iasi, o reparație provizorie la o șină ruptă fără detensionarea zonelor de respirație are o valoare medie a materialelor și manoperei de aproximativ 2550 lei. Pentru cele 63 de întreruperi reparate provizoriu valoare lucrărilor a depășit **160650 lei**
- ☐ Conform deviz nr 2.1/276-2/2011 a Diviziei Liniei Iasi, o reparație provizorie la o șină ruptă cu detensionarea zonelor de respirație și fixarea panoului tampon în ecartul neutru de temperatură are o valoare medie a materialelor și manoperei de aproximativ 4980 lei. Pentru cele 63 de întreruperi reparate provizoriu valoare lucrărilor a depășit **318720 lei**
- ☐ Conform deviz nr 2.1/276-2/2011 a Diviziei Liniei Iasi, o reparație definitivă la o șină ruptă cu detensionarea zonelor de respirație și fixarea panoului tampon în ecartul neutru de temperatură și eliminarea a două joante cu două suduri aluminotermice are o valoare medie a materialelor și manoperei de aproximativ 6000 lei. Pentru cele 64 de întreruperi pentru a fi reparate definitiv valoarea lucrărilor ar fi depășit **313740 lei**.
- ☐ Dacă cele 608 de șine defecte de categoria I ar fi scoase din cale conform prevederilor Instrucției pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972 și înlocuite prin introducerea în cale a unui cupon de șină nou și înglobarea acestuia în calea fără joante (sudarea) valoarea medie a unei astfel de înlocuiri ar fi costat aproximativ 6000, lei iar pentru toate șinele defecte **3648000 lei**.

Pe timpul limitărilor de viteză pagubele constau în creșterea consumului de energie și carburanți pentru toate trenurile de călători care circulă pe aceste zone cu viteza de 80 km/h în loc de 120 km/h.

B.4. Desfășurarea investigației

B.4.1. Sistemul de management al siguranței

La momentul începerii procesului de investigare, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- ☐ Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA 09002 eliberată la data de 21.12.2009 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- ☐ Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB 9007 eliberată la data de 21.12.2009 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

16

B.4.2. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- Instrucția pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972 (retipărită 1997);
- Instrucția pentru controlul nedistructiv al șinelor nr.348/1972 (retipărită 1997);
- Instrucția pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr. 341/1980 (retipărită 1997);
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr. 317/2004;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de masurat calea nr. 329/1995;
- Normă tehnică feroviară „Infrastructură feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii”;
- SR EN 13674-1/2003 – Aplicații feroviare. Cale. Șine. Parte 1: Șine Vignole cu masa mai mare sau egală cu 46 kg/m;
- CURRENT R&D ON RAIL DEFECTMANAGEMENT TECHNOLOGY- autori Mitsunobu Takikawa, Fusayoshi Aoki;
- Acordul tehnic nr. 011 – 08 / 057 – 1998 pentru Șine grele de cale ferată tip 49 și R65 producător AZOVSTAL Ucraina;
- Stafie I., Șine pentru căi ferate moderne, Editura Feroviară, ISBN 978-973-8923-07-2, București, 2008;
- Munteanu C., Studiul Materialelor, Editura “Gheorghe Asachi”, ISBN 973-8050-92-8, Iași, 2009;
- SR EN ISO 148-1:2011 „Materiale metalice. Încercarea la încovoiere prin șoc pe epruveta Charpy. Partea 1: Metodă de încercare”;
- SR EN ISO 6892-1:2010 „Materiale metalice. Încercarea la tracțiune. Partea 1: Metodă de încercare la temperatura ambianță”;
- STAS 11464-80 „Fonte și oțeluri. Analiză spectrochimică”, pct. 2;
- STAS 4203-74 „Metalografie. Luarea și pregătirea probelor metalografice”, pct. 1.2.1.1, 1.2.2, anexa I- pct. 2;
- SR ISO 4968:1993 „Oțel. Examinare metalografică prin amprenta de sulf (metoda Baumann)”;
- STAS 11961/1-83 „Metalografie. Metode de punere în evidență și apreciere a microstructurii oțelurilor”;
- STAS 4203-74 „Metalografie. Luarea și pregătirea probelor metalografice”;
- STAS 7626-79 „Metalografie. Microstructuri. Scări etalon pentru oțeluri”;
- ISO 4967:1998 „Oțel. Determinarea conținutului de incluziuni nemetalice. Metoda metalografică cu imagini-tip”.

B.4.3. Funcționarea infrastructurii

B.4.3.1. Date constatate cu privire la șina de cale ferată

Programul de încercări mecanice, analize metalografice și chimice pentru șină tip R65 cupoane deteriorate scoase din cale

17



foto nr.9 - Identificarea și notarea cupoanelor de șină

Debitarea cupoanelor de șine în bucăți de 1,0 m, numerotarea noilor cupoane rezultate și destinația acestora

Șina a fost tăiată în bucăți în lungime de 1 m, folosind o mașină de tăiat șine. Tăierea s-a efectuat fără a afecta din punct de vedere termic structura materialului din care este confecționată șina

Bucățile de șine rezultate au fost notate cu cifre romane I, II, III și IV, iar fiecare dintre aceste șine au fost împărțite și debitate în câte 3 bucăți mai mici, notate cu cifre arabe de la 1, 2 și 3, astfel încât defectul șinei să se regăsească pe bucata de șină notată cu cifra „1”. În consecință bucățile de șine notate cu II, III, IIII și IV1 conțineau defectul care a dus la scoaterea cuponului din cale.



Scopul încercărilor este de a determina caracteristicile materialului șinelor în vederea expertizării tehnice.

Programul și tipurile de încercări s-au stabilit conform standardelor și caietelor de sarcini în vigoare pentru șina tip Vignole cu masa mai mare sau egală cu 46 kg/m.

S-au programat următoarele tipuri de încercări:

- Determinarea durității Brinell pe suprafața de rulare
- Determinarea durității Brinell pe secțiuni transversale
- Încercarea la rupere prin șoc
- Încercarea la tracțiune
- Determinarea compoziției chimice a materialului prin analiză spectrală
- Identificarea și aspectarea șinelor
- Analiza metalografică macroscopică
- Analiza metalografică metalografică
- Analiza metalografică microscopică

Alegerea pentru încercări, a șinelor defecte scoase din cale, prelevarea și notarea cupoanelor de șină destinate încercărilor și confecționarea probelor

Pentru efectuarea încercărilor de laborator și a analizelor metalografice și chimice în vederea stabilirii cauzelor apariției defectelor șinelor, din șinele tip R65 importate din URSS între anii 1989-1990 au fost alese 3 șine rupte (care aveau tipul de defect 70.2) și o șină defectă cu defect de categoria I (tipul defectului 20.2d).

Datele tehnice referitoare la șinele analizate							Tabelul nr.3	
nr. cupon	Km (firul din stânga / dreapta)	Linia curentă firul I / II	Tip șină	Anul fabricației	Anul introducerii în cale	Tonaj înmagazinat (mil.tone brute)	Natura defectului	Data apariției defectului
cupon I	264+995 dr	I	65	1990	1991	162,35	șină ruptă	27.11.2010
cupon II	248+280dr	II	65	1989	1989	181,84	șină ruptă	29.09.2010
cupon III	264+920 dr	I	65	1990	1991	162,35	șină ruptă	09.03.2010
cupon IV	260+370 stg	II	65	1989	1989	181,84	șină defectă	24.09.2010

Deasemenea s-a stabilit numărul de probe necesare, modul de prelevare, transport, numerotare și laboratoarele de încercare.

cuponul I - șină ruptă 27.11.2010, URSS 1990, 70.2

18

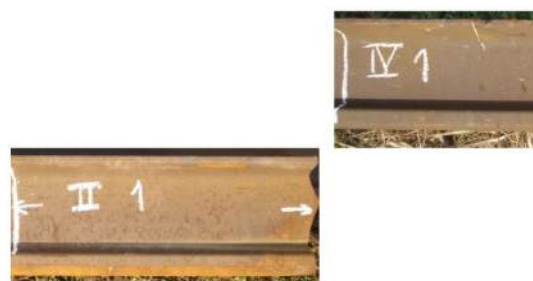


Foto nr.10 – cupoanele de șină care au defectul închis

Cupoanele de șine notate cu I2, II2, III2, IV1 au avut ca destinație pentru studiu și încercări laborator din cadrul Facultății de Mecanică a Universității Tehnice „Gh. Asachi” din Iași, iar cupoanele de șine notate cu II (A), III (B), IIII(C), IV2(D), I3(E), II3(F), III3(G) au avut ca destinație pentru studiu și încercări, laboratorul aparținând Organismului Notificat Feroviar Român din cadrul Autorității Feroviare Române-AFER.

Încercări de laborator realizate

Determinarea durității Brinell pe suprafața de rulare

S-au efectuat două tipuri de încercări. Una în laborator, cu scopul de a compara duritate obținută prin măsurare cu cea impusă de „Caietul de Sarcini. Pentru șine grele de CF” pentru duritatea Brinell pe linia mediană a suprafeței de rulare, iar altă încercare a fost efectuată pe teren, în cale pentru a se confirma ipoteza apariției uzurii ondulatorii pe suprafața de rulare a șinelor în exploatare pe tronsonul studiat.

a. Încercare de laborator

Încercarea a constat în imprimarea unei serii de 5 amprente pe suprafața de încercat de circa 300 mm lungime a fiecărui cupon, prin aplicarea unei forțe de compresiune de 1,839 kN cu un penetrator (bilă din metal dur cu diametrul de 2,5 mm). Cupoanele de șină au fost rectificate pentru a se evita scoriile și eventualele zone decarburate. Înainte de efectuarea încercărilor propriu-zise, s-a verificat corectitudinea măsurării, utilizând etalonul de duritate Brinell 274 HBW, tip 2,5-187,5.

Valori medii al durității Brinell							Tabelul nr.4
Nr. cupon	A	B	C	D	E	F	G
Duritatea Brinell [HBW] medie	358	382,8	337,8	392,4	355,8	348,8	388,2

Valori comparative impuse

Valori impuse de „C.S. pentru șine grele de CF” pentru duritatea Brinell pe linia mediană a suprafeței de rulare		Tabelul nr.5
Marca de oțel: 900A	(270...330) HB	
Marca de oțel: M 74 (76) T	min 355 HB	
Diferența între valorile determinate în diferite puncte nu trebuie să depășească 30HB.		

b. Încercare pe teren

S-au făcut măsurători cu microdurimetru model HLN-11A Hardness Tester.

19

20

Măsurătorile s-au făcut pe linia II Adjud – Sascut, sub circulație, la trei poziții kilometrice pe șine defecte depistate la măsurătoarea cu defectoscopul ultrasonic pe zone cu uzură ondulatorie a suprafețelor de rulare la km 248+335 șina din partea stângă, km 248+340 șina din partea dreaptă și la km 248+341 șina din partea stângă.
În figurile 11 și 12 este prezentată zona măsurată pe firul drept al liniei curente firul II dintre stațiile CFR Adjud-Sascut de la km 248+340 - foto nr. 11



foto nr. 11- km 248+340 firul II șina din partea dreaptă

S-a măsurat duritatea pe suprafața de rulare a șinei în punctele ridicate (convex) și în cele căzute (concav) ale suprafeței deformate - foto nr.12.

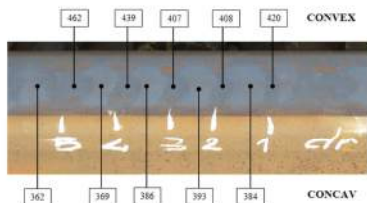


foto nr.12 - km 348+340 șina din partea dreaptă

Valorile măsurate confirmă faptul că punctele convexe au valori superioare celor măsurate în punctele concave.

Determinarea durității Brinell pe secțiuni transversale

Încercările s-au efectuat în două laboratoare diferite cu aparatură diferită la AFER și Facultatea de Mecanică din Iași.

a. Încercarea efectuată în laboratorul AFER

Încercarea s-a efectuat conform SR EN ISO 6506-1:2006 și constă în imprimarea unei serii de amprente, pornind de la suprafața de rulare spre talpa șinelor, prin intermediul unui penetrator CV 998 (bilă din metal dur cu diametrul de 2,5 mm), prin aplicarea unei forțe de compresiune de 1,839 kN. Înainte de efectuarea încercărilor propriu-zise s-a verificat corectitudinea măsurării, utilizând etalonul de duritate Brinell 274 HBW, tip 2,5-187,5.

21

13.	367	370	341	388
14.	383	351	345	387



foto nr. 14. Microdurimetru model EMCOTEST MIC - EmcoTest Austria

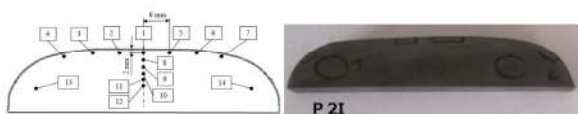


foto nr. 15 - Cele 14 puncte în care s-a determinat duritatea

În punctele 1-7 au fost poziționate la o distanță de 2 mm față de suprafața de rulare iar distanța dintre două puncte, în plan transversal este de 6 mm. Punctele 8-12 se găsesc la o distanță de 2 mm unul față de altul și sunt situate pe axa de simetrie a șinei.

Punctele 13 și 14 se găsesc în zona din care s-au prelevat probe pentru încercarea la tracțiune.

Rezultatele obținute conduc la concluzia că valorile durității se încadrează în limitele impuse de „Caietul de Sarcini pentru șine grele de CF” aprobat de REFER în anul 1994.

Încercarea la rupere prin soc

Încercarea efectuată conform SR EN ISO 148-1:2011 la laboratorul AFER constă în ruperea, dintr-o singură lovitură, cu un ciocan-pendul, a unei epruvete standardizate, cu creștătură la mijloc, așezată liber pe două rezeme.

S-au făcut încercări cu Ciocan-pendul 150J tip JIBW – Charpy pe câte 3 probe confecționate pentru fiecare din cele 7 cuponașe.

Pentru fiecare probă s-au determinat energia absorbită prin rupere, KU, [J] și reziliența KCU, [J/cm²] iar datele au fost comparate cu valorile admise prezentate în tabelul nr.8.

Valori comparative impuse		Tabelul nr. 8
Valori impuse pentru reziliență (la temperatura de 20°C)		
de „Caietul de Sarcini pentru șine grele de CF” aprobat de REFER în anul 1994		
Marca de oțel: 900A	min. 25 J	
Marca de oțel: M 74 (76) T	min. 25 J	

23

Modul de amplasare a amprentelor de duritate pe cele 7 felii transversale utilizate în încercare este prezentat în figura nr.13.

S-a utilizat câte o felie din toate cuponașele puse la dispoziție laboratorului de încercări.

Ca o caracteristică generală comună celor 7 secțiuni măsurate este aceea că valoarea durității măsurate scade pe verticală, de la valori de 370-390 HBW la suprafața de rulare la valori de 270-290 HBW în punctele de la nivelul inferior al tălpii șinei.

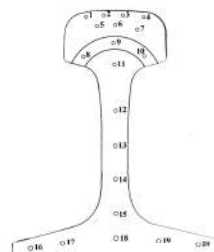


foto nr. 13 - amplasarea punctelor de măsurare

Valori comparative impuse		Tabelul nr. 6
Valori impuse pentru duritatea Brinell pe felii transversale, de „Caietul de Sarcini pentru șine grele de CF” aprobat de REFER în anul 1994		
Marca de oțel: 900A	(270...330) HB	
Strat călit în ciupercă, până la 16 mm de suprafața de rulare	min. 300 HB	
Diferența între valorile determinate în diferite puncte nu trebuie să depășească 30HB.		

b. Încercarea efectuată în laboratorul Facultății de Mecanică

S-a utilizat microdurimetru model EMCOTEST MIC - EmcoTest Austria (foto nr. 14), cu ajutorul căruia a fost determinată duritatea, în 14 puncte (foto nr.15) reprezentative pentru cele patru probe analizate. Debitarea din cuponașe și pregătirea probelor a fost efectuată de către compartimentul specializat al SC Chambon SRL.

Rezultatele încercării la duritate Tabelul nr. 7

Punctul	Proba 2 I 1990	Proba 2 II 1989	Proba 2 III 1990	Proba 1 IV 1989
1.	317	369	359	385
2.	337	371	342	400
3.	306	372	354	369
4.	372	372	364	356
5.	318	369	346	397
6.	339	363	361	387
7.	370	369	357	415
8.	352	366	365	391
9.	373	353	351	360
10.	372	352	346	372
11.	371	337	338	367
12.	343	316	322	370

22

Șase dintre valorile medii ale rezilienței, din cele 7 probe, sunt sub valoarea medie admisă de 25J. N-ului valoarea corespunzătoare probei D depășește valoarea de 25J.

Încercarea la tracțiune

Încercările s-au efectuat în două laboratoare diferite cu aparatură diferită la AFER și Facultatea de Mecanică din Iași.

a. Încercarea efectuată în laboratorul AFER

Încercarea constă în aplicarea unei forțe de tracțiune asupra unei epruvete până la rupere, pentru determinarea caracteristicilor mecanice (rezistența la rupere și alungirea după rupere). Epruvetele de tracțiune proporționale sunt prelevate în sens longitudinal și prelucrate la dimensiunile unei epruvete cu secțiune circulară de $l_0 = 50$ mm, $d_0 = 10$ mm și aria secțiunii circulare de 78,54 mm², conform tabelului D1, anexa D din SR EN ISO 6892-1:2010.

Au fost prelevate câte 2 probe din fiecare dintre cele 7 cuponașe utilizate.

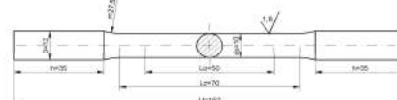


foto nr.16 - Dimensiunile epruvetei

Valori comparative impuse		Tabelul nr. 9
Valoarea caracteristicilor mecanice impuse de „Caietul de Sarcini pentru șine grele de CF” aprobat de REFER în anul 1994	R _m [N/mm ²] (rezistența la rupere)	A ₅ [%] (alungirea relativă la rupere)
Marca de oțel: 900A	880...1030	min. 10
Marca de oțel: M 74 T	min. 1098	min. 10
Oțel tratat termic	Min- 1190	Min.10

b. Încercarea efectuată în laboratorul Facultății de Mecanică Iași

Au fost confecționate câte 3 epruvete din fiecare dintre cele 4 cuponașe utilizate de către compartimentul specializat al SC Chambon SRL. (foto nr.17)



foto nr.17 - epruvete înainte de încercare

S-a utilizat un dispozitiv de încercat la tracțiune Instron 8801 (foto nr.18) cu care s-au rupt prin întindere cel 12 epruvete (foto nr.19).

24



foto nr.25. - probă cupon B2

Analiza metalografică microscopică

Încercările s-au efectuat în două laboratoare diferite cu aparatură diferită, respectiv în laboratorul de încercări din cadrul AFER și în laboratorul de încercări din cadrul Facultății de Mecanică din Iași.

a. Încercarea efectuată în laboratorul AFER

Analiza s-a făcut cu un microscop metalografic AXIOVERT 200 MAT, conform STAS 4203-74 „Metalografie. Luarea și pregătirea probelor metalografice”, STAS 7626-79 „Metalografie. Microstructuri. Scări etalon pentru oțeluri” și ISO 4967:1998 „Oțel. Determinarea conținutului de incluziuni nemetale, Metoda micrografică cu imagini-tip”

Pe suprafețele esanțioanelor prelevate atât din feliile transversale ce conțin suprafețele de rupere (din șinele notate cu nr. A, B), cât și din feliile ce conțin defectele macro cele mai reprezentative, s-au urmărit:
 - aspectul microstructurii, pornind de la suprafața de rulare a ciupercii spre elementul inimă;
 - prezența unor eventuale defecte la suprafața de rulare (modificări structurale, decarburări, fisuri) sau de tratament termic;
 - gradul de puritate a materialului, exprimat prin conținutul de incluziuni nemetale, evaluat conform ISO 4967:1998.

Condițiile impuse la verificarea microscopică se referă numai la zona călită pentru șinele tratate termic. Structura zonei de călire trebuie să fie constituită din perlită sorbitică sau bainită. S-au efectuat încercări pe probe din toate cele 7 cupoane de șină. S-a verificat microstructura la suprafața de rulare, microstructura în zona de tratament termic superficial, microstructura în centrul ciupercii și gradul de puritate al materialului.

Pentru șina A s-au constatat microfisuri pe adâncimea de 0,040 mm și lungimi de 0,102 mm pe un fond structural ecrușat, orientate atât oblic, cât și paralel cu suprafața de rulare (foto nr. 26), un strat alb de durificare termică cu grosimea medie a stratului alb este de 0,021 mm (foto nr. 27)



foto nr. 26 - (200:1)

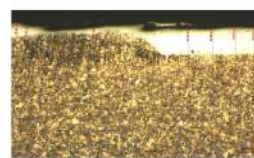


foto nr. 27 - (100:1)

Structura în zona de tratament termic este constituită din urme de rețea întreruptă de ferită pe fond perlitic, ceea ce denotă o călire incompletă (foto nr. 28), iar în centrul ciupercii structura este constituită din perlită lamelară, dispusă în rozete, specifică unui material supus unui tratament termic de normalizare (foto nr. 29)

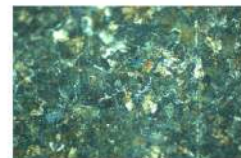


foto nr. 28 - 500:1



foto nr. 29 - 500:1

Pentru șina B s-a constatat la suprafața de rulare material depus succesiv prin sudare, cu structură constituită din grăunți columnari de austenită + rețele întrerupte de carburi, specifică unui oțel austenitic manganeos (foto nr. 30) și imediat sub stratul de material depus, se observă o fisură aproximativ perpendiculară cu lungimea de 1,065 mm (foto nr. 31). Marginile decarburate ale fisurii denotă faptul că:

- fisura se putea forma înaintea aplicării tratamentului termic superficial;
- fisura se putea forma înaintea procesului de încălzire cu sudură.



foto nr. 30 - 50:1



foto nr. 31 - 100:1

Structura în zona de tratament termic este constituită din urme de rețea întreruptă de ferită pe fond perlitic, ceea ce denotă un tratament termic de călire incompletă (foto nr. 32) și în centrul ciupercii structura este constituită din perlită lamelară, dispusă în rozete, specifică unui material supus unui tratament termic de normalizare (foto nr. 33)

29

30

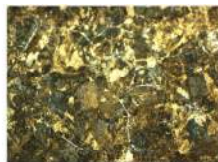


foto nr. 32 - 500:1



foto nr. 33 - 500:1

Pentru șina C s-a constatat la suprafața de rulare material depus succesiv prin sudare, cu structură de cristalizare primară formată din grăunți columnari și numeroase fisuri care străbat materialul depus și zonele influențate termic de sudură (foto nr. 34). Pe flancurile ciupercii, decarburarea are grosimea medie de 0,329 mm (foto nr. 35).



Fig. 34 - 50:1

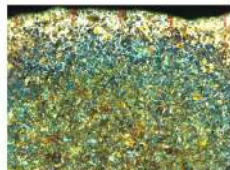


Fig. 35 - 100:1

Structura în zona de tratament termic este constituită din urme de rețea întreruptă de ferită pe fond perlitic, ceea ce denotă un tratament termic de călire incompletă, (foto nr. 36) iar în centrul ciupercii structura este constituită din perlită lamelară, dispusă în rozete, specifică unui material supus unui tratament termic de normalizare (foto nr. 37).



foto nr. 36 - 500:1



foto nr. 37 - 500:1

Pentru șina D s-a constatat la suprafața de rulare existența unei structuri ușor ecrușată de perlită sorbitizată, obținută în urma tratamentului termic de călire superficială (foto nr. 38) iar pe flancurile ciupercii este prezentă o decarburare ușoară cu grosimea medie de 0,300 mm (foto nr. 39)



foto nr. 38 - 500:1

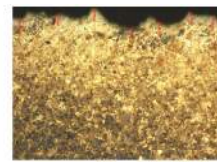


foto nr. 39 - 100:1

Spre centrul secțiunii ciupercii, structura este constituită din urme de rețea întreruptă de ferită pe fond perlitic, ceea ce denotă un tratament termic de călire incompletă (foto nr. 40) iar în centrul ciupercii structura este constituită din perlită lamelară, dispusă în rozete, specifică unui material supus unui tratament termic de normalizare (foto nr. 41)

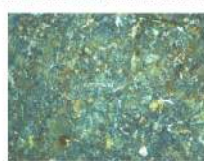


foto nr. 40 - 500:1



foto nr. 41 - 500:1

Pentru șina E s-a constatat la suprafața de rulare o structură perlitică puternic ecrușată (foto nr. 42) și fisuri termice, deschise oblic față de suprafața de rulare și în stratul superficial, ca efect al fenomenelor de gripaj și durificare termică (foto nr. 43)



foto nr. 42 - 500:1



foto nr. 43 - 50:1

În zona de tratament termic superficial structura este constituită din urme de rețea întreruptă de ferită pe fond de perlită și troostită, ceea ce denotă un tratament termic de călire incompletă (foto nr. 44) iar în centrul ciupercii structura este constituită din perlită lamelară, dispusă în rozete, specifică unui material supus unui tratament termic de normalizare (foto nr. 45).



31

32

foto nr. 44 - 500:1

Pentru şina E s-a constatat la suprafaţa de rulare o structură puternic ecrusată, alcătuită din martensită fină, perlită sorbitizată şi troostită, specifică unui tratament termic de călire superficială (fig. 46), iar în zona de tratament termic superficial microfisuri dezvoltate la 2 şi 4 mm de suprafaţa de rulare (fig. 47).



foto nr. 46 - 200:1



foto nr. 47 - 100:1

Pentru şina G s-a constatat la suprafaţa de rulare un strat alb dublu de durificare termică cu grosimea medie a stratului alb este de 0,175 mm (foto nr. 48) iar imediat sub suprafaţa de rulare există microfisuri termice cu lungimea uneia dintre acestea este de 0,758 mm (foto nr. 49)



foto nr. 48 - 100:1



foto nr. 49 - 50:1

În zona de tratament termic superficial structura este constituită din urme de reţea întreruptă de ferită pe fond de perlită şi rozete rare de troostită, ceea ce denotă un tratament termic de călire incompletă (foto nr. 50), în centrul ciupercii structura este constituită din perlită lamelară, dispusă în rozete, specifică unui material supus unui tratament termic de normalizare (foto nr. 51).



foto nr. 50 - 500:1



foto nr. 51 - 500:1

Pentru toate probele studiate, gradul de puritate al materialului este afectat de incluziuni nemetalece constituite din şiruri de sulfuri şi silicaţi plastici cu punctaj 1,5.

b. Încercarea efectuată în laboratorul Facultăţii de Mecanică Iaşi

Prelevarea probelor pentru determinarea caracteristicilor microscopice a fost făcută prin tăiere mecanică cu evitarea supraîncălzirii. Pregătirea probelor s-a realizat cu ajutorul unui sistem de

pregătire a probelor metalografice conform procedurilor curente: planarea şi şlefuirea suprafeţei de studiat cu hârtie abrazivă cu granulaţie din ce în ce mai mică (150, 300, 600, 800, 1000, 1200, 2000) urmată de lustruirea cu soluţie abrazivă cu suspensie de Al_2O_3 (cu granulaţie de 40 μm) şi atacul cu soluţie de nital 3,5% pentru a pune în evidenţă microstructura materialului. Prelevarea şi pregătirea probelor a fost efectuată de către compartimentul specializat al SC Chambon SRL. Pentru caracterizarea din punct de vedere metalografic a probelor prelevate din cele patru cupoane şină tip R65 a fost folosită microscopia electronică de balcaj, utilizându-se microscopul electronic tip QUINTA 200 3D DUAL BEAM - foto nr 52. Pentru obţinerea imaginilor s-a lucrat în modulul High Vacuum (la o presiune cuprinsă între 10^{-5} - 10^{-4} Pa) şi cu o tensiune aplicată de 30kV, proba fiind montată pe un suport metalic.



foto nr. 52. Microscopul Quanta 200 3D



foto nr. 53. Proba montată pe suport în interiorul camerei de lucru a microscopului Quanta 200 3D

Proba 2 I 1990

S-au analizat 3 zone din secţiunea verticală prin ciupercă de şină - foto nr. 54.



foto nr. 54. - Proba extrasă din cuponul 2 I 1990

- Zona A - suprafaţa de rulare a şinei, efectuându-se microstructuri pentru puteri de mărire de 600x, 5000x şi 10000x, rezultând foto nr. 55, 56 şi 57. Se remarcă faptul că de-a lungul suprafeţei de rulare a şinei s-a observat o combinaţie de porţiuni de culoare neagră, cu zone oxidate şi mici cavităţi în material
 - Zona B - miezul (profundimea şinei), efectuându-se microstructuri pentru puteri de mărire de 600x, 5000x şi 10000x, rezultând foto nr. 58, 59 şi 60. Se observă o structură perlitică.
 - Zona C - fisura, efectuându-se microstructuri pentru puteri de mărire de 38x şi 300x, rezultând foto nr. 61 şi 62. În figura 67 se observă distanţa de la suprafaţa şinei până la adâncimea maximă a fisurii (1,93mm).
- În toate cele trei zone analizate se constată prezenţa unor pori a căror diametru variază între 1 şi 6 μm .

33

34

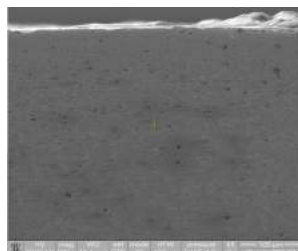


foto nr. 55. Zona A. Microstructura suprafeţei de rulare (600x)

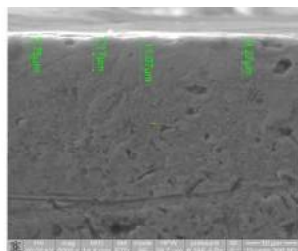


foto nr. 56. Zona A. Microstructura suprafeţei de rulare (5000x). Grosimea stratului ecrusat

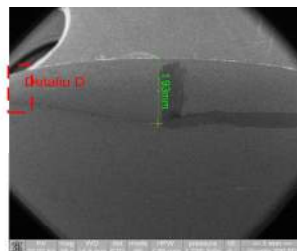


foto nr. 61. Zona C. Aspect fisură aflată la 1-2 mm de suprafaţa de rulare (38x)

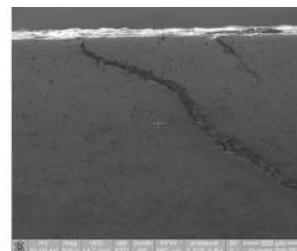


foto nr. 62. Detaliu D - fig. 10. Aspect fisură (300x)

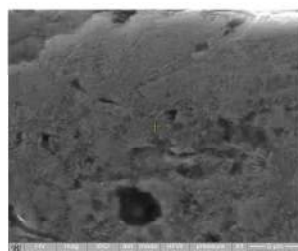


foto nr. 57. Zona A. Microstructura suprafeţei de rulare (10000x)

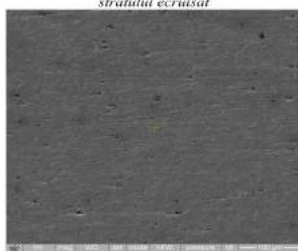


foto nr. 58. Zona B. Microstructura miezului (600x)



foto nr. 63. Proba extrasă din cuponul 2 II 1989

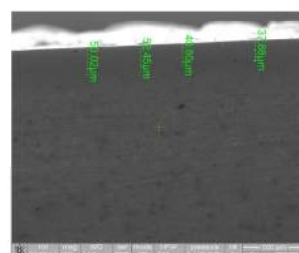


foto nr. 64. Zona A. Microstructura

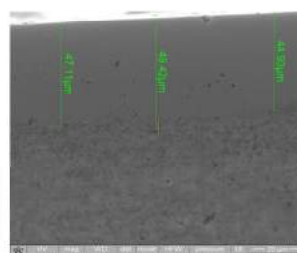


foto nr. 65. Zona A. Microstructura

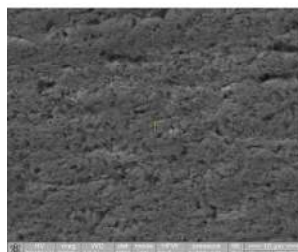


foto nr. 59. Zona B. Microstructura perlitică a miezului (5000x)

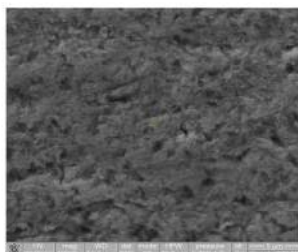


foto nr. 60. Zona B. Microstructura perlitică a miezului (10000x)

35

36

suprafeței de rulare (600x). Grosimea
 stratului ecruisat



foto nr. 66. Zona B. Microstructura miezului
 (600x)

suprafeței de rulare (2400x). Grosimea
 stratului ecruisat

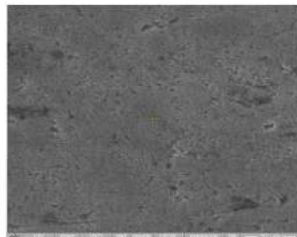


foto nr. 67. Zona B. Microstructura perlitică
 a miezului (5000x)

În cele două zone analizate se constată prezența unor pori a căror diametru variază între 1 și 6 μm .

Proba 2 III 1990

S-au analizat 3 zone din secțiunea verticală prin ciuperca șinei – foto nr.68.
 a) Zona A –suprafața de rulare a șinei, efectuându-se microstructuri pentru puteri de mărire de 600x, 5000x și 10000x, rezultând foto nr. 69 și nr.70. Se remarcă faptul că grosimea stratului ecruisat (cu structură martensitică) variază între 200 și 210 μm . Totodată se remarcă prezența în stratul ecruisat a unui strat superior având grosimea de 12,21 μm .
 b) Zona B –miezul (profundimea șinei), efectuându-se microstructuri pentru puteri de mărire de 600x, 5000x și 10000x, rezultând foto nr.71 și nr.72. Se observă o structură perlitică.
 c) Zona C – fisura, efectuându-se microstructuri pentru puteri de mărire de 38x, 600x și 5000x, rezultând foto nr.73 și nr.74. În foto nr.73 se observă distanța de la suprafața șinei până la adâncimea maximă a fisurii (3,39 mm).



Fig. 68. Proba extrasă din cuponul 2 III 1990

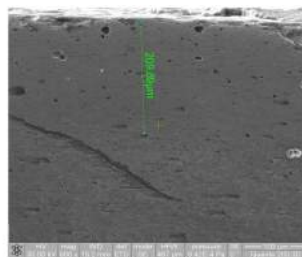


foto nr. 69. Zona A. Microstructura
 suprafeței de rulare (600x). Grosimea
 stratului ecruisat

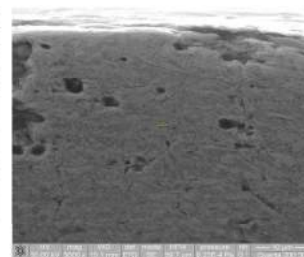


foto nr. 70. Zona A. Microstructura
 suprafeței de rulare (5000x).

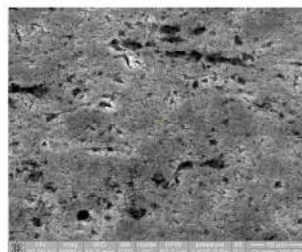


foto nr. 71. Zona B. Microstructura perlitică
 a miezului (5000x)

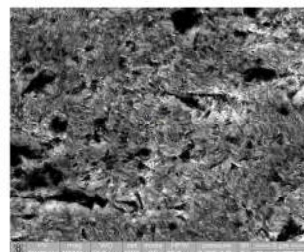


foto nr. 72. Zona B. Microstructura perlitică
 a miezului (10000x)

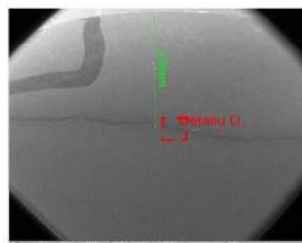


foto nr. 73. Zona C. Aspect fisură aflată la
 3-4 mm de suprafața de rulare (38x)

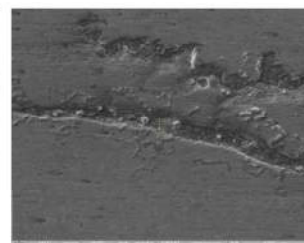


foto nr. 74. Detaliu D – fig. 21. Aspect
 fisură (600x)

37

38

În toate cele trei zone analizate se constată prezența unor pori a căror diametru variază între 1 și 6 μm .

Proba 1 IV 1989

S-au analizat 3 zone din secțiunea verticală prin ciuperca șinei – foto nr.75.
 a) Zona A –suprafața de rulare a șinei, efectuându-se microstructuri pentru puteri de mărire de 600x (două imagini), 5000x și 10000x, rezultând foto nr. 76 și nr.77. Se remarcă faptul că grosimea stratului ecruisat (cu structură martensitică) variază între 20 și 35 μm .
 b) Zona B –miezul (profundimea șinei), efectuându-se microstructuri pentru puteri de mărire de 600x, 5000x și 10000x, rezultând foto nr. 78 și nr.79. Se observă o structură perlito-feritică fină clasică, caracteristică pentru un oțel eutectoid.
 c) Zonele C, D și E – unde sunt evidențiate diferite porțiuni ale fisurilor, efectuându-se microstructuri pentru puteri de mărire de 38x, rezultând foto nr.80 și nr.81. În figura 80 se observă distanța de la suprafața șinei până la adâncimea maximă a fisurii (5,49 mm). Pentru evidențierea grosimii fisurilor prezente în această probă au fost analizate detaliile F, G și H, rezultând figurile 89-91



foto nr.75. Proba extrasă din cuponul 1 IV 1989

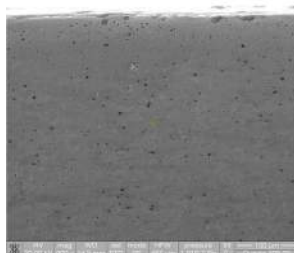


foto nr. 76. Zona A. Microstructura
 suprafeței de rulare (600x)

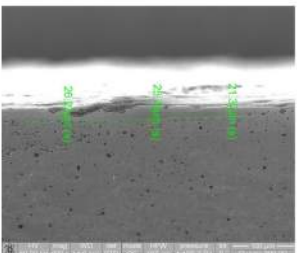


foto nr. 77. Zona A. Microstructura
 suprafeței de rulare (600x). Grosimea
 stratului ecruisat

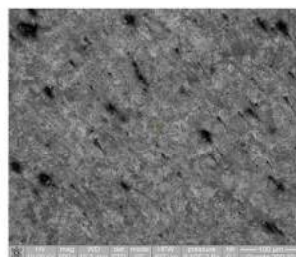


foto nr. 78. Zona B. Microstructura miezului
 (600x)

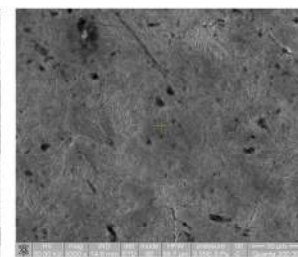


foto nr. 79. Zona B. Microstructura perlitică
 a miezului (5000x)

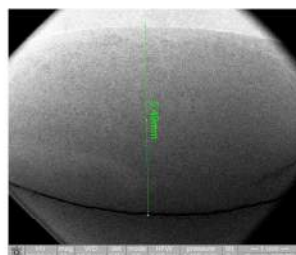


foto nr. 80. Zona C. Aspect fisură (24x)

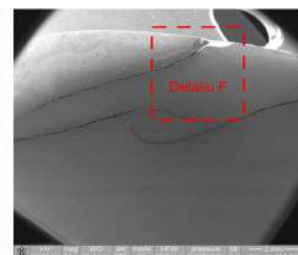


foto nr. 81. Zona D. Aspect fisură (24x)

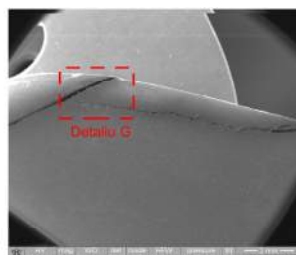


foto nr. 82. Zona E. Aspect fisură (24x)

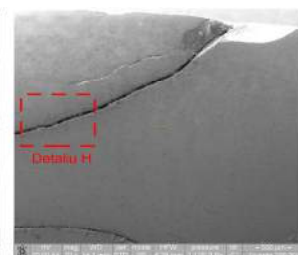


foto nr. 83. Detaliu F – fig. 81. Aspect fisură
 (70x)

39

40

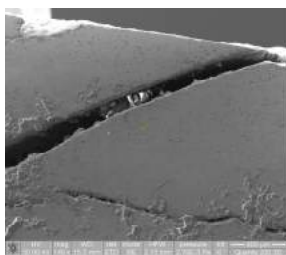


foto nr. 84. Detaliul G – fig. 82. Aspect fisură (140x)

foto nr. 85. Detaliul H – fig. 83. Aspect fisură (300x)

În toate cele 5 zone analizate se constată prezența unor pori a căror diametru variază între 1 și 6 μm .

Pentru cele patru probe analizate, pe întreaga suprafață a lor, se găsesc o serie de pori (cu diametrul cuprins între 1 și 6 μm), care ne sugerează existența unor defecte încă din faza inițială de producție a șinei (defect de structură a materialului supus laminării). Prin-o analiză EDS efectuată pe aceste probe, s-a înregistrat o cantitate mare de oxigen, fapt ce întărește presupunerea existenței unei zone oxidate în structura materialului, provenită din faza de producție a șinei. Aceste defecte inițiale, care pot fi de dimensiuni foarte mici, s-au segregat și s-au propagat pe o suprafață mai mare în timpul exploatarei, sub acțiunea ciclică a traficului materialului rulant. Această concluzie este întărită de faptul că microstructura zonelor aflate de o parte și de alta a fisurii este asemănătoare, neexistând indicii clare ale unor modificări radicale în structură.

Fisurile existente pe probele 2 I 1990, 2 III 1990 și în special cele de pe proba 1 IV 1989, pot duce, în timp, datorită exploatarei la exfolieri sau la ruperi ale șinelor.

B.5. Analiză și concluzii

B.5.1. Concluzii privind starea tehnică a șinelor

Pentru toate cele 11 cuponașe supuse cercetărilor de laborator s-au obținut următoarele date comune care extrapolate ne dau informații pentru tronsoanele de șină aflate în exploatare, în cale:

- Șina este din oțel M-74T tratată termic în ciupercă echivalentă oțelului 900 A.
- Marca oțelului a fost confirmată de analiza chimică efectuată prin două metode diferite.
- Se observă faptul că a fost aplicat un tratament termic la jumătatea superioară a ciupercii evidențiat printr-o bandă concavă de culoare închisă de cea. 7...10 mm grosime.
- Secțiunea verticală din zona centrală a ciupercii șinei este o structură constituită din perlită lamelară, dispusă în rozete, specifică unui material supus unui tratament termic de normalizare.
- Structura în zona de tratament termic este constituită din urme de rețea întreruptă de ferită pe fond perlitic, ceea ce denotă o călire incompletă.
- Pentru toate probele studiate, gradul de puritate al materialului este afectat de incluziuni nemetalice constituite din siruri de sulfuri și silicați plastici cu punctaj 1,5.
- Existența unor fisuri paralele cu suprafața de rulare a ciupercii și desprindere de material la suprafața de rulare.
- Valorile pentru duritatea Brinell corespund intervalului de valori impus M-74T tratată termic în ciupercă echivalentă oțelului 900 A.

41

- Valorile pentru reziliență obținute prin încercări sunt inferioare celor impuse de „C.S. pentru șine grele de CF” și oțel 900A
- Valorile rezistenței la rupere obținute prin încercări sunt inferioare impuse de „C.S. pentru șine grele de CF” și oțel 900A tratat termic

Din cuponul III, corespunzător șinei rupte de la km 260+370, s-au efectuat cercetări pe cuponașele IV2(D), IV1 și s-a constatat:

- La suprafața de rulare structura este ușor ecruisată de perlită sorbitizată, obținută în urma tratamentului termic de călire superficială.
- Urme ale unor exfolieri și fărâmișări de material, la baza cărora există și o fisură paralelă cu suprafața de rulare a ciupercii.
- Distanța de la suprafața șinei până la adâncimea maximă a fisurii este de 5,49 mm.
- Valorile pentru reziliență obținute prin încercări sunt inferioare celor impuse de „C.S. pentru șine grele de CF” și oțel 900A
- Valorile rezistenței la rupere obținute prin încercări sunt inferioare impuse de „C.S. pentru șine grele de CF” și oțel 900A tratat termic

B.5.2. Concluzii privind modul de producere a defectelor în șine

- Rezultatele obținute la încercările efectuate pe cele 11 cuponașe de șină conduc la concluzii defavorabile tehnologiei de fabricație.
- Apariția microfisurilor la suprafața de rulare a șinelor este o consecință a oboselii materialului.
- Modificarea structurii oțelului la suprafața de rulare sub trafic a condus la apariția fenomenului de uzură ondulatorie.
- Uzura ondulatorie s-a dezvoltat în timp datorită traficului seurs de la prima introducere în cale până la apariția defectelor.
- Adaosul de material prin sudare la suprafața de rulare a șinelor, prin folosirea de electrozi necorespunzători și nerespectarea procesului tehnologic de reconducție prin sudură, poate conduce la accelerarea fenomenului de degradare a stării șinei prin modificarea atât a structurii metalografice cât și a proprietăților fizico-mecanice a ciupercii șinei.

B.6. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

B.6.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii celor două defecțiuni tehnice ale constituenților de interoperabilitate „șină de cale ferată” a fost scăderea rezistenței la rupere șinelor în condițiile aplicării în timp a unor sarcini variabile din trafic care au dus la ruperea șinelor, la tensiuni mai mici decât rezistența la rupere a oțelului din șine.

Ruperea care apare în condițiile aplicării în timp a unor sarcini variabile este o rupere la oboseală. Obosela oțelului din șină se manifestă prin apariția și dezvoltarea fisurilor în zona de contact roată-șină și prin deformări plastice asociate fenomenelor de ecruisare. Natura și mai ales evoluția defectelor indică faptul că, acestea au drept cauză obosela materialului (oțelului) prin solicitările dinamice repetate.

B.6.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.21, pct. 1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989, care prevăd faptul că, nu se admite menținerea în cale a șinelor cu defecte de categoria I, acestea trebuind înlocuite în cel mai scurt timp, respectiv în maximum 5 zile de la constatare.
2. Nerespectarea prevederilor Instrucției pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr. 306/1972, referitoare măsurile care trebuie luate atunci când

43

- Analiza probelor a evidențiat faptul că, pe întreaga suprafață a lor se găsesc o serie de pori (cu diametrul cuprins între 1 și 6 μm), care sugerează existența unor defecte apărute încă din faza inițială de producție a șinei (defecte de structură a materialului supus laminării). Analiza EDS efectuată pe aceste probe, a relevat prezența unei cantități mari de oxigen, fapt ce întărește presupunerea existenței unei zone oxidate în structura materialului provenită din faza inițială de producție a șinei.

Din cuponul I, corespunzător șinei rupte de la km 264+995, s-au efectuat cercetări pe cuponașele II(A), II(E) și II(F) și s-a constatat:

- În secțiunea transversală prin inimă se observă o zonă de rupere la oboseală (cu granulație fină, în două nuanțe de cenușiu) pe circa 20% din totalul suprafeței de rupere
- Focarele ruperii la oboseală au constat în fisuri pornite și dezvoltate de la suprafața de rulare
- De-a lungul suprafeței de rulare a șinei se observă o combinație de porțiuni de culoare neagră, cu zone oxidate și mici cavități în material
- Valorile pentru reziliență obținute prin încercări sunt inferioare celor impuse de „C.S. pentru șine grele de CF” și oțel 900A
- Valorile rezistenței la rupere obținute prin încercări sunt inferioare impuse de „C.S. pentru șine grele de CF” și oțel 900A tratat termic

Din cuponul II, corespunzător șinei rupte de la km 248+280, s-au efectuat cercetări pe cuponașele III(B), III(G) și III(H) și s-a constatat:

- Zona de rupere este 100% bruscă, cu aspect mai pronunțat de smulgere de material în elementul ciupercă
- În imediata vecinătate a ruperii, pe suprafața de rulare, sunt prezente 2 goluri cu diametre între 1,5...3 mm.
- De-a lungul suprafeței de rulare a șinei s-a observat o alternanță de porțiuni de culoare neagră cu zone oxidate
- La suprafața de rulare este o fisură și desprindere de material, propagată pe o bandă de influență termică de 4...5 mm grosime
- Materialul depus succesiv prin sudare, cu structură constituită din grăunți columnari de austenită și rețele întrerupte de carburi, specifică unui oțel austenitic manganos.
- Valorile pentru reziliență obținute prin încercări sunt inferioare celor impuse de „C.S. pentru șine grele de CF” și oțel 900A
- Valorile rezistenței la rupere obținute prin încercări sunt inferioare impuse de „C.S. pentru șine grele de CF” și oțel 900A tratat termic

Din cuponul III, corespunzător șinei rupte de la km 264+920, s-au efectuat cercetări pe cuponașele III(C), III(F) și III(G) și s-a constatat:

- În elementul inimă se observă o zonă de rupere la oboseală (netedă) pe circa 12% din totalul suprafeței de rupere.
- Ultima porțiune a ruperii, cu granulație grosolană și smulgere de material, este reprezentată de ruperea bruscă.
- Focarele ruperii la oboseală au constat în fisuri aproximativ paralele cu suprafața de rulare, pornite și dezvoltate de sub un strat de material de grosime 3...5 mm de pe suprafața ciupercii.
- La suprafața de rulare se observă material depus succesiv prin sudare, cu structură de cristalizare primară formată din grăunți columnari.
- Numeroase fisuri care străbat materialul depus și zonele influențate termic de sudură.
- Pe măsura îndepărtării de suprafața de rulare, se accentuează neomogenitatea structurală, devenind preponderente martensita+troostita.
- Contur al ciupercii afectat de exfolieri și desprinderi de material de la suprafața de rulare a ciupercii.
- Se observă și o bandă de culoare cenușie la suprafața de rulare, cu grosime de 2...3 mm.

42

este identificat defectul tipul 20, respectiv: “Din șina ruptă se va trimite un cupon la Institutul de Studii și Cercetări transporturi pentru analiză, iar DGLI va dispune a se lua măsuri pe baza rezultatelor”.

B.6.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Destinatarul recomandărilor de siguranță este Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A în calitate de administrator al infrastructurii feroviare. Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Pe liniile a căror suprastructură este construită cu șine tip R65 fabricate de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991, până la executarea lucrărilor de refacție de șine, se recomandă a se evita efectuarea lucrărilor de buraj, ripaj, stabilizare dinamică și ciuruire mecanizată cu mașini grele de cale pentru a nu determina apariția defectelor prin solicitările dinamice transmise de utilaje către șine, în timpul procesului tehnologic.
2. Evitarea executării reparațiilor prin sudură a suprafețelor șinelor cu defecte în condițiile în care materialul din care sunt confecționate acestea este afectat de procesul de oboseală.
3. Completarea prevederilor instrucției nr. 306/1972:
 - prin introducerea în clasificarea actuală a defectelor șinelor defectelor cauzate de fenomenul de oboseală și a termenilor existenți în fișa UIC nr.712 pentru definirea defectelor șinelor cu defectele cauzate de fenomenul de oboseală (ex. squats, head checks, shelling, belgrosips);
 - cu modalități de identificare, verificare, urmărire în timp și rectificare a uzurii ondulatorii;
 - cu stabilirea condițiilor de circulație în funcție de categoria defectelor șinelor.
4. Introducerea în nomenclatorul de lucrări de întreținere și reparații a șinelor, cuprins în instrucțiile actuale, a lucrărilor și proceselor tehnologice referitoare la: șlefuirea, frezarea sau rabotarea șinelor în cadrul lucrărilor de mentenanță.

Măsuri referitoare la șina tip R65 fabricată de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991

1. Inventarierea pe întreaga rețea feroviară a tronsoanelor de linie construite cu șină tip R65 produsă de Azovstal din Ucraina (fosta URSS) în perioada 1989-1991, verificarea lor amănunțită pentru identificarea eventualelor șine cu defecte similare celor apărute pe linia Adjud-Bacău și stabilirea în consecință a măsurilor care se impun pentru asigurarea siguranței feroviare.
2. Identificarea aparatelor de cale care au fost construite cu șine având aceleași producători și stabilirea în consecință a măsurilor care se impun pentru asigurarea siguranței feroviare.

44

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice
Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

Eduard Stoian	- investigator principal.....
Dumitru Sfârlos	- investigator.....
Radu George Pipa	- investigator.....
Petre Schipor	- investigator.....
Constantin Bărbînță	- investigator.....

45



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incendiul produs la data de 17 mai 2011,
pe raza Sucursalei Regionale CF București, între stațiile Titu - Nucet,
la locomotiva DA 60-0793-4 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA București)
aflată în remorcarea trenului de călători nr. 9432



EDIȚIA finală
18 ianuarie 2012

AVIZ

În cazul accidentului produs la data de 17 mai 2011, pe secția de circulație Târgoviște – Titu, între stațiile CFR Titu – Nucet (km. 2+500), în circulația trenului de călători nr. 9432 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA București) printr-un incendiu în sala mașinii (zona motorului ventilatorului PC2) la locomotiva DA 60-0793-4, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care, a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 18 ianuarie 2012

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale
privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului
Raport de investigare pe care îl
propun spre avizare

Investigator Șef
Nicu PĂLÂNGEANU

Prezentul aviz face parte integrantă din *Raportul de investigare* al accidentului produs la data de 17 mai 2011, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Târgoviște – Titu (linie dubla neelectrificată), între stațiile CFR Titu – Nucet (km. 2+500) la locomotiva DA 60-0793-4 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 9432.

2

CUPRINS	
I. Preambul	
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	
A. Rezumatul accidentului	
A.1. Descriere pe scurt	
A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare	
A.2.1. Cauza directă	
A.2.2. Factori care au contribuit	
A.2.3. Cauze subiacente	
A.2.4. Cauze primare	
A.3. Grad de severitate	
A.4. Recomandări de siguranță	
B. Raportul de investigație	
B.1. Descrierea accidentului	
B.2. Circumstanțele accidentului	
B.2.1. Părțile implicate	
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	
B.2.3. Echipamente feroviare	
B.2.4. Mijloace de comunicare	
B.3. Urmările accidentului	
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	
B.3.2. Pagube materiale	
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	
B.4. Circumstanțe externe	
B.5. Desfășurarea investigației	
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	
B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar și gestionarului infrastructurii	
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	
B.5.4. Funcționarea materialului rulant	
B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva DA 60-0793-4;	
B.5.4.1.2. Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară	
B.6. Analiză și concluzii	
B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului	
B.7. Cauzele accidentului	
B.7.1. Cauza directă	
B.7.2. Cauza subiacentă	
B.7.3. Cauza primară	
C. Recomandări de siguranță	

I. PREAMBUL	
I.1. Introducere	4
Incendiu produs la data de 17 mai 2011 în circulația trenului de călători nr. 9432, la locomotiva DA 60-0793-4 (subsistem structural-vehicul feroviar), reprezintă un accident ce se regăsește la art. 7, alin. (1), lit. e) din Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România , aprobat prin HG nr. 117/2010 denumit în continuare, în cuprinsul raportului de investigație Regulament .	5
Având în vedere cele de mai sus și în temeiul art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară , coroborat cu art.48, alin (1) din Regulament , la nivelul Organismului de Investigație Feroviară Român a fost constituită comisia de investigație.	6
Prin acțiunea de investigație desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.	6
Acțiunea Organismului de Investigație Feroviară Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.	7
I.2. Procesul investigației	
Imediat după producerea acestui accident, Organismul de Investigație Feroviară Român a fost avizat verbal și în scris de către CNCF „CFR” SA – Revizoratul Regional de Siguranță Circulației București.	8
În urma verificării locomotivei au fost luate la cunoștință de către comisia de investigație următoarele:	9
□ la exteriorul cutiei locomotivei nu erau urme de afectare termică;	9
□ cu ocazia intervenției pompierilor militari au fost sparte 4 geamuri laterale, câte 2 pe fiecare parte;	
□ în posturile de conducere nu erau prezente urme de fum sau afectare termică;	
□ în sala mașinilor erau prezente urme de afectare termică în zona inferioară a motorului ventilatorului PC2: neafectat termic, hota ventilatorului partea stângă (distribuția 2) cu vopsea afectată termic , în partea inferioară;	
□ Racord flexibil de legătură între rampa de reziduri MD și cuva de colectare, afectat termic ;	14
□ Tubul argus dintre MD și schimbătorul de căldură, neafectat termic;	
□ Tubul argus dintre schimbătorul de căldură și bateria de filtre combinate de ulei neafectat termic;	17
□ Manșoanele de cauciuc de legătură între MD și conductele filtrelor de ulei, sub podea, afectate termic ;	
□ Urme de afectare termică sub podelele din sala mașinii pe culoarul din partea distribuției 2 până în dreptul pompei de injecție nr. 11;	17
□ Capac doze de legătură electrică EMT 4, afectat termic ;	
□ Jugul de fixare cabluri electrice EMT 4 partea superioară afectat termic ;	
□ Jugul de fixare cabluri electrice EMT 4 partea inferioară neafectat termic;	
□ Jugul de fixare în doză și cablurile din instalația de forță aferente EMT 4 neafectat termic;	
□ Manșoanele de protecție ale legăturilor electrice E și F din doza MT 4 afectate termic la partea superioară;	
□ Manșoanele de protecție ale legăturilor electrice H și A din doza MT 4 neafectate termic;	

3

4

□ Legăturile cablurilor de forță din doza EMT 4, strânse corespunzător, fără urme de încălzire sau afectare termică;

□ Burduful canalului de ventilație EMT 4 și EMT 5, neafectat termic;

□ Cabluri de legătură EMT 4, **afectate termic** în partea superioară pe o distanță de 150 mm după capul dozei de legătură și neafectate pe restul distanței până la intrarea în motorul de tracțiune;

□ La aspectarea EMT 4 prin capul de vizitare s-au constatat colectori, izolatori, coroana portierii de cărbune, conexele de legătură ale polilor auxiliari, bobinajul statoric și bandajul rotorului în stare corespunzătoare, fără urme de flămări, neafectate termic;

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidente.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai:

- Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Basarabi I" al Județului Dâmbovița, Detașamentul de Pompieri Titu;
- Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare;
- Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA;
- Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA.

Prin Decizia nr. 57-I din 01.11.2011 a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din **Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară**, coroborat cu art. 48(1) din **Regulament**, a fost numită comisia de investigație formată din:

- | | |
|--|---------------------------|
| □ Pălăngeanu Nicu – investigator șef OIFR | - investigator principal; |
| □ Ștefan Ciocină – investigator | - membru; |
| □ Viorel Cătănescu – revizor regional T – Sucursala Regională CF București | - membru; |
| □ Bogdan Timiș – revizor central T – SNTFC „CFR Călători” SA | - membru; |
| □ Iulian Neacșu – șef depou adjunct București Călători | - membru. |

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

În data de 17 mai 2011, ora 07¹⁵ la locomotiva DA 60-0793-4, aflată în remorcarea trenului de călători nr. 9432 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Târgoviște – Titu (linie dubla neelectrificată), între halta Dâmbovicioara și halta Podu Râzii, în linie curentă la km 2+500, s-a produs incendiu în sala mașinii în zona dozei de legătură electrică a motorului de tracțiune nr.4.



Locul producerii accidentului

După oprirea trenului, neputând localiza și stinge incendiul în sala mașinii, mecanicul a apelat prin telefonul personal serviciile de urgență la numărul 112, solicitând intervenția Inspectoratului pentru Situații de Urgență. Incendiu a fost înlăturat în totalitate de către pompierii aparținând Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Basarabi I" al Județului Dâmbovița, Detașamentul de Pompieri Titu la ora 08⁴⁰.

Intervenția pompierilor s-a făcut în linie curentă între halta Dâmbovicioara și halta Podu Râzii la km 2+500, apoi locomotiva DA 60-0793-4 a fost remorcată de locomotiva de ajutor DA 60-1522-2, îndrumată din stația Titu.

Locomotiva DA 60-0793-4 aparține SNTFC „CFR Călători” SA (depol de locomotive Ploiești) și a fost condusă/deservită de mecanic în conducere simplificată.

Locul accidentului este situat în zona km 2+500 între halta Dâmbovicioara și halta Podu Râzii pe secția de circulație Târgoviște – Titu (linie dubla neelectrificată) linie în aliniament și declivitate de 3,27 ‰ în sensul de mers.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Târgoviște – Titu, aparținând CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF București.

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1. Cauza directă

Producerea incendiului s-a datorat străpungerii izolației cablurilor de forță H și F ale motorului de tracțiune nr.4, situate în afara dozei de legătură a cablurilor de forță, fapt care a condus la topirea izolației acestor cabluri, apariția descărcărilor electrice între ele și aprinderea izolației acestora.

Factori care au contribuit

Străpungerea s-a datorat apariției supratensiunilor de comutație produse de instalația de încălzire tren tip INDA și motoarele electrice de tracțiune, pe fondul unei valori minime admise a rezistenței de izolație a cablurilor de forță aferente motorului de tracțiune nr.4.

A.2.2. Cauza subiacentă

Nu au fost identificate cauze subiacente în cadrul investigației.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

A.3. Grad de severitate a accidentului

5

6

Conform prevederilor *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, se încadrează ca accident, conform prevederilor art. 7 alin.(1) lit. e.

A.4 Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Elaborarea unui studiu privind apariția supratensiunilor de comutație produse de instalația de încălzire tren tip INDA și motoarele electrice de tracțiune în mod cumulativ, pentru stabilirea metodelor de protecție a circuitelor de forță, în vederea prevenirii producerii unor cazuri asemănătoare.

Destinatarul recomandărilor de siguranță este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Societății Naționale de Transport Călători „CFR Călători” SA și Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

În data de 17 mai 2011, ora 07³⁵ la locomotiva DA 60-0793-4, aflată în remorcarea trenului de călători nr. 9432 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Târgoviște – Titu (linie dubla neelectrificată), între halta Dâmbovicioara și halta Podu Rizii, în linie curentă la km 2+500, s-a produs un incendiu însoțit de o puternică degajare de fum în sala mașinii în zona grup motor ventilator PC2.

După oprirea trenului în h. Dâmbovicioara mecanicul a observat în sala mașinilor o degajare masivă de fum spre post II. Mecanicul a încercat să intre în sala mașinii pentru a interveni cu stingătoarele aflate în dotarea locomotivei, dar datorită fumului prea puternic din sala mașinii acesta a renunțat.

Mecanicul de locomotivă a luat legătura cu șeful de tren pentru a asigura vagoanele de călători cu frâna de mână, după care au dezlegat locomotiva și au făcut o distanță corespunzătoare, pentru a preveni extinderea incendiului și la vagoanele de călători. Mecanicul a anunțat incendiul la numărul de urgență 112 în jurul orei 07³⁵. Incendiul a fost lichidat la ora 08.40.

La ora 07³⁵ s-a închis linia curentă Târgoviște – Titu iar la ora 08⁴⁰ din stația Titu a fost îndrumată locomotiva DA 1522 care a remorcat locomotiva incendiată (60-0793-4) în stația Titu. Nu au fost persoane accidentate.

La ora 09.08 linia curentă Târgoviște – Titu a fost redeschisă. Locul accidentului este situat în zona km. 2+500, pe secția de circulație Târgoviște – Titu (linie dubla neelectrificată), între halta Dâmbovicioara și halta Podu Rizii, linie în aliniament și cu declivitate de 3,27 ‰, în sensul de mers.

Linia curentă Târgoviște – Titu nu este electrificată, iar circulația trenurilor se face pe baza înțelegerii telefonice, în Stația Titu este utilizată o instalație tip CR3.

B.2. Circumstanțele accidentelor

B.2.1. Părțile implicate

B.3.2. Pagube materiale

- la locomotivă, conform devizului nr 134/15.06.2011 al Depoului Ploiești Sud în valoare de **3.419,54 lei**;
- întârzieri de trenuri, 88 minute, conform act Serv. Dispecerat nr.31 Mn/3/308/2011 în valoare de **423,96**;
- la linii – nu au fost;
- la instalații – nu au fost;
- la medii – nu au fost;
- **Total** **3843,5 lei lei**;

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linia curentă, pe distanța Titu – Nucleu a fost închisă pentru circulația feroviară între orele 07: 35 și 09: 08 pentru intervenția personalului ISU și gararea trenului în stația Titu.

Trenuri întârziate:

În urma producerii acestui accident nu au întârziat trenuri.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 17.05.2011, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul senin, fără vânt iar temperatura aerului a fost de aproximativ 10°C.

Accidentul s-a produs în zona Km. 2+500 în aliniament pe linie cu șină tip 49, traverse BA tip T13, cale cu joante, în aliniament cu declivitatea de 3,27 ‰, linie dubla neelectrificată.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost asigurată conform prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar și a martorilor

- **Mecanicul de locomotivă** care a condus locomotiva DA 60-0793-4 la data de 17.05.2011, a declarat următoarele:

- a circulat în condiții normale pe relația Pietroșița – Dâmbovicioara fără a intra nici o protecție;
- a efectuat revizie totală la locomotivă în stația Târgoviște și nu a constatat nimic deosebit la locomotivă;
- menționează că în staționare în stația Târgoviște au rămas în funcțiune MD, instalația de încălzire tren, stația RTF și ventilația;
- la revizia totală efectuată nu a constatat pierderi de ulei și motorină la MD;
- după ce a oprit în halta Dâmbovicioara în jurul kilometrului 2+500 a constatat o degajare de fum în sala mașinii spre postul II;
- a încercat să intre în sala mașinii pentru a interveni cu stingătoare dar nu a putut din cauza fumului prea puternic;
- a luat legătura cu șeful de tren care ajunsese lângă locomotivă pentru asigurarea garniturii și dezlegarea locomotivei de la tren pentru a face distanță;
- nereușind să intervină în stingerea incendiului, a apelat la telefon, 112 și a solicitat intervenția pompierilor;
- a asigurat locomotiva și a oprit MD după care a avisat stația vecină

2.1.1 Personalul implicat aparține SNTFC „C.F.R. Călători”- S.A - Depoul de locomotive Ploiești.

2.1.2 Locomotiva DA 60-0793-4 este proprietate a SNTFC „C.F.R. Călători”SA - Depoul Ploiești și este întreținută de personalul aparținând Secției de Reparații Locomotive Ploiești, aparținând SC „CFR – SCRL Brașov” SA.

2.1.3 Infrastructura feroviară pe care s-a produs accidentul, aparține CN CF „CFR” SA – Sucursala Regională CF București și este întreținută de către personalul din cadrul secției L 4 Titu.

2.1.4 Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) dintre Stația Titu și Stația Târgoviște sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF București și sunt întreținute de personalul aparținând Secției CT 2 București.

2.1.5 Instalația de comunicații feroviare din stația Titu și stația Târgoviște este în administrarea CNCF „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF București și este întreținută de personalul aparținând SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Comisia de investigare a chestionat mecanicul de locomotivă al locomotivei DA 60-0793-4 și a luat declarații de la șeful trenului și conductorul de tren 9432 care au fost implicați în localizarea incendiului și a personalului care a însoțit trenul.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul nr. 9432 a fost compus din locomotiva DA 60-0793-4 și 2 vagoane de călători, conducerea fiind asigurată de mecanic în conducere simplificată.

Locomotiva aparține operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUSI) din dotarea locomotivei nu erau afectate de către incendiu, erau sigilate și în funcție.

B.2.3. Echipamente feroviare

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia curentă de circulație dintre stația Titu – stația Târgoviște, este în administrarea CN CF „CFR” SA - Sucursala Regională CF București și este întreținută de către personalul din cadrul secției L 4 Titu.

Linia curentă este în aliniament, construită cu șină tip 49, pe traverse de beton armat T13.

Viteza de circulație a liniei Târgoviște – Titu este de 100 km/h pentru trenurile de călători.

Linia curentă nu este electrificată.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

- au sosit pompierii și au intervenit la incendiu pentru a opri emanația de fum
- menționează faptul că pe distanța Fieni-Târgoviște a fost însoțit de către un instructor aparținând SNTFC „C.F.R. Călători”- S.A, Sucursala Regională de Transport Călători Muntenia și de către un revizor SC aparținând Compania Națională de Căi Ferate, „CFR” SA- Sucursala Regională CF București – Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații București.
- menționează că pe distanța Pietroșița- Titu a făcut revizia locomotivei în stația Târgoviște, revizie totală după asigurarea locomotivei cu frână de mână directă și frână automată a făcut revizie în sala mașinilor și revizie exterioară a locomotivei unde a constatat că locomotiva era în regulă.

- **Șeful de tren** care a făcut serviciu la trenul 9432 în data de 17.05.2011, a declarat următoarele:

- după ce trenul a oprit în halta Dâmbovicioara a coborât la peron pentru a urmări îmbarcarea/debarcarea călătorilor și pentru a transmite semnalul „pornirea trenului”, a observat că iese fum puternic de la locomotiva de remorcare a trenului;
- a luat legătura cu mecanicul de tren, a asigurat garnitura cu frâne de mână după care a dezlegat locomotiva de la tren.
- au sosit pompierii pentru a interveni în vederea stopării emanației de fum de la locomotivă, după care a sosit locomotiva de ajutor care a remorcat trenul la stația Titu
- pe distanța Târgoviște – Dâmbovicioara nu a fost informat de către mecanicul de locomotivă despre nefuncționarea corespunzătoare a locomotivei;

- **Conducătorul de tren** care a făcut serviciu la trenul 9432 în data de 17.05.2011, a declarat următoarele:

- după ce trenul a oprit în halta Dâmbovicioara a coborât la peron pentru a urmări îmbarcarea/debarcarea călătorilor și pentru a transmite semnalul „gata de plecare” către șeful de tren, moment în care a observat că iese fum puternic de la locomotiva de remorcare a trenului;
- a procedat la asigurarea garniturii cu frâne de mână după care a anunțat călătorii că trenul are probleme.
- pe distanța Târgoviște – Dâmbovicioara nu a fost informat de către mecanicul de locomotivă despre nefuncționarea corespunzătoare a locomotivei;
- **Mecanicul instructor** care s-a aflat în cabina de conducere a locomotivei trenului 9432 în data de 17.05.2011, a declarat următoarele:
 - a circulat în cabina de conducere a locomotivei DA 793 ce remorca trenul 9432;
 - menționează faptul că a circulat pe relația Fieni – Târgoviște Sud;
 - pe toată distanța de circulație nu a observat emanație de fum, miros de izolație incinsă sau să intre în acțiune o protecție;
 - din discuțiile purtate cu mecanicul de locomotivă nu i s-a adus la cunoștință faptul că locomotiva ar avea probleme;
 - a circulat pe locomotiva trenului deoarece mergea la program și mecanicul se află în grupa de instruire practică;
 - nu s-a efectuat nici o revizie în sala mașinilor pe distanța Fieni – Târgoviște Sud deoarece timpul nu permite efectuarea unei astfel de revizii;
- **Revizorul sector SC-M** care s-a aflat în cabina de conducere a locomotivei trenului 9432 în data de 17.05.2011, a declarat următoarele:
 - a urcat din stația Târgoviște în cabina de conducere a locomotivei trenului 9432;
 - în punctul de oprire Dâmbovicioara mecanicul trenului a lăsat geamul de lateral de pe partea sa pentru a putea lua de la șeful de tren semnalul de plecare din punctul de oprire respectiv;
 - după deschiderea geamului mecanicul trenului îmi comunică că de la locomotivă din partea spre garnitura trenului iese fum gros;
 - mecanicul trenului a luat legătura cu partida trenului pentru a dezlega locomotiva și a face distanță între aceasta și garnitura;
 - de când a urcat în cabina locomotivei și până la Dâmbovicioara mecanicul trenului nu a intrat în sala mașinilor;

- pe distanța pe care a circulat mecanicul nu a comunicat că ar avea probleme cu locomotiva ori că ar fi intrat o protecție;
- pe distanța parcursă trenul nu a avut oprirea neîntârziată;
- nu poate preciza dacă instalația de încălzire tren era în funcție;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale administratorul de infrastructură CNCF „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și-au stabilit și implementat propriul sistem de management al siguranței asigurând controlul riscurilor asociate cu activitățile desfășurate.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- procesele verbale încheiate în comisie la fața locului cu privire la starea materialului rulant, liniei și instalațiilor.
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- declarațiile mecanicului de locomotivă incendiată, a șefului de tren și conductorului de tren ce a deservit trenul 9432;
- procesele verbale întocmite de către membrii comisiei de investigare după producerea accidentului;
- documentele privitoare la întreținerea și reparația locomotivei, puse la dispoziție de responsabilii cu menținerea acestora;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident;
- chestionarele personalului de exploatare a materialului rulant implicat;

B.5.4. Funcționarea materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva DA 60-0793-4:

5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate de către comisia de investigare și personalul de reparații din Depoul Ploiești Sud și consemnate în procese verbale (piese la dosarul de investigare) și fotografii (efectuate de comisia de investigare)

Ca urmare a verificărilor efectuate de către comisia de investigare la locomotivă, au fost constatate următoarele (conform proceselor verbale nr. T1/711/18.05.2011; T1/715/19.05.2011 și T1/729/20.05.2011):

PV din 18.05.2011

- Cutia locomotivei: vopsea intactă neafectată termic, cu geamurile laterale sparte cu ocazia intervenției pompierilor militari (2 geamuri laterale pe fiecare parte);
- Acoperișul locomotivei: vopsea intactă neafectată termic;
- Boghiurile locomotivei: cu urme de depuneri de praf și produse petroliere neafectate termic;
- Sabotii locomotivei: nu prezintă culoare schimbată, neafectate termic;
- Posturile de conducere: fără urme de fum și neafectate termic, cu aparate complete și funcționale;
- Bloc aparate sala mașinilor: neafectat termic, complet, funcțional și sigilat;
- Bloc motor D1 și D2: neafectat termic, urme de mici pierderi de apă răcire MD;

11

- Legăturile cablurilor de forță din doza EMT 4, strânse corespunzător, fără urme de încălzire sau afectare termică;
- Burduful canalului de ventilație EMT 4 și EMT 5, neafectat termic;
- Cabluri de legătură EMT 4, *afectate termic* în partea superioară pe o distanță de 150 mm după capul dozei de legătură și neafectate pe restul distanței până la intrarea în motorul de tracțiune;
- La aspectarea EMT 4 prin capacul de vizitare s-au constatat colectorul, izolatori, coroana portperii de cărbune, conexele de legătură ale polilor auxiliari, bobinajul statoric și bandajul rotoric în stare corespunzătoare, fără urme de flămări, neafectate termic;

PV din 19.05.2011

- Capace doze de legătură electrică EMT 1, 2, 3, 5, 6 curate, în stare corespunzătoare, neafectate termic;
- Juguile de fixare cabluri electrice EMT 1, 2, 3, 5, 6 curate, în stare corespunzătoare, neafectate termic;
- Manșoanele de protecție ale legăturilor electrice EMT 1, 2, 3, 5, 6 curate, în stare corespunzătoare, neafectate termic;
- Îvelitoarele aplicate peste izolația ignifugă a cablurilor de forță la EMT 1, 2, 3, 5, 6 curate, în stare corespunzătoare, neafectate termic;
- Legăturile cablurilor de forță din dozele EMT 1, 2, 3, 5, 6 strânse corespunzător, fără urme de încălzire sau afectare termică;
- Partea inferioară a cutiei locomotivei prezintă în zona adiacentă gurii de ventilație EMT 4 partea stângă vopseaua afectată termic;
- Burdufele de ventilație EMT 1-6 în stare corespunzătoare, neafectate termic;
- Starea de curățenie a boghiurilor corespunzătoare, fără urme de afectare termică;
- Cablurile de legătură EMT 1, 2, 3, 5, 6 curate, în stare corespunzătoare, neafectate termic;
- Cablurile de alimentare motoare de tracțiune din instalația de forță a locomotivei curate, în stare corespunzătoare, neafectate termic;
- Nișele bateriilor de acumulatori și bateriile de acumulatori curate, în stare corespunzătoare;
- Cablurile de inserție ale bateriilor de acumulatori curate, fixate corespunzător;
- La aspectarea electromotorului pentru acționarea pompelor de transfer și preungere prin capacele de vizitare s-au constatat colectorul, izolatori, coroana portperii, perile de cărbune, în stare corespunzătoare, fără urme de flămări sau funcționare necorespunzătoare, neafectate termic;
- La aspectarea electromotorului pentru ventilația forțată PC II prin capacele de vizitare s-au constatat colectorul, izolatori, coroana portperii, perile de cărbune, în stare corespunzătoare, fără urme de flămări sau funcționare necorespunzătoare, neafectate termic;
- Stare cablaj de alimentare electromotor pompe de transfer și preungere pe țeava care duce de la canalul de cabluri de pe culoarul distribuției I spre electromotor prezintă izolație *afectată termic pe 80 % din lungime*; Nu se constată urme de scurtcircuit sau punere la masă pe lungimea firelor.
- La aspectarea electromotorului prin capacele de vizitare s-au constatat colectorul, bandajul rotoric, coroana portperii, perile de cărbune, în stare corespunzătoare, fără urme de flămări sau funcționare necorespunzătoare, neafectate termic;
- Rotorul electromotorului se rotește ușor la acționarea manuală, fără tendințe de blocare;
- Stare cablaj de alimentare în placa de borne a electromotorului corespunzătoare, prindere în papuci și strângere în borne corespunzătoare, nu se constată urme de scurtcircuit sau punere la masă în placa de borne;

PV din 20.05.2011

- La aspectarea electromotorului prin capacele de vizitare s-au constatat colectorul, bandajul rotoric, coroana portperii, perile de cărbune, în stare corespunzătoare, fără urme de flămări sau funcționare necorespunzătoare, neafectate termic;
- Rotorul electromotorului se rotește ușor la acționarea manuală, fără tendințe de blocare;
- Stare cablaj de alimentare în placa de borne a electromotorului corespunzătoare, prindere în papuci și strângere în borne corespunzătoare, nu se constată urme de scurtcircuit sau punere la masă în placa de borne;

13

- Rezervor principal de aer și instalația pneumatică adiacentă: cu vopsea intactă neafectată termic;
- Podea sala mașini: completă, fixată corespunzător, neafectată termic;
- Grup motor ventilator PC1: cu vopseaua intactă, neafectat termic;
- Stingătoare locomotivă în sala mașinilor PC2 – distribuția I (4 bucăți), sigilate nefolosite, fără urme de afectare termică;
- Panou aparate de măsură și control (manometre și termomanometre): complet și funcțional, fără urme de afectare termică;
- Pompa hidrostatică: fără urme de pierderi de ulei și conductele de legătură cu vopseaua intactă, neafectate termic;
- Rampa principală de ulei MD: fără pierderi, fără urme de afectare termică;
- Filtrele brute și filtrul fin de combustibil: fără pierderi, neafectate termic;
- Filtrul combinat de ulei: fără pierderi, cu carcasa neafectată termic;
- Bloc încălzire tren INDA: cu vopseaua intactă, neafectată termic;
- Rezervoarele auxiliare și suplimentare de motorină și rezervorul de apă: cu vopseaua intactă, neafectate termic;
- Mașinile electrice servicii auxiliare: fără urme de scurtcircuit, punere la masă, cu vopseaua intactă, neafectate termic;
- Grup motor ventilator PC2: neafectat termic, hota ventilatorului partea stângă (distribuția 2) cu vopseaua *afectată termic*, în partea inferioară;
- Racord flexibil intrare în debitmetrul de motorină al instalației ICL cu învelișul exterior din cauciuc *afectat termic* în partea dinspre PC2, racord flexibil ieșire ICL și conexele traductorului de debit neafectate termic;
- conducta de retur motorină din partea inferioară a motorului diesel, *afectată termic*;
- Racordul flexibil conducta de retur (depistat în zona de lângă agregatul vapor) desprins din armături și *afectat termic* pe toată lungimea, mai puțin în zona de prindere în armătură la partea inferioară. Capătul racordului corespunzător prinderii în armătura superioară prezintă în secțiune diametrul corespunzător prinderii în armătură, iar capătul corespunzător prinderii în armătura inferioară prezintă diametrul marit;
- Racordul flexibil de legătură al țevii de întoarcere de la pompa nr. 12 rupt din conducta de retur de motorină și căzut pe rampa de colectare a reziduurilor;
- Racord flexibil de legătură între rampa de rezidui MD și cuva de colectare, *afectat termic*;
- Tubul argus dintre MD și schimbătorul de căldură, neafectat termic;
- Tubul argus dintre schimbătorul de căldură și bateria de filtre combinate de ulei neafectat termic;
- Manșoanele de cauciuc de legătură între MD și conductele filtrelor de ulei, sub podea, *afectate termic*;
- Urme de *afectare termică* sub podelele din sala mașinii pe culoarul din partea distribuției 2 până în dreptul pompei de injecție nr. 11;
- Capac doze de legătură electrică EMT 4, *afectat termic*;
- Jugul de fixare cabluri electrice EMT 4 partea superioară *afectat termic*;
- Jugul de fixare cabluri electrice EMT 4 partea inferioară neafectat termic;
- Jugul de fixare în doză și cablurile din instalația de forță aferente EMT 4 neafectat termic;
- Manșoanele de protecție ale legăturilor electrice E și F din doza MT 4 ușor *afectate termic* la partea superioară;
- Manșoanele de protecție ale legăturilor electrice H și A din doza MT 4 neafectate termic;

12

- Releul de presiune poz. 100 al ventilatorului PC II în stare corespunzătoare, fără urme de încălzire sau afectare termică, cablaj corespunzător;
- Elicea ventilatorului partea stângă (distribuția II) fixat corespunzător, fără jocuri pe axul motorului, fără urme de frecare pe suprafața acestuia;
- Elicea ventilatorului partea dreaptă (distribuția I) fixată corespunzător, fără jocuri pe axul motorului, fără urme de frecare pe suprafața acestuia;
- Capacul superior al carcasei ventilatorului partea stângă nu prezintă urme de frecare ale elicei la interior, nu prezintă urme de afectare termică la interior sau exterior;
- Capacul superior al carcasei ventilatorului partea dreaptă nu prezintă urme de frecare a elicei la interior respectiv nu prezintă urme de afectare termică la interior sau exterior;
- Carcasa ventilatorului partea dreaptă (distribuția I) nu prezintă vopseaua afectată termic la interior sau exterior;
- Carcasa de ventilație partea stângă (distribuția II), spre burduful motorului de tracțiune nr. 4, prezintă vopseaua *afectată termic* la exterior și influențată la interior, în partea inferioară a acesteia;

B.5.4.1.2. Date rezultate din analiza documentelor solicitate operatorului de transport

- locomotiva DA 60-0793-4 a fost construită în anul 1972;
- ultima reparație planificată a fost RGg în luna mai 2003;
- locomotiva este scadentă la reparație tip RR din luna mai 2007;
- ultima revizie a fost de tip R2 a fost făcută în data de 13.04.2011 în Depoul Ploiești de către SCRL -Brașov - Secția Ploiești;
- ultima revizie tip PTH3 s-a efectuat în Depoul Ploiești Sud, la data de 14.05.2011;

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului

Pe distanța Târgoviște- halta Dâmbovicioara locomotiva DA793 a funcționat normal, instalația de încălzire tren fiind în funcție și fără a fi semnalată intrarea în acțiune a vreunei protecții în bloc de încălzire tren. După oprirea în halta Dâmbovicioara, conform livret, personalul de tren constată o degajare de fum la locomotivă în zona boghiului nr. 2.

La verificările efectuate s-a constatat faptul ca degajarea de fum, urmată de flăcări, a avut loc între motorul ventilator PC2 aferent motoarelor de tracțiune 4,5,6 și scutul motorului diesel.

Incendul a fost inițiat în zona adiacentă exterioră dozei electrice a motorului de tracțiune 4, între cablurile H și F.

Străpungerea a produs topirea izolației de la cablurile motorului de tracțiune 4 și formarea descărcărilor electrice între cablurile de forță H și F.

Propagarea incendiului s-a datorat acumulărilor reziduale de produse petroliere pe izolația cablurilor de forță.

Motorul de tracțiune nr.4 și motorul ventilator PC2 după demontare nu prezintă urme de scurtcircuit, secționari sau topiri locale care să inițieze incendiul.

A fost verificată prinderea carcasei motorului ventilator PC2 neconstatându-se urme de frecare generatoare de scântei.

Părțile metalice din zona motor diesel și motor ventilator PC2 prezintă urme de afectare termică, fără degradări ale structurii de rezistență.

14



Poza 1. – Doza EMT4



Poza 2. – Doza EMT4



Poza 3. – Doza legaturi EMT 4



Poza 4. – Doza legaturi EMT4

15

16



Poza 5. – Doza legaturi EMT4

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Producerea incendiului s-a datorat străpungerii izolației cablurilor de forță H și F ale motorului de tracțiune nr.4, situate în afara dozei de legătură a cablurilor de forță, fapt care a condus la topirea izolației acestor cabluri, apariția descărcărilor electrice între ele și aprinderea izolației acestora.

B.7.2. Factori care au contribuit

Străpungerea s-a datorat apariției supratensiunilor de comutație produse de instalația de încălzire tren tip INDA și motoarele electrice de tracțiune, pe fondul unei valori minime admise a rezistenței de izolație a cablurilor de forță aferente motorului de tracțiune nr.4.

B.7.3. Cauza subiacentă

Nu au fost identificate cauze subiacente în cadrul investigației.

B.7.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare referitoare la acest accident.

C. Recomandări de siguranță

Recomandările sunt direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Elaborarea unui studiu privind apariția supratensiunilor de comutație produse de instalația de încălzire tren tip INDA și motoarele electrice de tracțiune în mod cumulativ, pentru stabilirea metodelor de protecție a circuitelor de forță în vederea prevenirii producerii unor cazuri asemănătoare.

17

Destinatarul recomandărilor de siguranță este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Societății Naționale de Transport Călători „CFR Călători” SA și Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va urmări modul de implementare a acestor recomandări.

Comisia de investigare:

□ Nicu Pălăngeanu	- Investigator principal	;
□ Ciocină Ștefan	- membru	;
□ Timiș Bogdan	membru	;
□ Neacșu Iulian	membru	;
□ Cătănescu Viorel	membru	;

18



RAPORT DE INVESTIGAȚIE

al accidentului feroviar
produs la data de 02.10.2011, în halta de mișcare Valea Albă



EDIȚIA Finală
24 februarie
2012

În cazul accidentului feroviar produs la data de **02.10.2011**, la ora **17:59**, pe raza de activitate **Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova**, secția de circulație Stehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+060, pe linia 2, prin **deraierea unui vagon din compunerea trenului de marfă nr. 70838-1** (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAȚIE ROMÂN SA), Organismul de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigație în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigație desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviară Română consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care, a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 24 februarie 2012

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

Constat respectarea prevederilor legale
privind desfășurarea acțiunii de
investigație și întocmirea prezentului
Raport de investigație pe care îl propun
spre avizare

Investigator Șef

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al accidentului feroviar produs la data de **02.10.2011**, ora **17:59**, pe raza de activitate a **Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova**, secția de circulație Stehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+060, pe linia 2, prin **deraierea unui vagon din compunerea trenului de marfă nr. 70838-1**.

CUPRINS:

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauzele accidentului	6
A.2.1. Cauza directă	6
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauze primare	6
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigație	7
B.1. Descrierea accidentului	7
B.2. Circumstanțele accidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	8
B.2.3. Echipamente feroviare	9
B.2.4. Mijloace de comunicare	10
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
B.3. Urmările accidentului	10
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
B.3.2. Pagube materiale	10
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
B.4. Circumstanțe externe	11
B.5. Desfășurarea investigației	11
B.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat	11
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	12
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	13
B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	14
B.6. Analiză și concluzii	16
B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	16
B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	16
B.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului	16
B.7. Cauzele accidentului	17
B.7.1. Cauza directă	17
B.7.2. Cauza subiacentă	17
B.7.3. Cauzele primare	17
C. Recomandări de siguranță	18

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de **02.10.2011**, la ora **17:59**, pe raza de activitate a **Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova**, secția de circulație Stehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+060, pe linia 2, prin **deraierea unui vagon din compunerea trenului de marfă nr. 70838-1** (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAȚIE ROMÂN SA), Organismul de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigație în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigație a OIFR nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

La data de **02.10.2011** Organismul de Investigare Feroviară Română a fost avizat de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul **Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova** prin investigatorul responsabil de structura teritorială, despre producerea unui accident feroviar în halta de mișcare Valea Albă și s-a deplasat la locul producerii accidentului unde a constat urme de **deraiere și subansamble căzute, provenite de la un vagon din compunerea trenului de marfă nr. 70838-1** (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAȚIE ROMÂN SA).

Luând în considerare că, faptele produse sunt definite ca accident conform art. 3, pct. 1 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație. Astfel, prin decizia nr. 72, din 14.10.2011 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație formată din:

□ Popescu Nicolae	investigator principal
□ Zamfirache Marian	investigator OIFR
□ Dorobanțu Ion	revizor regional SC L – Sucursala Sucursala CREÎR CF Craiova - membru
□ Ciurea Alexandru	revizor regional SC V – Sucursala Sucursala CREÎR CF Craiova - membru
□ Crăciun Stelian	șef serviciu SCCI – SSM – SU – SC GFR SA - membru
□ Topală Marin	mecanic instructor – SC GFR SA - membru

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 02.10.2011, la ora 17:59, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+060, pe linia II directă, în circulația trenului de marfă nr. 70838-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA) s-a produs deraierea vagonului nr. 33877915348-9 (al 20-lea de la locomotivă), de un boghiu, osiile cu roțile 1-2 și 3-4, primul boghiu în sensul de mers.

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova pe secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+060.



Trenul de marfă nr. 70838-1, compus din 37 vagoane, 92 osii goale, 68 osii încărcate, 915 tone, neto 846 tone, 1761 tonaj brut, 597 metri, remorcat cu locomotiva EA 085 în cap și locomotiva EA 494 împingătoare, ambele aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA circula pe distanța Craiova – Stamora Moravița.

În urma producerii acestui accident s-au produs avarii la linie pe o lungime de circa 395 m, la instalațiile feroviare și la vagonul nr. 31535481610-2. Nu s-au înregistrat avarii la locomotiva de remorcare a trenului și nici la locomotiva împingătoare.

De asemenea, în urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A.2. Cauzele accidentului

5

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 02.10.2011, ora 01:56 trenul de marfă nr. 70838-1 (care avea în componență și vagonul nr. 33877915348-9) a fost îndrumat din stația CFR Răureni având ca destinație Stația CFR Stamora Moravița. Pe distanța Răureni – Craiova trenul a circulat fără probleme de siguranță feroviară.

La ora 14:45 din aceeași dată, trenul de marfă nr. 70838-1 este expediat din stația CFR Craiova, către stația CFR Drobeta Turnu Severin și a circulat fără probleme de siguranță feroviară până la halta de mișcare Prunișor, unde a sosit la ora 16:40.

După atașarea locomotivei împingătoare EA 494, la ora 16:48, trenul nr. 70838-1 a fost expediat din halta de mișcare Prunișor către stația CFR Balota, unde a sosit la ora 17:05.

Trenul de marfă nr. 70838-1 a fost expediat din stația CFR Balota la ora 17:42 și a oprit în halta de mișcare Valea Albă pe linia II directă în jurul orei 17:56. După o staționare de circa 4 min, în jurul orei 18:00, trenul a fost expediat în direcția stației CFR Drobeta Turnu Severin în condiții normale în care, la km 349+080 s-a produs deraierea vagonului nr. 33877915348-9 (situat al 20-lea de la locomotivă), de primul boghiu în sensul de mers (osiile corespunzătoare roților 1-2, 3-4).

Deraierea s-a produs pe curba circulară dreaptă a liniei II prin escaladarea ciupercii șinei firului exterior (din stânga în sensul de mers) al curbei de către buza bandajului roții stânga a primei osii sens de mers și, după parcurgerea unui spațiu de circa un metru pe ciupercă și după căderea roții din exteriorul șinei. Concomitent cu căderea acesteia s-a produs și căderea roții din dreapta a aceleiași osii în interiorul căii, urmată de căderea roților celei de-a doua osii de la primul boghiu.

Vagonul a parcurs deraiat o distanță de 395 metri pe curbă dreaptă, apoi o curbă la stânga, a trecut peste schimbătorul de cale nr. 8 și la schimbătorul nr. 2 atacat pe la călcâi, roțile 2 – 4 (din partea dreaptă sens de mers) de la boghiul nr. 1 au urcat pe contrășina inimii de încrucișare și după parcurgerea unui spațiu de aproximativ 4 metri s-au urcat pe șină.

Concomitent cu roțile din dreapta, roțile din stânga au escaladat inima de încrucișare rulând pe aceasta până la vârf unde s-au urcat pe șină, vagonul continuându-și mersul în condiții normale până la stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri.

În urma deraierii de la vagonul nr. 33877915348-9 au căzut 4 perechi de arcuri elicoidale de la suspensia boghiului deraiat (primul în sensul de mers), fapt ce a făcut ca macazurile schimbătoare de cale nr. 2/8 să nu mai poată fi manevrate.

În jurul orei 20:33, deoarece macazurile 2/8 nu se mai puteau manevra, împiegatul de mișcare de serviciu în halta de mișcare Valea Albă s-a deplasat pe teren, unde a constatat existența unor urme de deraiere la linia II directă, începând cu poziția kilometrică 349 +060 până la schimbătorul de cale nr. 8.

În urma acestui fapt, împiegatul de mișcare a avisat operatorul de la regulatorul de circulație, șeful de stație precum și șeful secției CT asupra celor constatate.

În continuare regulatorul de circulație a dispus oprirea și verificarea trenurilor care circulară anterior prin halta de mișcare Valea Albă. În urma acestor verificări, în stația CFR Cusovăț, la

7

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie depășirea limitei de stabilitate la deraiere prin descărcarea de sarcină a roții de atac nr. 1 (osia cu roțile nr. 1-2 era prima osie a primului boghiu în sensul de mers) a vagonului nr. 33877915348-9, fapt ce a condus la escaladarea șinei din partea stângă a căii și căderea roții nr. 1 în exteriorul căii de rulare. Descărcarea de sarcină a roții de atac nr. 1 s-a produs ca urmare a apariției unei forțe suplimentare de reacțiune între aceasta și cadrul boghiului nr. 1, forță apărută ca efect al rușii bulonului de articulație dintre levierul atârnat și portsabotul aferent interiorului roții nr. 1, urmată de rotirea portsabotului în jurul bulonului axei triunghiulare și apoi, de pătrunderea și blocarea levierului atârnat între portsabot și roată.

A.2.2. Cauza subiacentă.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

A.2.3. Cauza primară.

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 7, alin. (1), lit. h din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA București.

trenul de marfă nr. 70838-1 s-a constatat faptul că vagonul nr. 33877915348-9 prezenta urme de deraiere și că avea lipsă 4 perechi de arcuri elicoidale la suspensia primului boghiu în sensul de mers al trenului.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Districtului Linii nr. 4 Balota din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin, Sucursala Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Valea Albă sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 1 Craiova din cadrul Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA și este întreținută de salariații săi.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Valea Albă este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC Telecomunicații CFR SA.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC Electrificare CFR SA.

Locomotiva EA 085, precum și locomotiva împingătoare EA 494 care remorcau trenul nr. 70838-1 sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA și sunt întreținute și revizuite de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Vagonul implicat (nr. 33877915348-9) este proprietatea SC ERMEWA SA Geneva, înmatriculat în Franța, iar pe teritoriul României a fost revizuit de către salariații operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA.

8

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea trenului, deservirea locomotivei și managementul traficului feroviar.

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 70838-1 compus din 37 vagoane cu 180 osii, 96 osii goale, 84 osii încărcate, tonaj neto 862 t, tonaj brut 1913 t, tonaj necesar de frână automat 1052 t, la mână 326 t, tonaj real frânat automat 1518 t, iar la mână 845 t, lungimea trenului 639 m.

Trenul a fost remorcat de locomotiva EA 085 în cap și locomotiva EA 494 împingătoare, ambele aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA București.

Trenul de marfă nr. 70838-1 a avut în compunerea sa 3 vagoane cu frâna automată izolată: 33877919073-9, 33877916217-5 și 33877915356-2, acestea aflându-se în pozițiile al 22-lea, al 24-lea, respectiv al 28-lea de la locomotivă.

Vagonul implicat seria Zagkks nr. 33877915348-9 este vagon de marfă tip cisternă, pe 4 osii, de construcție metalică, destinat transportului de GPL (gaz petrolier lichefiat).

Caracteristicile vagonului nr. 33877915348-9 sunt următoarele :

☐ seria literară	- Zagkks;
☐ seria numerică	- 7915;
☐ ampatamentul vagonului	- 1313 mm;
☐ tipul boghiului	- Y25 CsiI;
☐ ampatamentul boghiului	- 1800 mm;
☐ tipul roților	- monobloc;
☐ tara vagonului	- 17,0 t;
☐ tipul frânci automate	- KE cu distribuitor de aer tip KE-GP;
☐ tipul regulatorului automat de timonerie	- SAB DRV;
☐ data efectuării ultimei reparații planificate (RP)	- 06.04.2006 la atelierul de reparații codificat „102”;
☐ termenul maxim de revizie	- 6 ani.
☐ capacitatea cisternei vagonului	- 110 630 l.

Frâna automată a trenului era activă. Dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctal al vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea locomotivelor de tracțiune erau în funcție și sigilate.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Linia II din halta de mișcare Valea Albă este amplasată în profil mixt, în curbă la dreapta și declivitate (pantă) de 21,6 ‰.

9

- factura nr. WM076/11.11.2011 a SC Wagon Management SRL	3.207,52 lei,
- deviz nr. 1170970/05.12.2011 al SC Meva SA CODE VPI 872	362,90 lei,
☐ la linie:	
- conform devizului nr. 23/119/04.10.2011 al Secției L4 Drobeta Turnu Severin	3.891,36 lei,
☐ la instalații	nu au fost,
☐ la linia de contact	nu au fost,
☐ costul mijloacelor de intervenție	nu au fost,
Valoarea totală a pagubelor	10.381,78 lei

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația trenurilor între stația CFR Balota și stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri nu a fost afectată.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 02.10.2011, în intervalul de timp 15:00 – 19:00 vizibilitatea a fost bună, cer acoperit, temperatura 18°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile mecanicului de locomotivă al locomotivei EA 085 care a remorcat trenul de marfă nr. 70838-1 din data de 02.10.2011 se pot reține următoarele:

- după efectuarea probei complete a plecat din stația CFR Craiova în data de 02.10.2011;
- a sosit în stația CFR Prunișor unde s-a atașat locomotiva împingătoare EA 494;
- a plecat din stația CFR Balota la ora 17:15;
- după placarea din stația CFR Balota a efectuat proba de eficacitate, proba la care trenul s-a comportat normal;
- trenul a fost defilat în halta de mișcare Valea Albă de către impiegatul de mișcare;
- semnalul de ieșire din halta de mișcare Valea Albă prezenta indicație permisivă, verde – galben.

Din declarațiile impiegatului de mișcare care a fost de serviciu la data de 02.10.2011 în halta de mișcare Valea Albă se pot reține următoarele:

- a executat parcurs de trecere în bloc pe linia II directă pentru trenul nr. 70838-1;
- după ce trenul nr. 70838-1 a depășit semnalul de intrare X a ieșit la defilarea trenului, apoi s-a întors în biroul de mișcare;
- a constatat pe luminoschemă că macazurile 2/8 și-au pierdut controlul sub tren;
- după aceasta a plecat pe teren pentru a verifica macazurile;
- în urma acestor verificări a constatat urma de deraiere de la km 349+060 până la maczul nr. 8;
- după aceea s-a întors la biroul de mișcare și a avertizat verbal despre producerea accidentului feroviar pe operatorul de la regulatorul de circulație și pe șeful de stație.

Deraierea s-a produs pe curba circulară cu raza de 200 m, supralărgire 20 mm, supranălțare 80 mm, deviație dreapta, prinderi tip SKL și indirect sistem K.

Prima de piatră spartă era completă, sistemul de fixare al pieselor metalice de traverse fiind complet și activ.

Descrierea suprastructurii căii

Linia II din halta de mișcare Valea Albă, pe care s-a produs deraierea, este alcătuită din suprastructura tip 49, cale cu joante, traverse din lemn, prinderi tip SKL și indirect tip K.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Halta de mișcare Valea Albă este prevăzută cu instalație de semnalizare, centralizare și blocare tip CR 2 și BLA.

Descrierea instalațiilor de forță și alimentare cu energie electrică

Linia de contact, componentă a instalației de forță și alimentare cu energie electrică, este realizată din suspensia catenară și sistemul de susținere al acesteia pe stâlpi de beton armat.

Accidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor era restricționată la 50 km/h.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegatii de mișcare, precum și între mecanicul de locomotivă și partida trenului a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA București și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezevele întocmite de către operatorii economici care au efectuat reparațiile la materialul rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

☐ la locomotiva	nu au fost,
☐ la vagon:	
- factura nr. 231/26.10.2011 al SC I.R.V. SA Caransebes	2.920,00 lei,

10

Din declarațiile revizorului tehnic de vagoane care a pregătit tehnic trenul nr. 70838-1 la data de 02.10.2011 în stația de îndrumare Răureni se pot reține următoarele:

- după legarea locomotivei de remorcare la tren și frână a așteptat creșterea presiunii în conducta generală de aer și după stabilizarea presiunii aerului în conducta generală de aer a trenului nr. 70838-1 la valoarea de 5 bar, a suflat separatoarele de praf de la primele 3 vagoane cu frînă automată activă din capul trenului;
- a revizuit fiecare vagon în parte, a suflat conducta generală de aer a trenului pe grupe de 5 vagoane, a remediat defectele și pierderile de aer constatate;
- a efectuat revizia tehnică la compunere pe ambele părți ale trenului;
- la vagonul nr. 33877915348-9 nu a constatat nici un defect care să pună în pericol siguranța circulației feroviare;
- a verificat asigurarea împotriva căderii a celor 2 tampoane de la urma ultimului vagon din tren;
- s-a deplasat la locomotiva de remorcare a trenului și a solicitat mecanicului de locomotivă să alimenteze conducta generală de aer la presiunea de regim de 5 bar după care a cerut efectuarea probei complete;
- după verificarea strângerii frânelor automate a dat semnalul „slabește frâna automată” către mecanicul locomotivei și s-a deplasat către locomotivă verificând slăbirea frânelor prin îndepărtarea saboajilor de pe suprafețele de rulare ale roților;
- a întocmit și a predat sub semnătură personalului de tranzit formularul „Nota de frâne”;
- a dat proba frânei în regulă, a semnat foaia de parcurs a locomotivei și a supravegheat prin defilare pe partea stației trenul la expediere.

Din declarațiile revizorului tehnic de vagoane care a revizuit tehnic în tranzit trenul nr. 70838-1 la data de 02.10.2011 în stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri se pot reține următoarele:

- a revizuit fiecare vagon din tren în parte, conform instrucțiunilor nr. 250/2005;
- a efectuat revizia tehnică a trenului pe ambele părți;
- la vagonul nr. 33877915348-9 nu a constatat nici un defect care să pună în pericol siguranța feroviară;
- a verificat asigurarea împotriva căderii a celor două tampoane de la urma ultimului vagon din tren;
- a transmis că revizia tehnică în regulă și a supravegheat prin defilare pe partea stației trenul nr. 70838-1 la expediere.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- ☐ Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- ☐ Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB9007 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploataării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploataării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

11

12

SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA București în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

La producerii accidentului feroviar, operatorul de transport feroviar era în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare CSA 0014 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare CSB 0224 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;
- Instrucția pentru verificarea și repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de marfă nr. 936/1991;
- Norma Tehnică Feroviară nr. 57-001/27.07.2006: "Vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescripții tehnice pentru reparare";
- Norma Tehnică Feroviară nr. 81-005/27.07.2006: "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători";
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322/1972;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de cercetare întocmit de comisia de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- fotografii efectuate la vagonul implicat în accidentul feroviar în stația CFR Crușovăț;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accidentul feroviar: infrastructură, instalații feroviare, vehicule feroviare și tren;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

13

În urma verificării ecartamentului(E), nivelului transversal(N), săgeților (f), uzurii șinelor (Uv;Uo) s-a constatat că linia corespunde din punct de vedere al toleranțelor prevăzute în Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului în stația CFR Crușovăț

Schimbătoarele de regim „marfă - persoane” (G-P) și „gol - încărcat” (G-I) se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „marfă” și „gol”.

La proba de frână (proba completă) care s-a efectuat la vagoanele din componerea trenului nr. 70838-1 timp de strângere și de slăbire au corespuns și de asemenea, la proba de etanșeitate a conductei generale de aer nu s-au depistat pierderi de aer mai mari decât limitele admise conform Instrucțiunilor nr. 250/2005.

La verificarea vagoanelor din componerea trenului de marfă nr. 70838-1 s-au constatat:

- poziția robinetelor frontale de aer tip AK pe toată lungimea trenului, inclusiv cel de la locomotivă „deschis”, cu excepția robinetului frontal de la urma ultimului vagon din tren (de la urma trenului) care se afla în poziția „închis”;
- robinetii frontali de la semicuplările flexibile de aer cuplate se aflau în poziția „deschis”, iar robinetii de la semicuplările flexibile de aer așezate în suporturile de repaus se aflau în poziția „închis”;
- nu s-au găsit robinetii frontali tip AK închiși neregulamentar;
- la verificarea cu manometrul de control a presiunii aerului în conducta generală a trenului s-a constatat o valoare de 4,7 bar;
- frânele automate și de mână/tintuire s-au găsit în acțiune, respectiv izolate, conform formularului „Arătarea Vagoanelor”;
- frânele automate înscrise în formularul „Nota de frână” au fost găsite izolate (mănerul robinetului de izolare se aflau în poziție orizontală), iar cele care nu au fost consemnate în formularul „Nota de frână” au fost găsite în acțiune (mănerul robinetului de izolare se afla în poziție verticală);
- vagoanele din componerea trenului care nu au fost consemnate în formularul „Nota de frână” erau echipate cu numărul complet de saboți de frână, având grosimea conform limitei stabilite prin Instrucțiunile nr. 250/2005;
- cuplele de legare (aparatele de legare) în acțiune erau strânse instrucțional, iar celelalte rămase libere, erau așezate în suportul (cârligul) de repaus;
- procentul de masă frănată era asigurat atât la frâna automată cât și la frâna de mână.

După ridicarea vagonului nr. de pe boghiuri s-au măsurat elementele geometrice ale osiilor deraiate, conform prevederilor din Instrucțiunile nr. 250/2005, tabelul 1, pct. 1.

Cotele rezultate în urma efectuării măsurătorilor s-au încadrat în limitele prevăzute în Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare, nr. 250/2005.

De asemenea, s-a măsurat distanța dintre fețele interioare ale părților similare bandajelor în trei puncte situate la 120° unul față de altul, fiecare în poziția cea mai de jos, cât mai aproape de coroana șinei, cu distanțierul, obținându-se următoarele valori:

- osia montată cu roțile nr. 1 - 2, 1359,5 mm 1359,15 mm 1359,15 mm;
- osia montată cu roțile nr. 3 - 4, 1358,4 mm 1359,15 mm 1358,15 mm.

15

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Linia II din halta de mișcare Valea Albă este amplasată în profil mixt, în curbă la dreapta și declivitate (pantă) de 21,6 ‰.

Deraierea s-a produs pe curbă circulară cu raza de 200 m, supralărgire 20 mm, supraînălțare 80 mm, deviație dreapta, prinderi tip SKL și indirectă sistem K.

Linia II din halta de mișcare Valea Albă, pe care s-a produs deraierea, este alcătuită din suprastructura tip 49, cale cu joante, traverse din lemn, prinderi tip SKL și indirectă tip K.

Materialul de prindere era complet și activ, prisma de piatră spartă completă și compactată.

Traversele din beton armat T29 erau în stare bună.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii.

Deraierea s-a produs pe curbă circulară dreapta a liniei II, la km 349+080 prin escaladarea ciupercii șinei firului exterior al curbei cu buza bandajului roții stânga a primei osii în sensul de mers și, după ce a rulat circa 0,80 m pe ciuperca șinei s-a produs căderea roții în exteriorul șinei.

Concomitent s-a produs și căderea roții din dreapta a aceleiași osii în interiorul căii, urmată de deraierea roților celei de a doua osii a primului boghiu în același mod.

În urma verificării ecartamentului (E) și nivelului transversal al căii (N) efectuată cu tiparul de măsurat calea în baza de 2,5 m, au fost constatate următoarele valori:

Punctele de măsurare	-10	-9	-8	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5
E(mm)	24	27	29	32	30	28	25	25	28	32	36	30	28	30	22	24
N(mm)	112	114	110	104	99	93	86	80	75	70	67	68	70	72	75	75

Observație: punctul 0 este locul deraierii.

Sensul de deplasare a vagonului deraiat a fost de la punctul 0 spre punctul 5.

În urma verificării săgeților curbei (f) de pe firul exterior efectuată cu coarda de 10 m, din 5m în 5m au fost constatate următoarele valori:

Punctele de măsurare	-4	-3	-2	-1	0
f(mm)	63	56	60	76	80

A fost verificată uzura verticală (C_v) și laterală (C_l) ale șinelor cu șublerul în punctul deraierii, rezultând următoarele valori: C_v = 147 mm, C_l = 32 mm.

14

Pentru a se verifica dacă fusurile de osie sunt sau nu strâmbе, s-a efectuat o probă de mers a vagonului cu capacele cutiilor de osie demontate și s-a constatat că fusurile de osie nu sunt strâmbе. Pe capacele cutiilor de osie corespunzătoare fusurilor de osie nr.1, 2, 3, 4 s-a sablonat cu vopsea albă, litera „D”.

La verificarea stării tehnice a vagonului nr. 33877915348-9 s-au constatat următoarele:

- lipsă perechilor de arcuri elicoidale de suspensie de la cutiile de osie nr. 1 și 3;
- limitatoarele de siguranță (piesele T) de la cutiile de unsore aferente roților nr. 1 și 3 erau deformate;



- portsabotul aferent interiorului roții nr. 1 era rotit cu aproximativ 180°;
- bolțul de legătură dintre levierul atârnător și portsabotul aferent interiorului roții nr. 1 era rupt în două bucăți, iar pe cele două suprafețe de rupere s-a observat existența unei amorse de fisură vechi pe aproximativ 75% din suprafață.



B.6. Analiză și Concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

În urma verificării ecartamentului (E), nivelului transversal (N), săgeților (f), uzurii șinelor (Uv; Uo) s-a constatat că linia corespunde din punct de vedere al toleranțelor prevăzute în Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului

Concluzii privind starea tehnică a vagonului nr. 33877915348-9:

- ruperea bolțului de legătură dintre levierul atârnat și portsabotul aferent interiorului roții nr. 1 s-a produs în timpul executării frânării pentru oprirea halta de mișcare Valea Albă, ca urmare a unei amorse de fisură vechi pe aproximativ 75 % din suprafață;
- ruperea bulonului de articulație a levierului atârnat și căderea acestuia a făcut ca portsabotul aferent interiorului roții nr. 1 să se rotească în jurul bulonului axei triunghiulare, iar levierului atârnat să pătrundă și să se blocheze între portsabot și bandajul roții nr. 1;
- blocarea levierului atârnat între portsabot și bandajul roții nr. 1 a osiei de atac a condus apariția unei forțe suplimentare de reacțiune între levierul atârnat și cadrul boghiului nr. 1;
- datorită acestei forțe suplimentare cadrul de boghiu s-a ridicat și a eliberat elementele de suspensie de pe partea dreaptă în sensul de mers a boghiului nr. 1, fapt ce a condus la ieșirea perechilor de arcuri elicoidale din ghidaje și implicit la căderea acestora;

B.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a derierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului feroviar, a stării tehnice a vagonului deraiat, a fotografiilor efectuate la locul producerii deraierii, precum și a mărturiilor salariaților implicați se poate concluziona că deraierea a avut următoarea dinamică a producerii:

- în timpul procesului de frânare pentru oprirea trenului nr. 70838-1 în halta de mișcare Valea Albă s-a produs ruperea și căderea bulonului de articulație dintre levierul atârnat și portsabotul aferent interiorului roții nr. 1;
- forfecarea bulonului de articulație a levierului atârnat cu portsabotul a fost posibilă datorită unei amorse de fisură vechi pe aproximativ 75 % din suprafața de rupere;
- după ruperea bulonului de articulație a levierului atârnat, portsabotul a intrat într-un proces de rotire în jurul axei triunghiulare, fapt ce a făcut ca levierul atârnat să pătrundă și să se blocheze între portsabot și roata nr. 1 a osiei de atac;
- blocarea levierului atârnat între portsabot și bandajul roții nr. 1 a osiei de atac a condus la apariția unei forțe suplimentare de reacțiune între acesta și cadrul boghiului nr. 1;
- această forță suplimentară a condus la ridicarea cadrului de boghiu și eliberarea elementelor de suspensie de pe partea dreaptă (sens de mers) a boghiului nr. 1;
- după o rotire cu circa 180° a portsabotului s-a produs deblocarea levierului atârnat și apariția forței suplimentare de reacțiune dintre levierul atârnat și cadrul boghiului nr. 1, fapt ce a condus la descărcarea roții nr. 1 a osiei de atac;
- descărcarea roții nr. 1 a osiei de atac precum și condițiile circulației pe curbă circulară la dreapta au favorizat depășirea limitei de stabilitate la deraiere a roții nr. 1;
- urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere, roata de atac nr. 1 (din stânga în sensul de mers) a escaladat șina exterioră la km 349+060, fapt favorizat și de descărcarea puternică de sarcină suferită de osia cu roțile 1-2 (osia de atac);
- după escaladarea ciupercii șinei firului exterior de către buza bandajului roții nr. 1 (din stânga în sensul de mers) de la osia de atac, aceasta a circulat cu această roată pe ciuperca șinei exterioare și cu roata nr. 2 pe șină aproximativ 100 cm;
- de la această poziție kilometrică, roata nr. 1 care rula pe ciuperca șinei exterioare a părăsit suprafața de rulare a ciupercii acestei șine, a căzut în exteriorul căii și a lovit elementele de prindere a șinei pe traverse;
- concomitent cu căderea roții nr. 1 în exteriorul căii s-a produs și căderea între firele căii a roții nr. 2, fapt ce a făcut ca osia atacantă deraiată să ruleze tangent la curba căii și apoi a antrenat în deraiere și cea de a doua osie (osia cu roțile 3-4) a boghiului;
- după aceea, vagonul a parcurs în stare deraiată o distanță de 395 metri pe o zonă de curbă la dreapta, apoi o zonă de curbă la stânga, a trecut peste schimbătorul de cale nr. 8 și ajuns în zona schimbătorul de cale nr. 2 atacat pe la călcâi;

- în acest moment roțile nr. 2 și nr. 4 (din partea dreaptă sens de mers) de la boghiul nr. 1 au urcat pe contrășina inimii de încrucișare de la schimbătorul de cale și după parcurgerea unui spațiu de aproximativ 4 metri s-au urcat pe șină;
- concomitent cu roțile din dreapta, roțile din stânga (1 și 3) au escaladat inima de încrucișare, au rulat pe aceasta până la vârf unde s-au urcat pe șină, vagonul continuându-și mersul în condiții normale până la stația CFR Drobeta Tr. Severin Mărfuri.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1 Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie depășirea limitei de stabilitate la deraiere prin descărcarea de sarcină a roții de atac nr. 1 (osia cu roțile nr. 1-2 era prima osie a primului boghiu în sensul de mers) a vagonului nr. 33877915348-9, fapt ce a condus la escaladarea șinei din partea stângă a căii și căderea roții nr. 1 în exteriorul căii de rulare. Descărcarea de sarcină a roții de atac nr. 1 s-a produs ca urmare a apariției unei forțe suplimentare de reacțiune între aceasta și cadrul boghiului nr. 1, forță apărută ca efect al ruperii bulonului de articulație dintre levierul atârnat și portsabotul aferent interiorului roții nr. 1, urmată de rotirea portsabotului în jurul bulonului axei triunghiulare și apoi, de pătrunderea și blocarea levierului atârnat între portsabot și roată.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

17

*
* *

18

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA București.

Membrii comisiei de investigare:

- | | |
|---------------------|------------------------|
| □ POPESCU Nicolae | investigator principal |
| □ ZAMFIRACHE Marian | membru |
| □ DOROBANȚU Ion | membru |
| □ CIUREA Alexandru | membru |
| □ CRĂCIUN Stelian | membru |
| □ TOPALĂ Marin | membru |

19



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARA ROMANA - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FERROVIAR ROMAN



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar

produs la data de 15.11.2011 în halta de mișcare Valea Albă

EDIȚIA finală

03 februarie 2012

AVIZ

și întocmirea prezentului Raport de
investigare pe care îl **propun spre avizare**

Investigator Șef

Nicu PĂLĂNGEANU

În cazul accidentului feroviar produs la data de 15.11.2011, la ora 07:25, pe raza de activitate a **Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova**, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+541, pe linia 2, prin **deraierea unui vagon din compunerea trenului de marfă nr. 91795** (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care, a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 03 februarie 2012

Avizez favorabil

Director

Dragoș FLOROIU

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 15.11.2011, ora 07:25, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+541, pe linia 2, prin deraierea unui vagon din compunerea trenului de marfă nr. 91795.

Constat respectarea prevederilor legale
privind desfășurarea acțiunii de investigare

CUPRINS			
		B.3.2. Pagube materiale	10
		B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
I. Preambul	4	B.4. Circumstanțe externe	10
I.1. Introducere	4	B.5. Desfășurarea investigației	11
I.2. Procesul investigației	4	B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	11
		B.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
A. Rezumatul accidentului	5	B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	13
A.1. Descriere pe scurt	5	B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
A.2. Cauzele accidentului	6	B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	13
A.2.1. Cauza directă	6	B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice	14
A.2.2. Cauze subiacente	6	ale acestuia	14
A.2.3. Cauze primare	6	B.6. Analiză și concluzii	17
A.3. Grad de severitate	6	B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	17
A.4. Recomandări de siguranță	6	B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	17
		B.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului	18
B. Raportul de investigare	7	B.7. Cauzele accidentului	19
B.1. Descrierea accidentului	7	B.7.1. Cauza directă	19
B.2. Circumstanțele accidentului	7	B.7.2. Cauze subiacente	19
B.2.1. Părțile implicate	7	B.7.3. Cauze primare	19
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	8		
B.2.3. Echipamente feroviare	9	C. Recomandări de siguranță	20
B.2.4. Mijloace de comunicare	9		
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9		
B.3. Urmările accidentului	10		
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10		

6

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

La data de 15.11.2011, ora 07:25, pe raza de activitate a **Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova**, secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+541, în circulația trenului de marfă nr. 91795 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs, deraierea osiilor cu roțile nr. 5-6 și 7-8 ale primului boghiu în sensul de mers de la vagonul seria Eacs nr. 31535480307-6 (al 15-lea de la locomotivă).

Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010, în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a OIFR nu avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acestuia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

La data de 15.11.2011 Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul **Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova** prin investigatorul responsabil de structura teritorială, despre producerea unui accident feroviar în halta de mișcare Valea Albă și s-a deplasat la locul producerii accidentului unde a constatat că vagonul nr. 31535480307-6 (al 15-lea de la locomotivă) se afla deraiat de ambele osii ale primului boghiu în sensul de mers.

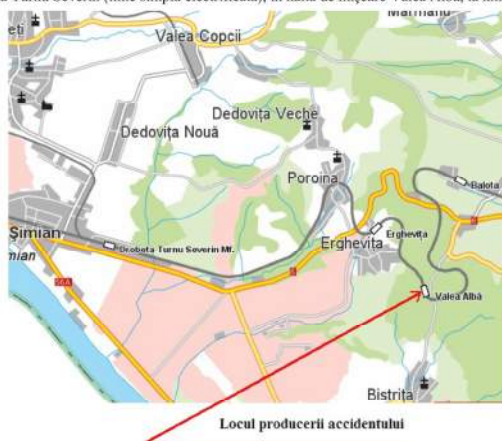
Luând în considerare că, faptele produse sunt definite ca accident, conform art. 3, pct. 1 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul art. 19, alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu art. 49, alin. 2, lit. d din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare. Astfel, prin decizia nr. 75, din 16.11.2011 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din:

□ POPESCU Nicolae	investigator principal		
□ BRÎNZAN Marius	șef serviciu S.C.	- Sucursala Marfă Banat Oltenia	- membru
□ DOROBANȚU Ion	revizor regional SC L - Sucursala CREIR CF Craiova		- membru
□ ANGELESCU Marian	revizor regional SC V - Sucursala Marfă Banat Oltenia		- membru
□ CONDEL Miron	revizor regional SC MC - Sucursala Marfă Banat Oltenia		- membru

8

7

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, pe secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Valea Albă, la km 349+060.



Trenul de marfă nr. 91795 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) a fost compus din 41 vagoane, 160 osii (96 osii goale și 64 osii încărcate), tara 962 t, tonaj neto 785 t, tonaj brut 1747 t, frânat automat 1492 t, frânat de mână 867 t, tonaj necesar de frânat automat 961 t iar la mână 297 t, tonaj real frânat automat 1262 t iar la mână 819 t, lungimea trenului 655 m și a fost remorcat cu locomotiva EA 793.

Trenul de marfă nr. 91795 s-a format în stația CFR Craiova și circula pe distanța Craiova - Caransebeș Triaj.

În urma producerii acestui accident linia a fost avariata pe o lungime de circa 54 m.

Nu s-au înregistrat avarii la locomotiva de remorcare a trenului și nici la instalațiile feroviare. De asemenea, în urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1 Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie depășirea limitei de stabilitate la deraieri prin descărcarea de sarcină a roții de atac nr. 7 (osia cu roțile nr. 7-8 era prima osie a primului boghiu în sensul de mers) a vagonului seria Eaacs nr. 31535480307-6, fapt ce a condus la escaladarea șinei din partea dreaptă a căii și căderea roții nr. 8 din stânga, în interiorul căii de rulare.

Factorii care au contribuit la producerea accidentului au fost următorii:

- diferența dintre valorile diametrelor cercurilor efective de rulare ale roților nr. 5 și 6 de la aceeași osie montată care a depășit limita minimă admisă de prevederile Instrucției pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare, nr. 931/1986, fapt ce a condus la mărirea jocului transversal al osiei montate 7-8 în cale și implicit la creșterea unghiului de atac al roții nr. 7 în raport cu șina;
- lipsa unei bucăți de la placa de uzura aflată între crapodina superioară și cea inferioară la primul boghiu în sensul de mers, precum și uzurile mari de pe cele două crapodine (suma uzurilor pe ambele crapodine era aproximativ 5-6 mm, mai mare decât valoarea maximă de 4 mm admisă prin Norma Tehnică Feroviară nr. 81-005/2006 și Instrucția nr. 936/1991), fapt ce a condus la apariția unei frecări uscate între cele două crapodine și implicit la creșterea foarte puternică a momentului de frecare între cele două părți ale acestui ansamblu.

A.2.2 Cauze subiacente

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

La data de 15.11.2011, ora 03:20, trenul de marfă nr. 91795 (în componența căruia se afla și vagonul nr. 31535480307-6) a fost expediat de la linia 13 din stația CFR Craiova și a circulat fără probleme de siguranță feroviară până la halta de mișcare Prunișor, unde a sosit la ora 06:10.

Din halta de mișcare Prunișor, după atașarea locomotivei împingătoare EA 672, trenul nr. 91795 a fost expediat la ora 06:20 către stația CFR Balota, unde a sosit la ora 06:40 și a staționat până la ora 07:10.

Trenul de marfă nr. 91795 a fost expediat din stația CFR Balota la ora 07:10 și a trecut prin halta de mișcare Valea Albă pe linia II directă în jurul orei 07:25, unde la km 349+541 s-a produs deraierea osiilor cu roțile nr. 5-6 și 7-8 ale primului boghiu în sensul de mers de la vagonul nr. 31535480307-6 (al 15-lea de la locomotivă).

După ce a deraiat, vagonul nr. 31535480307-6 a circulat pe o distanță de aproximativ 55 m lovind cu roțile buloanele verticale și traversele. Roțile deraiate au rulat la o distanță de aproximativ 5-15 cm de șină iar în momentul opririi ele se aflau la o distanță de aproximativ 10 cm de ciuperca șinei.

Deraierea osiilor cu roțile nr. 5-6 și 7-8 ale vagonului nr. 31535480307-6 s-a produs pe o porțiune de linie în curbă la stânga cu raza R=300 m (de la km 349+468 până la km 349+602), la km 349+541, în pantă cu declivitatea de 31‰, prin escaladarea ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei (cel din partea dreaptă a sensului de mers) de către buza roții nr. 7 a primei osii în sensul de mers.

După parcurgerea pe ciuperca șinei a unei distanțe de circa 1 m s-a produs căderea roții nr. 7 în exteriorul șinei, urmată de căderea roții nr. 8 din stânga osiei în interiorul căii și de deraierea celei de a doua osii cu roțile nr. 5 și 6 a primului boghiu în sensul de mers.

Vagonul nr. 31535480307-6 a fost încărcat cu fier vechi (șpan) de către SC TMK ARTROM SA Slatina și a fost predat personalului Sucursalei Marfă Banat Oltenia din Stația CFR Slatina în data de 11.11.2011 pentru a fi expediat la SC TMK SA Resita, stația de destinație Reșița Nord.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

A.2.3. Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 7, alin. (1), lit. b din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității Feroviare Române, Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, precum și celorlalți operatori de transport feroviar de marfă.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Districtului Linii nr. 4 Balota din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin, Sucursala Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Valea Albă sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 1 Craiova din cadrul Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații săi.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Valea Albă este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC Telecomunicații CFR SA.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC Electrificare CFR SA.

Locomotiva EA 793, care remorca trenul nr. 91795 și vagoanele din componența trenului implicat sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și sunt întreținute și revizuite în parcurs de salariații săi, iar reparațiile sunt efectuate de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în conducerea trenului, deservirea locomotivei, managementul traficului feroviar și întreținerea liniilor de cale ferată.

13

□ sarcina pe osie -20 tone.

Frâna automată a trenului era activă. Dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctal al vitezei și autostop (INDUST) din dotarea locomotivei de tracțiune erau în funcție și sigilate.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Linia din halta de mișcare Valea Albă este amplasată în profil mixt, în curbă la stânga și declivitate (panta) de 30,4 ‰.

Deraierea s-a produs pe curba circulară cu raza de 300 m, supralărgire 10 mm, supraînălțare 50 mm, deviație stânga, prinderi tip SKL.

Prisma de piatră spartă era completă, sistemul de fixare al pieselor metalice de traverse fiind complet și activ.

Descrierea suprastructurii căii

Linia II din halta de mișcare Valea Albă, pe care s-a produs deraierea, este alcătuită din suprastructura tip 49, cale cu joante, traverse din beton armat T 29 (pe o lungime de 40 m înainte de locul deraierii și 33 m după locul deraierii) și prinderi tip SKL.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Halta de mișcare Valea Albă este prevăzută cu instalație de semnalizare, centralizare și blocare tip CR 2 și BLA.

Descrierea instalațiilor de forță și alimentare cu energie electrică

Linia de contact, componentă a instalației de forță și alimentare cu energie electrică, este realizată din suspensia catenară și sistemul de susținere al acesteia pe stâlpi de beton armat.

15

B.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 91795 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) a fost compus din 41 vagoane, 160 osii (96 osii goale și 64 osii încărcate), tara 962 t, tonaj neto 785 t, tonaj brut 1747 t, frânat automat 1492 t, frânat de mână 867 t, tonaj necesar de frânat automat 961 t iar la mână 297 t, tonaj real frânat automat 1262 t iar la mână 819 t, lungimea trenului 655 m și a fost remorcat cu locomotiva EA 793.

Trenul de marfă nr. 91795 a avut în componența sa 5 vagoane cu frâna automată izolată: 31535480307-6, 31537957123-7, 33537993291-6, 21531503069-6 și 33537960514-0, acestea aflându-se în pozițiile al 15-lea, al 16-lea, al 20-lea, al 21-lea, respectiv al 35-lea de la locomotivă.

Vagonul seria Eacs nr. 31535480307-6 este vagon de marfă descoperit, autodescărător, pe 4 osii, de construcție metalică, destinat transportului de mărfuri în vrac și mărfuri obișnuite. Vagonul se poate descărca prin greutatea proprie a încărcăturii în momentul deschiderii trapelor din podeaua vagonului.

Caracteristicile vagonului nr. 31535480307-6 sunt următoarele :

□ seria literară	- Eacs;
□ seria numerică	- 5480;
□ ampatamentul vagonului	- 9000 mm;
□ tipul boghiului	- Y25 Cs;
□ ampatamentul boghiului	- 1800 mm;
□ tipul osiilor	- A 1;
□ tipul roților	- monobloc;
□ diametrul nominal al roților	- 920 mm;

în planul cercului de rulare

□ tipul cutiei de osie - CU 2, cu 2 rulmenți cu role cilindrice

tip WJ/WJP - 120 x 240 x 80;

□ tipul aparatului de tracțiune	- discontinuu;
□ tara vagonului	- 20 t;
□ tipul frânei automate	- KE cu distribuitor de aer tip KE-1cSL;
□ tipul regulatorului automat de timonerie	- DRV-2AT-600;
□ echipat cu schimbătoare de regim G-P și G-Î, conducta generală de aer de 1¼", cilindru de frână de 14";	
□ tipul robinetelor frontale de aer	- AK 8 cu dubla blocare;
□ viteza maximă	- 100 km /h ;
□ data efectuării ultimei reparații planificate (RP)	- 28.08.2007 TMS;
□ termenul maxim de revizie	- 6 ani.
□ capacitatea de încărcare a vagonului	-69 m ³ ,

14

Accidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor era restricționată la 50 km/h.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma căreia s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Autorității Feroviare Române - AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

Repunerea pe șine a vagonului deraiat a fost efectuată cu mijloace locale.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

□ la vagon conform devizului nr. 4660/16.12.2011 al - 862,18 lei

16

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

S.C. CFR IRV S.A. - Secția IRV Rosiori

□ la linie conform devizului nr. 23/135/2011 al - 1.998,89 lei

Secției L4 Drobeta Turnu Severin

□ la instalații - nu au fost
□ la linia de contact - nu au fost
□ costul mijloacelor de intervenție - nu au fost
□ valoarea totală a pagubelor **2.861,07 lei**

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Vagonul nr. 31535480307-6, deraiat a fost repus pe linie la ora 10:45, iar circulația trenurilor între halta de mișcare Valea Albă și stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri a fost redeschisă la ora 11:30.

Circulația feroviară a fost complet închisă între halta de mișcare Valea Albă și stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri în data de 15.11.2011, între orele 08:12 – 11:30.

Consecințe în circulația trenurilor:

□ tren nr. 791 - întârziat 10 minute;
□ tren nr. 9520 - anulat pe distanța Drobeta Turnu Severin Mărfuri - Balota;
□ tren nr. 9520 - întârziat 168 minute;
□ tren nr. 9503 - anulat pe distanța Balota - Drobeta Turnu Severin Mărfuri;
□ tren nr. 592 - întârziat 159 minute;
□ tren nr. 591 - întârziat 77 minute;
□ tren nr. 1692 - anulat pe distanța Drobeta Turnu Severin - București Nord;
□ tren nr. 93402 - întârziat 240 minute;
□ tren nr. 93734 - întârziat 380 minute;
□ tren nr. 94738 - întârziat 360 minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 15.11.2011, în intervalul de timp 06:00 – 08:00 vizibilitatea a fost bună, cer acoperit, temperatura - 3°C.

17

□ a remorcat trenul de marfă nr. 91975 de la stația CFR Craiova (plecare ora 03:20) la halta de mișcare Valea Albă fără a avea probleme în circulație;
□ după depășirea ultimului schimbător de cale din parcursul de trecere prin H.m. Valea Albă mecanicul a sesizat o scădere bruscă a vitezei de la aproximativ 12 km/h la o viteză de 5 - 6 km/h și a luat măsuri de de frânare, oprind trenul;
□ a fost trimis de către mecanicul de locomotivă să verifice trenul;
□ s-a deplasat pe lângă tren pentru a face verificări și a constatat că al 15-lea vagon de la siguranță este deraiat de ambele osii ale primului boghiu în sensul de mers;
□ la întoarcere i-a comunicat mecanicului cele constatate;
□ a asigurat trenul cu frânelor de mână necesare.

Din declarațiile impiegtatului de mișcare care a fost de serviciu la data de 15.11.2011 în halta de mișcare Valea Albă se pot reține următoarele:

□ trenul nr. 59120 a sosit în stație la linia I la ora 07:07;
□ a executat parcurs de trecere pe linia II directă pentru trenul de marfă nr. 91795;
□ a ieșit pentru supravegherea prin defilare a trenului de marfă nr. 91795;
□ s-a întors în biroul de mișcare;
□ a fost avizat prin stația de radiotelefon de către picher că trenul de marfă nr. 91795 are un vagon deraiat de un boghiu;
□ l-a avizat imediat pe mecanicul de locomotivă să oprească trenul;
□ i-a avizat verbal pe șeful stației și pe operatorul din regulatorul de circulație despre deraiere;
□ s-a deplasat pe teren și a constatat că al 15-lea vagon de la siguranță este deraiat de primul boghiu.

Din declarațiile revizorului tehnic de vagoane care a pregătit tehnic trenul de marfă nr. 91795 la data de 15.11.2011 la îndrumare pe partea stației CFR Craiova se pot reține următoarele:

□ trenul de marfă nr. 91795 a fost pus la dispoziție la ora 00 :00;
□ a efectuat revizia tehnică la compunere a trenului nr. 91975 pe partea stației CFR Craiova (partea stângă sens de mers);
□ după legarea locomotivei de remorcare la tren și frână, la ora 01:45 a efectuat proba completă a frânelor;
□ la vagonul nr. 31535480307-6 nu a constatat defecte care să periclitze siguranța feroviară.

Din declarațiile revizorului tehnic de vagoane care a pregătit tehnic trenul de marfă nr. 91795 la data de 15.11.2011 la îndrumare pe partea opusă stației CFR Craiova se pot reține următoarele:

□ trenul de marfă nr. 91795 a fost pus la dispoziție la ora 00:00;
□ a efectuat revizia tehnică la compunere pe partea opusă stației CFR Craiova (partea dreaptă sens de mers);
□ după legarea locomotivei de remorcare la tren și frână, la ora 01:45 a efectuat proba completă a frânelor;
□ la vagonul nr. 31535480307-6 nu a constatat defecte care să periclitze siguranța feroviară.

19

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile mecanicului de locomotivă al locomotivei EA 793 care a remorcat trenul de marfă nr. 91795 din data de 15. 11. 2011 se pot reține următoarele:

□ a avut comandă pentru remorcarea trenului de marfă nr. 91975 la ora 00:30 cu locomotiva EA 793;
□ a luat locomotiva în primire în data de 15.11.2011, la ora 00:45, în Depoul CF Craiova, conform foii de parcurs seria 2D, nr. 1193;
□ a remorcat trenul de 91975 de la stația CFR Craiova (plecare ora 03:20) la halta de mișcare Valea Albă fără a avea probleme în circulație;
□ după depășirea ultimului schimbător de cale din parcursul de trecere prin halta de mișcare Valea Albă a sesizat o scădere bruscă a vitezei de la aproximativ 12 km/h la o viteză de 5 - 6 km/h;
□ a considerat ca este o neregulă la vehiculele feroviare din compunerea trenului, motiv pentru care a luat măsuri de de frânare;
□ a oprit trenul la ora 07:25;
□ l-a trimis pe mecanicul ajutor să verifice trenul;
□ mecanicul ajutor a revenit pe locomotivă și i-a comunicat mecanicului ca al 15-lea vagon de la locomotivă este deraiat de ambele osii ale primului boghiu în sensul de mers;
□ l-a avizat, prin stația de radiotelefon, pe impiegtatul de mișcare din halta de mișcare Valea Albă despre deraierea vagonului;
□ l-a trimis pe mecanicul ajutor să asigure trenul.

Din declarațiile mecanicului ajutor al locomotivei EA 793 care a remorcat trenul de marfă nr. 91795 din data de 15. 11. 2011 se pot reține următoarele:

□ a avut comandă pentru remorcarea trenului de marfă nr. 91975 la ora 00:30 cu locomotiva EA 793;
□ a luat locomotiva în primire la data de 15.11.2011, ora 00:45, în Depoul CF Craiova, conform foii de parcurs seria 2D nr. 1193;

18

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

□ Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
□ Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB9007 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploataării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploataării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

La producerii accidentului feroviar, operatorul de transport feroviar era în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

□ Certificatului de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare CSA 0021 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
□ Certificatului de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare CSB 0021 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

□ Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;

20

- Instrucțiunea pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare, nr. 931/1986;
- Instrucțiunea pentru verificarea și repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de marfă nr. 936/1991;
- Norma Tehnică Feroviară nr. 57-001/27.07.2006: "Vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescripții tehnice pentru reparare";
- Norma Tehnică Feroviară nr. 81-005/27.07.2006: "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători";
- Instrucțiuni de exploatare, întreținere și protecția muncii pentru vagonul de marfă descoperit pe 4 osii, autodescărător, seria Eacs - gondolă, ediția 1983.

surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de cercetare întocmit de comisia de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- fotografiile efectuate la vagonul implicat în accidentul feroviar din halta de mișcare Valea Albă, precum și la Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accidentul feroviar: infrastructură, instalații feroviare, vehicule feroviare și tren;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Linia din halta de mișcare Valea Albă este amplasată în profil mixt, în curbă la stânga și declivitate (pantă) de 30,4 ‰.

Deraierea s-a produs pe curba circulară cu raza de 300 m, supralărgire 10 mm, supranălțare 50 mm, deviație stânga, prindere elastică tip SKL.

Linia II din halta de mișcare Valea Albă, pe care s-a produs deraierea, este alcătuită din suprastructură tip 49, cale cu joante, traverse din beton armat T29, prindere elastică tip SKL.

Materialul de prindere era complet și activ, prisma de piatră spartă completă și compactată.

21

măsurare									
Cv(mm)	145	146	147	146	146	147	147	146	
Co(mm)	37	37	36	36	37	34	36	32	

În urma verificării ecartamentului (E), nivelului transversal (N), săgeților (f), uzurii șinelor (Uv; Uo) s-a constatat că linia corespunde din punct de vedere al toleranțelor prevăzute în Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

B.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate în halta de mișcare Valea Albă după producerea accidentului

Schimbătoarele de regim „marfă - persoane” (G-P) și „gol - încărcat” (G-I) ale vagoanelor din compunerea trenului se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „marfă” și „încărcat”, respectiv „gol”, iar trenul avea în compunerea sa cinci vagoane cu frâna automată izolată.

La proba de frână (proba completă) care s-a efectuat la vagoanele din compunerea trenului nr. 91795 timp de strângere și de slăbire au corespuns și de asemenea, la proba de etanșitate a conductei generale de aer s-au depistat pierderi de aer cu valori cuprinse în limitele admise de prevederile Instrucțiunilor nr. 250/2005.

La verificarea vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr. 91795 s-au constatat:

- poziția robinetelor frontale de aer tip AK pe toată lungimea trenului, inclusiv cel de la locomotivă „deschis”, cu excepția robinetului frontal de la urma ultimului vagon din tren (de la urma trenului) care se afla în poziția „închis”;
- robinetii frontali de la semicuplările flexibile de aer cuplate se aflau în poziția „deschis”, iar robinetii de la semicuplările flexibile de aer așezate în suporturile de repaus se aflau în poziția „închis”;
- nu s-au găsit robinetii frontali tip AK închiși neregular;
- la verificarea cu manometrul de control a presiunii aerului în conducta generală a trenului s-a constatat o valoare de 4,7 bar;
- frâncle automate și de mână/jintuire s-au găsit în acțiune, respectiv izolate, conform formularului „Arătarea Vagoanelor”;
- frâncle automate înscrise în formularul „Nota de frână” au fost găsite izolate (mănerul robinetului de izolare se aflau în poziție orizontală), iar cele care nu au fost consemnate în formularul „Nota de frână” au fost găsite în acțiune (mănerul robinetului de izolare se afla în poziție verticală);

23

Traverse din beton armat T29 erau în stare bună.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și ridicarea vagonului

Deraierea s-a produs pe curba circulară stânga a liniei la km 349+541 prin escaladarea ciupercii șinei firului exterior al curbei cu buza bandajului roții dreapta a primei osii în sensul de mers și după rularea a circa 1,00 m pe ciupercă șinei s-a produs căderea roții în exteriorul șinei.

Concomitent s-a produs și căderea roții din stânga a aceleiași osii în interiorul căii, urmată de deraierea roților celei de a doua osii a primului boghiu în același mod.

În urma verificării ecartamentului (E) și nivelului transversal al căii (N) efectuată cu tiparul de măsurat calca în baza de 2,5 m, au fost constatate următoarele valori:

Punctele de măsurare	-12	-11	-10	-9	-8	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5
E(mm)	21	22	25	25	28	26	29	27	25	26	24	22	22	22	25	21	15	15
N(mm)	62	64	60	59	64	71	76	73	71	59	47	52	63	56	54	59	67	60

Observație: punctul 0 este locul deraierii.

Sensul de deplasare a vagonului deraiat a fost de la punctul 0 spre punctul 5.

În urma verificării săgeților curbei (f) de pe firul exterior efectuată cu coarda de 10 m, din 5 m în 5 m au fost constatate următoarele valori:

Punctele de măsurare f(mm)	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2
	40	37	40	35	47	40	42	40

Au fost verificate uzurile verticale și laterale ale șinelor cu șublerul în toate punctele în care au fost măsurate săgețile, obținându-se următoarele valori:

Punctele de	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2
-------------	----	----	----	----	----	---	---	---

22

- vagoanele din compunerea trenului care nu au fost consemnate în formularul „Nota de frână” erau echipate cu numărul complet de saboți de frână, având grosimea conform limitei stabilite prin Instrucțiunile nr. 250/2005;
- cuplurile de legare (aparatele de legare) în acțiune erau strânse instrucțional, iar celelalte rămase libere, erau așezate în suportul (cârligul) de repaus;
- procentul de masă frănată era asigurat atât la frâna automată cât și la frâna de mână.

După ridicarea vagonului pe șine cu mijloace locale s-a măsurat conform prevederilor tabelului 1, pct. 1 din Instrucțiunile nr. 250/2005, distanța dintre fețele interioare ale părților similare bandajelor în trei puncte situate la 120° unul față de altul, fiecare în poziția cea mai de jos, cât mai aproape de coroana șinei, cu distanțierul, obținându-se următoarele valori:

- osia montată cu roțile nr. 5-6 1360,3 mm 1360,5 mm 1359,85 mm;
- osia montată cu roțile nr. 7-8 1361,25 mm 1361,45 mm 1362,0 mm.

Cotele rezultate în urma efectuării măsurătorilor s-au încadrat în limitele prevăzute în „Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare cu nr. 250/2005”.

Pentru a se verifica dacă fusurile de osie sunt sau nu strâmbe, s-a efectuat o probă de mers a vagonului cu capacele cutiilor de osie demontate și s-a constatat că fusurile de osie nu sunt strâmbe. Pe capacele cutiilor de osie corespunzătoare fusurilor de osie nr. 5, 6, 7, 8 s-a șablonat cu vopsea albă, litera „D”.

Constatări efectuate la vagonul seria Eacs nr. 31535480307-6 în data de 17.11.2011 la Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin

La verificarea stării tehnice a vagonului nr. 31535480307-6 s-au constatat următoarele:

- mănerul robinetului de izolare a alimentatorului al distribuitorului de aer tip KE1c-SL se afla în poziție orizontală (frâna automată izolată);
- schimbătoarele de regim s-au aflat în poziție corespunzătoare: G-I în poziție I (încărcat), iar G-P în poziție G (marfă) - nefuncționale;
- încărcătura (șpan de fier) a fost aranjată uniform în vagon.

S-au măsurat elementele geometrice ale buzelor roților la osiile montate deraiate, obținându-se următoarele valori:

R5	R6	R7	R8
C = 32 mm	C = 29,2 mm	C = 30 mm	C = 30,7 mm

24

I = 29 mm	I = 28,3 mm	I = 28,8 mm	I = 28 mm
qR = 10 mm	qR = 10,5 mm	qR = 10,5 mm	qR = 10 mm

Cotele rezultate în urma efectuării măsurătorilor s-au încadrat în limitele prevăzute în Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare, nr. 250 / 2005.

În urma măsurătorilor efectuate (de către comisia de investigare) la boghiurile tip Y25Cs cu care este echipat vagonul nr. 31535480307-6 au rezultat următoarele valori:

□ jocul însumat între pietrele de frecare de pe ambele părți ale boghiului:

boghiul cu roțile nr. 1, 2, 3, 4 => J = 22 mm;	la roțile 1,3 – j 1,3 = 19 mm;
	la roțile 2,4 – j 2,4 = 3 mm;
boghiul cu roțile nr. 5, 6, 7, 8 => J = 19 mm;	la roțile 5,7 – j 5,7 = 19 mm;
	la roțile 6,8 – j 6,8 = 0 mm.

□ distanța între pălăria arcului și cadrul boghiului Y25 Cs:

R1: 12 mm; R2: 12 mm; R3: 10 mm; R4: 10 mm;	
R5: 11 mm; R6: 11 mm; R7: 11 mm; R8: 11 mm.	

Înălțimea centrului tamponelor măsurată pe verticală de la nivelul superior al șinelor (vagonul se afla în stare încărcată):

CAP X stația CFR Drobeta Turnu Severin	CAP Y stația CFR Drobeta Turnu Severin
partea stângă sens de mers = 1010 mm	partea stângă sens de mers = 1030 mm
partea dreaptă sens de mers = 1040 mm	partea dreaptă sens de mers = 1045 mm

Cu ocazia ridicării cu vinciurile electrice a vagonului nr. 31535480307-6 de pe boghiuri (care s-au dezlegat de la vagon) și a dezlegării osiilor montate de la boghiuri s-au constatat următoarele:

- cele două boghiuri care echipază vagonul sunt tip Y25Cs;
- tipul osiilor este A1 și roțile sunt tip monobloc;
- numerele de înmatriculare ale osiilor montate care aparțin vagonului sunt următoarele: OM 1,2 - 3860857; OM 3,4 - 3299854; OM 5,6 - 3730825; OM 7,8 - 3829350;

25

Diferența dintre diametrele cercurilor de rulare ale roților nr. 5 și 6 de la aceeași osie montată este: DCR5 – DCR6 = 897 mm – 895,2 mm = 1,8 mm, valoare care depășește valoarea prevăzută la punctul nr. 20 din tabelul 2 al Instrucției pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare, nr. 931/1986, unde nu este admis ca diferența dintre diametrele cercurilor de rulare ale roților de la aceeași osie montată să depășească 0,5 mm pentru roți cu reprofilare și 1 mm dacă la roți nu se efectuează reprofilare.

B.6. Analiză și Concluzii

B.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

În urma verificării ecartamentului (E), nivelului transversal (N), săgetării (f), uzurii șinelor (Uv; Uo) s-a constatat că linia corespunde din punct de vedere al toleranțelor prevăzute în Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989.

B.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

Concluzii privind starea tehnică a vagonului nr. 31535480307-6:

- diferența dintre diametrele cercurilor de rulare ale roților nr. 5 și 6 de la aceeași osie montată este: DCR5 – DCR6 = 897 mm – 895,2 mm = 1,8 mm, valoare care depășește valoarea prevăzută la punctul nr. 20 din tabelul 2 al Instrucției pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare, nr. 931/1986, unde nu este admis ca diferența dintre diametrele cercurilor de rulare ale roților de la aceeași osie montată să depășească 0,5 mm pentru roți cu reprofilare și 1 mm dacă la roți nu se face reprofilare. Diferența dintre diametrele cercurilor de rulare ale roților de la aceeași osie montată duce la neasigurarea paralelismului osiilor boghiului, fapt ce poate provoca în circulație escaladarea șinei de către osie, urmată de deraierea acesteia;
- lipsa unei bucăți de la placa de uzură constatată la ansamblul crapodinei de la boghiul echipat cu osiile cu roțile nr. 5, 6, 7, 8, primul în sensul de mers, a condus la apariția unei frecări uscate între cele două părți ale acestui ansamblu. Acest fapt a dus la creșterea forțelor de frecare și implicit la creșterea momentului de frecare;
- suma uzurilor pe ambele crapodine Uci + Ucs este de aproximativ 5-6 mm la boghiul echipat cu osiile cu roțile nr. 5, 6, 7, 8, primul în sensul de mers, contrar prevederilor pct. 2.4.3, lit. a) din Norma Tehnică Feroviară nr. 81-005/2006 și prevederilor pct. 2.3, lit. c) din Instrucția nr. 936/1991 (se admite ca suma uzurilor pe ambele crapodine să nu depășească 4 mm);
- toate acestea au făcut ca momentul de frecare al boghiului nr. 06674 (echipat cu osiile cu roțile nr. 5, 6, 7, 8, primul în sensul de mers) să crească (au condus la o îngreunare a rotirii boghiului și a înscierii în curbă) și implicit, să crească și forța de ghidare care a acționat asupra roții din dreapta în sensul de mers al osiei atacante la contactul dintre această roată și șina firului exterior (din dreapta) al curbei la stânga a liniei II directă din halta de mișcare Valea Albă.

27

- boghiul cu roțile nr. 1, 2, 3, 4 are numărul 06075 și a fost fabricat în anul 2007 de S.C. BEGA Reparatii Vagoane S.A. Timișoara;
- boghiul cu roțile nr. 5, 6, 7, 8 are numărul 06674 și a fost fabricat în anul 2007 de S.C. BEGA Reparatii Vagoane S.A. Timișoara;
- cele două boghiuri care echipază vagonul sunt dotate cu crapodine de tip sferic din oțel turnat, prevăzute cu placă de uzură din poliamidă grafitată;
- umărul crapodinei inferioare prezintă urme pronunțate de frecare (uzură) cu adâncimea de aproximativ 3-4 mm și o deformare pe partea dreaptă sens de mers de aproximativ 4 mm datorită frecării în crapodina superioară;
- uzură de aproximativ 2-3 mm și amprente de lovitură cu adâncimea de 3 mm la crapodina superioară;
- suma uzurilor pe ambele crapodine Uci + Ucs = aproximativ 5-6 mm, contrar prevederilor pct. 2.4.3, lit. a) din Norma Tehnică Feroviară nr. 81-005/2006 și prevederilor pct. 2.3, lit. c) din Instrucția nr. 936/1991 (se admite ca suma uzurilor pe ambele crapodine să nu depășească 4 mm);
- la boghiul echipat cu osiile montate nr. 5, 6, 7, 8, deraiate, primul în sensul de mers al vagonului, placa de uzură din poliamidă grafitată are grosimea de 5 mm, este spartă în 4 (patru) bucăți și crapodinele superioară și inferioară au prezentat urme de luciu metalic, de contact (urme pronunțate de frecare) pe 1/5 din suprafață datorită lipsei unei bucăți cu dimensiunile de aproximativ 130x80 mm de la marginea exterioară, partea dreaptă sens de mers, a plăcii de uzură;



- la boghiul echipat cu osiile montate nr. 1, 2, 3, 4, nederaiate, placa de uzură din poliamidă grafitată are grosimea de 4 mm și nu a prezentat bucăți lipsă sau crăpături; nu s-au constatat defecte sau fisuri la crapodina superioară și inferioară a boghiului cu roțile nr. 1, 2, 3, 4, nederaiate;

- la pivoții ambelor crapodine nu s-au constatat defecte sau fisuri;
- cadrele boghiurilor și șasiul vagonului nu au prezentat deformări;
- aparatele de tracțiune - legare și de ciocnire erau în stare bună, fără defecte;
- s-au măsurat înălțimile pietrelor de frecare inferioare față de partea superioară a lonjeroanelor laterale ale cadrelor boghiurilor și cota măsurată a fost de 20 mm la fiecare din cele două pietre de frecare de la boghiul deraiat, respectiv de 18 mm la fiecare din pietrele de frecare inferioare ale boghiului nederaiat;
- s-au măsurat diametrele roților monobloc ale vagonului în planul cercului de rulare și au rezultat următoarele valori:
 - DCR1 = 907 mm, DCR2 = 908 mm;
 - DCR3 = 889 mm, DCR4 = 889,5 mm;
 - DCR5 = 897 mm, DCR6 = 895,2 mm;
 - DCR7 = 899,8 mm, DCR8 = 900 mm.

26

B.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a derierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului feroviar, a stării tehnice a vagoanelor din compunerea trenului, a fotografiilor efectuate la locul producerii deraierei, precum și a măturilor salariaților implicați și luând în calcul elementele geometrice ale căii la locul urmei de părăsire a ciupercii șinei de către roata 7 (km 349+541) și ale osiei atacante (corespunzătoare roților nr. 7 și 8) de la vagonul nr. 31535480307-6, se poate concluziona că dinamica producerii acestei deraieri a fost următoarea:

- în momentul începerii frânării trenului la circulația pe o porțiune de linie în curbă la stânga cu raza R = 300 m pe pantă cu declivitate de 31 ‰ corespunzătoare zonei în care s-a produs accidentul feroviar, prima parte a trenului a fost comprimată foarte puternic;
- valoarea diferenței dintre diametrele cercurilor efective de rulare ale roților nr. 5 și 6 de la aceeași osie montată a depășit limita minimă admisă de prevederile Instrucției pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare, nr. 931/1986, fapt ce a condus la mărirea jocului transversal al osiei montate 7-8 în cale și implicit la creșterea unghiului de atac al roții nr. 7 în raport cu șina;
- lipsa unei bucăți de la placa de uzură aflată între crapodina superioară și cea inferioară la primul boghiu în sensul de mers, precum și uzurile mari de pe cele două crapodine (suma uzurilor pe ambele crapodine era aproximativ 5-6 mm, mai mare decât valoarea maximă de 4 mm admisă prin Norma Tehnică Feroviară nr. 81-005/2006 și Instrucția nr. 936/1991), au condus la apariția unei frecări uscate între cele două crapodine și implicit la creșterea foarte puternică a momentului de frecare între cele două părți ale acestui ansamblu;
- toate acestea au făcut ca momentul de rotire al acestui boghiu să crească și implicit să crească și forța de ghidare care a acționat asupra roții din dreapta (roata nr. 7) în sensul de mers al osiei atacante;
- urmare a creșterii forței de ghidare la contactul dintre roata nr.7 și șină în timpul rulării pe porțiunea de linie în curbă la stânga cu raza R = 300 m, raportul dintre această forță și sarcina pe roata atacantă (roata nr. 7) a depășit valoarea limitei de stabilitate la deraiere;
- depășirea limitei de stabilitate a fost favorizată în cazul osiilor cu roțile 5, 6, 7, 8, nefrânate, ale primului boghiu în sensul de mers, de diferența dintre diametrele cercurilor efective de rulare ale roților nr. 5 și 6 de la aceeași osie montată, precum și de efectul circulației vagonului în curbă;
- datorită depășirii limitei de stabilitate la deraiere, roata atacantă nr. 7 (din dreapta în sensul de mers) a escaladat șina exterioară la km 349+541, fiind favorizată de descărcarea puternică de sarcină suferită de osia cu roțile 7, 8 (osia atacantă) ca urmare a comprimării trenului și consumării cursei tamponelor de la vagonul nr. 31535480307-6, în condițiile în care aceste tamponi erau neune și prezentau uzuri pronunțate. Acest lucru este susținut și de faptul că urmele lăsate de către roata nr. 8 pe șuruburile verticale din interiorul șinelor de pe interiorul curbei sunt mici în raport cu urmele pe care le lasă o roată de vagon de marfă încărcat deraiată pe care acționează o sarcina normală;
- după escaladarea ciupercii șinei firului exterior de către buza rotii nr. 7 (din dreapta în sensul de mers) de la osia atacantă, aceasta osie a circulat cu roata nr. 7 pe ciuperca șinei exterioare și cu roata nr. 8 pe șină aproximativ 1 m;
- roata nr. 7 care rula pe ciuperca șinei exterioare a părăsit suprafața de rulare a ciupercii acestei șine, căzând în exteriorul căii;
- concomitent cu căderea roții nr. 7 în exteriorul căii s-a produs și căderea roții nr. 8 din stânga, în interiorul căii, lovind șuruburile verticale de la prinderea șinei de pe interiorul curbei circa 54 m, până la km 349+596, iar urmele lăsate de roata nr. 8 pe elementele de prindere a șinei interioare au devenit mai pronunțate;
- după căderea în exteriorul căii a roții nr. 7, osia atacantă deraiată a început să ruleze tangent la curba căii antrenând în deraiere și cea de a doua osie a boghiului (osia cu roțile nr. 5-6);

28

- ☐ vagonul nr. 31535480307-6 a parcurs cu roțile 5, 6, 7, 8 deraiate o distanță de 54 m pe porțiunea de linie în curbă;
- ☐ în urma rulării în stare deraiată a vagonului implicat, forțele de rezistență la înaintare au crescut, fapt ce a produs o scădere bruscă a vitezei trenului (de la aproximativ 12 km/h la o viteză de 5 – 6 km/h), trenul oprind la km 349+596.

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

B.7. Cauzele accidentului

*

B.7.1. Cauza directă

* *

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie depășirea limitei de stabilitate la deraiere prin descărcarea de sarcină a roții de atac nr. 7 (osia cu roțile nr. 7-8 era prima osie a primului boghiu în sensul de mers) a vagonului seria Eacs nr. 31535480307-6, fapt ce a condus la escaladarea șinei din partea dreaptă a căii și căderea roții nr. 8 din stânga, în interiorul căii de rulare.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Factorii care au contribuit la producerea accidentului au fost următorii:

Membrii comisiei de investigare:

- ☐ diferența dintre valorile diametrelor cercurilor efective de rulare ale roților nr. 5 și 6 de la aceeași osie montată care a depășit limita minimă admisă de prevederile Instrucției pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare, nr. 931/1986, fapt ce a condus la mărirea jocului transversal al osiei montate 7-8 în cale și implicit la creșterea unghiului de atac al roții nr. 7 în raport cu șina;
- ☐ lipsa unei bucăți de la placa de uzură aflată între crapodina superioară și cea inferioară la primul boghiu în sensul de mers, precum și uzurile mari de pe cele două crapodine (suma uzurilor pe ambele crapodine era aproximativ 5-6 mm, mai mare decât valoarea maximă de 4 mm admisă prin Norma Tehnică Feroviară nr. 81-005/2006 și Instrucția nr. 936/1991), fapt ce a condus la apariția unei frecări uscate între cele două crapodine și implicit la creșterea foarte puternică a momentului de frecare între cele două părți ale acestui ansamblu.

☐ POPESCU Nicolae investigator principal

☐ BRÎNZAN Marius membru

☐ DOROBANȚU Ion membru

B.7.2. Cauze subiacente

☐ ANGELESCU Marian membru

Nu au fost identificate cauze subiacente.

☐ CONDEL Miron membru

B.7.3. Cauze primare

30

Nu au fost identificate cauze primare.

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" vizate/suspendate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	S.C. TRANSBLUE S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Jiului nr. 6, scara B, etaj 3, ap. 16, cod 013219, sector 1, Tel:021-231.81.27 Fax:021-231.77.05	modificată 28.09.2010	16	18.01.2008	nu	2 ani	11.01.2012	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
2.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului nr. 2, biroul 2, cod 500283, județul Brașov Tel:0268-310.697 Fax:0268-310.859	modificată 05.02.2010	17	13.02.2008	nu	2 ani	06.02.2012	Călători	viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE									
1.	S.C. PORR RAILWAY TRANSPORT S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Dimitrie Pompeiu, nr. 6E, Etaj 8, Camera 8, cod 020335, sector 2 Tel:021-312.65.00 Fax:021-312.65.01	modificată 24.10.2011	39	22.06.2010	nu	2 ani		Marfă	SUSPENDATĂ 03.01.2012 (neîndeplinire a cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile)

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" vizate/modificate/retrase conform OMT 535/2007 modificările și completările ulterioare în perioada 01.01.2012 – 29.02.2012

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, Str. Câmpul Pipera nr. 125/9, etaj 2, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.99.49	modificată 06.02.2012	M - 031	07.02.2008	2 ani	06.02.2012	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
2.	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, Str. Anul 1848 nr. 1-3, cod 100559, județul Prahova Tel: 0244-401.360 Fax: 0244-575.995	modificată 30.10.2009	M - 034	27.02.2008	2 ani	17.02.2012	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" MODIFICATE								
1.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, Str. Câmpul Pipera nr. 125/9, etaj 2, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.99.49	modificată 06.02.2012	M - 031	07.02.2008	2 ani	06.02.2012	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresa sediu social
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
1.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. CRAIOVA, Str. Unirii nr. 147, cod 200330, județul Dolj Tel: 0351-403.310; 0251-407.600 Fax:0351-449.550; 0251-407.602	modificată 25.05.2011	M - 056 RETRASĂ 24.02.2012	23.07.2008	2 ani	22.07.2010	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	la solicitarea deținătorului
2.	S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Coșaiilor nr. 3-7, cod 400627, județul Cluj Tel: 0264-442.484 Fax:0264-596.775	nouă	M - 037 RETRASĂ 23.02.2012	17.03.2008	2 ani	11.03.2010	manevră	la solicitarea deținătorului

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:
tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.
tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.